

<<城市交通的理性思索>>

图书基本信息

书名：<<城市交通的理性思索>>

13位ISBN编号：9787112125524

10位ISBN编号：7112125529

出版时间：2010-10

出版时间：中国建筑工业

作者：杨涛

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市交通的理性思索>>

内容概要

作者既从事城市交通的理论研究和教学工作，又承担规划设计与咨询具体实务，同时还担任了全国人大代表、市人大常委会委员和政府咨询专家等职务。

多重角色与职责迫使作者对当代中国城市交通问题做出多角度的思考。

作为理论与教学工作者，从理论体系和专业学科的角度对城市交通问题进行了较为系统简明的阐述；作为工作在第一线的交通规划设计专业人员，对城市交通规划建设中的—些核心问题，如公交优先、道路网体系、停车规划等，从规划设计和工程技术深度上提出了有针对性和操作性的解决途径和对策建议。

作为人大代表委员，从法律、政策、社会公平、交通文明等层面对政府和社会关注的城市交通热点问题，如小汽车发展、低碳交通、费改税、拥堵收费、电动自行车、交通事故、交通防灾减灾等，提出了自己的观点和建议。

<<城市交通的理性思索>>

作者简介

杨涛，男，1961年1月生，江苏南通人。

1988年东南大学研究生毕业，留校任教，1995获博士学位，1996年特批晋升教授。

1996年10月调任南京市交通规划研究所（现更名为南京市城市与交通规划设计研究院有限责任公司）所长、董事长至今。

国家“新世纪百千万人才工程”第一层次人选，享受国务院政府特殊津贴专家。

现任中国城市交通规划学会副理事长，首都规划建设委员会和北京交通委员会咨询专家，第十届全国人大代表，东南大学、南京大学、河海大学、南京林业大学兼职教授，博士生导师。

主持项目：《苏南地区综合交通发展战略与规划研究》、《江苏省城市综合交通规划导则》、《南京交通发展白皮书》、《南京城市交通发展战略与规划研究》、《南京城市轨道交通线网规划》等。

代表性著作：《城市交通：新世纪的挑战与对策》（东南大学出版社，2001），《路在何方——纵谈城市交通》（合著，城市出版社，2002），《城市交通规划》（合著，东南大学出版社，2000）等。

<<城市交通的理性思索>>

书籍目录

序一 邹德慈序二 全永崧成长的烦恼与理性的选择综述篇 1 中国城市交通发展基本态势与主要对策
2 江苏城市交通发展述评 3 论张謇发展交通运输思想与实践的现代意义 4 大潮汹涌需静思评论
篇 1 我们的“格差”在哪里？
2 致《城市交通理性主义宣言》作者的信 3 我们现在最缺的就是规划的实施机制 4 公务员群体
不应“被特殊化” 5 不能简单限定公交车站停靠公交线路 6 节能减碳，交通当负首责 7 交通减
碳，哥市榜样 8 善待电动助力车 9 解决过江交通收费问题真的很难吗？
10 “闯红灯”背后的根源到底有哪些？
11 舆论之困比堵城之困更难解 12 英国通信：依赖小汽车是不可避免的吗？
附录——访谈 1 《城市交通》杂志访谈 2 腾讯网访谈：如何解决城市交通拥堵问题 3 沙龙讨论
：城建—媒体—政府—公众 4 开征汽车燃油税停征养路费 5 发展交通不能只靠高速公路 6 城市
公交：用市场化实现公益性 7 公交优先：一篇造福百姓的大文章 8 公交优先：城市交通发展的重
中之重 9 客运站外移解决不了城市拥堵后记

<<城市交通的理性思索>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>