

<<地铁车站设备安装调试技术>>

图书基本信息

书名：<<地铁车站设备安装调试技术>>

13位ISBN编号：9787112118663

10位ISBN编号：7112118662

出版时间：2010-5

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：郑国华

页数：771

字数：1216000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<地铁车站设备安装调试技术>>

前言

一个现代化的大城市，不能没有快捷通畅的公共交通。
在公共交通体系中，地铁轨道交通在诸多交通方式中起着骨干作用。
它的优点是：客运能力大；安全、准时、快捷，候车时间短，而且没有堵车的问题；使用清洁能源——电能，对环境无污染；全天候运行，不受雨、雪、风、雾的天气影响。

城市的公共电汽车与轨道交通是一种相互依存的互补关系。
它的建设相对容易，可以做到路通车通，因此，迅速建成一个地面公共电汽车的快速路网十分必要。
要解决大城市的交通问题，必须大力发展公共交通，尤其是发展地铁轨道交通。
这已逐渐成为人们的共识，并已成为政府部门着力解决大城市交通问题的决心和行动。

地铁，除了作为一种快捷、方便、舒适的交通工具外，它还是一个展示城市文化、民族文化的窗口。

这些发展和变化，应归功于国家实行改革开放的政策，还得益于国家经济实力连续多年的快速增长，这是轨道交通发展的经济基础。

城市轨道交通是一项意义重大的基础设施和公益事业，它产生的经济效益、社会效益和环境效益是巨大的、显而易见的。

用市场经济学的术语来说，“产出”大于“投入”，它在一定程度上代表着一个城市的形象！

不难看出，一个健全的公共交通体系，对现代化大城市来说是多么重要。
在城市交通中，地铁作为一个快捷的公共交通工具被大多数城市采用。
随着城市经济的发展，为了改善城市的交通状况，方便广大市民安全、快速出行，城市地铁线的建设和运营，对城市的交通和经济必将作出重大贡献。

在此基础上，城市地铁线的建设对社会的影响及其对城市经济、社会发展的必要性和重要性，同时城市地铁线的设置对战时也具有一定的防空作用。

结合现时城市地铁线建设工程的具体实际情况，地铁的建设必将从大城市发展到中等城市。

书中共分为24章，它是按照地铁车站设备的各个专业分开进行编写，全书内容全面、翔实、系统、新颖，实用性强，力求做到理论、实践和方法的统一，并使其具有可操作性。

本书系统地阐述了地铁车站设备安装调试施工各专业技术的具体做法，本书参阅了很多同行专家、学者的论著和实践经验，不一一列举，在此表示衷心感谢。

由于本人水平有限，书中难免有不妥或错误之处，敬请批评指正。

<<地铁车站设备安装调试技术>>

内容概要

本书首先对地铁车站设备和材料的技术要求、设备安装调试特点、重点、难点及对策，设备安装调试中执行的规程和规范进行详细描述，然后对施工前准备及施工中注意事项、主要材料设备运输及吊装方案作进一步描述。

接着进入全书的重点部分，地铁车站设备安装调试技术施工专业主要有：地铁车站低压配电系统安装、地铁车站给水排水及消防系统安装、通风空调系统安装、地铁车站环境与设备监控系统安装、地铁车站门禁系统安装、火灾自动报警系统安装、地铁车站自动气体灭火系统安装、轨道运行区安装、地铁车站防淹闸门制造安装、地铁车站电梯的安装、其他主要配套系统安装、地铁车站调试技术、地铁车站装修与地面恢复、市政道路接驳施工技术，对地铁车站设备安装调试技术施工各专业进行全面详细的阐述。

最后进入全书的结尾部分，对地铁车站设备安装调试过程中施工协调、竣工验收和维修服务、地铁车站设备安装调试工程资料及信息化管理、质量保证措施、安全环保措施进行具体的描写。

本书适用于地铁、建筑等工程的建设、设计、施工、运行管理的技术和管理人员参考使用，也可作为监理人员阅读使用，并可供高等院校师生及科研人员参考。

<<地铁车站设备安装调试技术>>

书籍目录

第1章 设备、材料的技术要求第2章 地铁车站设备安装调试工程特点、重点、难点及对策第3章 地铁车站设备安装调试执行的规程和规范第4章 施工前准备及施工中注意事项第5章 主要设备、材料运输吊装方案第6章 地铁车站低压配电系统安装第7章 地铁车站给水排水及消防系统安装第8章 通风空调系统安装第9章 地铁车站环境与设备监控系统安装第10章 地铁车站门禁系统安装第11章 地铁车站火灾自动报警系统安装第12章 地铁车站自动气体灭火系统安装第13章 轨道运行区安装第14章 地铁车站防淹闸门制造安装第15章 电梯的安装第16章 其他主要配套系统安装第17章 地铁车站机电设备安装工程质量通病治理措施第18章 调试技术第19章 装修、地面恢复及市政道路接驳施工技术第20章 施工协调技术第21章 竣工验收和维修服务第22章 地铁车站设备安装工程资料及信息化管理第23章 质量保证措施第24章 安全、文明、环保措施参考文献

<<地铁车站设备安装调试技术>>

章节摘录

1.7.6.2 机构布置 1.启闭机 (1) 启闭机分两种：- 种为双钩电动葫芦的启闭机，另 - 种为液压启闭机。

平开式闸门采用液压启闭机，平面滑动式闸门采用双钩电动葫芦的启闭机。

(2) 双钩电动葫芦应符合JB / T9008 - -2004标准。

驱动机构采用单侧驱动，中间轴机械同步；卷筒必须采用双联卷筒；钢丝绳长度根据各车站机房高度确定，现场调整两个吊点在铅直方向上的高差值应不大于3mm。

应设置手动松开装置，使得启闭机在系统停电或启闭机故障的情况下能够关闭闸门。

启闭机在失去交流电源时应能被锁定，吊住闸门不能出现下滑。

(3) 液压启闭机应符合DL / T 897-2004.及《水利水电工程启闭机设计规范》DL / T-5167-2002的要求。

油缸布置在隧道侧，要求能在水下使用；油泵及控制设备布置在车站侧的设备房中。

每扇防淹闸门设置1套泵组，泵组设工作、备用泵各1套。

正常运营情况下，门体通过锁定装置锁定在全开状态。

2.锁定装置 (1) 机构应采用三合一电机和链传动。

锁定梁移动应采用螺杆传动。

螺杆材料应符合SD 298-1988第1.2.1.1条规定。

螺杆制造应符合SD 298-1988第1.2.1.2条至第1.2.1.4条规定。

螺母材料应符合SD 298-1988第1.2.2.1条规定。

螺母制造应符合SD298 - 1988第1.2.2.2条至1.2.2.4条规定。

(2) 电动锁定装置必须设手摇机构；液压启闭机自带锁定装置。

(3) 各机构部件的滚动轴承应设密封装置；滑动轴承必须采用自润滑材料。

所有与轴承配合的轴表面应采取防腐处理。

1.7.6.3保护装置 (1) 荷载限制器：启闭机提升机构应安装荷载限制器，并符合SD 315-1989第3.12.1条规定。

此外，应能避免由于动荷载引起的误动作。

(2) 行程限制器：启闭机的提升机构必须装设满足运行操作要求的位置限制器，除原电动葫芦安装的双向断火器外，还应配置行程开关。

(3) 锁定装置必须装设满足运行操作要求的位置指示行程开关和闸门就位指示的行程开关。

1.7.6.4电气设备 (1) 电气传动系统应符合SL 41-1993第10.5.1条规定。

(2) 电动机、制动器驱动元件、电阻器等电气设备应符合SL 41-1993第10.1条至第10.3条规定。

(3) 电气应有短路保护和过载保护。

(4) 导线及其敷设应符合SL 41 - 1993第10.6.1条的规定。

(5) 照明、信号和通信应符合SL 41 - 1993第10.8条的规定。

(6) 电气设备的接地应符合SL 41 - 1993第10.9条的规定。

电控设备中的电路对地绝缘电阻，一般应 1.0M ，在潮湿环境中应 $I>0.5M$ 。

<<地铁车站设备安装调试技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>