

<<轨道交通网络规划与客流分析>>

图书基本信息

书名：<<轨道交通网络规划与客流分析>>

13位ISBN编号：9787112113903

10位ISBN编号：7112113903

出版时间：2009-10

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：陈必壮

页数：195

字数：408000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<轨道交通网络规划与客流分析>>

内容概要

轨道交通是城市综合交通体系中重要的专项交通系统。

随着城市化、机动化进程快速推进，国内很多大城市、特大城市的交通供需矛盾日趋突出。

城市为了满足越来越多的机动交通出行需求，而不得不占用大量宝贵的土地资源用于道路和停车场的建设。

与此同时，机动交通工具大量使用也消耗了更多的汽油，加剧了大气和噪声污染。

为此，公共交通优先理念已逐步得到各级政府的认可。

轨道交通作为公共交通重要组成部分，因其速度快、运客量大、准点率高等优势，更受到大城市普遍关注。

近年来，轨道交通在国内发展非常迅速，目前已有多个城市拥有轨道交通，更多的城市也在积极规划和建设中。

从国内外城市发展经验看，轨道交通在城市中发挥的作用越来越明显。

同时发展城市轨道交通也符合国家关于公共交通优先的基本国策。

然而轨道交通毕竟投资巨大，建设周期相对也较长，因而投资效益风险也较大。

如何科学地规划轨道交通网络，开展轨道交通效益分析，是城市发展轨道交通的前提和依据。

目前，国内外关于轨道交通规划的系统性专著并不多，大多只在合交通规划中的部分章节中有所体现。

此外关于轨道交通客流的分析也只在相关的交通需求预测的论文中有所涉及，系统的轨道交通客流特征分析和客流预测还不够，因而对轨道交通网络规划的支撑不足。

这些都影响了轨道交通规划方案的科学性，导致轨道交通网络的整体效益难以充分体现。

为了能更好地研究轨道交通发展的相关理论和方法，指导城市轨道交通的规划、建设、运营管理，提高轨道交通的运营效率，充分发挥轨道交通的作用，本书就轨道交通规划和客流预测从理论、技术方法和实践经验上作了系统的总结。

本书的第一章至第五章主要介绍了轨道网络的网络特征、规划的主要内容及相关的理论和技术方法，第六章至第九章则就轨道交通客流特征、成长规律及预测理论方法做了重点描述。

本书运用了大量图片和数据资料，并引用了国内外大量实例，以求达到图文并茂、通俗易懂的阅读效果，是一本专业性和普及性兼备的读物。

本书可以作为从事轨道交通相关的规划、建设、运营、管理专业人员和决策者的重要参考书，也可以作为城市规划、交通运输等相关专业的教学用书。

<<轨道交通网络规划与客流分析>>

作者简介

陈必壮，上海市城市综合交通规划研究所副所长，教授级高工，享受国务院政府特殊津贴专家。长期从事城市综合交通规划研究工作，主要研究领域为城市综合交通规划、交通模型以及公共交通规划、轨道网络规划等专项交通规划。曾牵头组织编制了国内十多个特大城市的综合交通规划、

<<轨道交通网络规划与客流分析>>

书籍目录

绪论1 世界城市轨道交通的发展 1.1 国际城市轨道交通网络发展 1.1.1 伦敦轨道交通 1.1.2 巴黎轨道交通 1.1.3 东京轨道线网 1.1.4 纽约轨道交通 1.1.5 世界其他大城市的轨道交通 1.2 国内城市轨道交通网络的发展 1.2.1 港台地区城市轨道交通发展 1.2.2 内地城市轨道交通发展2 轨道交通的作用和意义 2.1 改善城市交通方式结构,缓解城市交通供需矛盾 2.1.1 发展轨道交通对于处于快速机动化的我国大城市具有重要意义 2.1.2 国内外特大城市将轨道交通作为城市交通模式的主导 2.2 优化城市空间布局,集约化土地使用,引导城市发展 2.2.1 优化城市空间布局 2.2.2 集约化土地使用 2.2.3 引导城市发展 2.3 节能减排、资源节约、环境友好社会建设 2.4 促进公平社会形成3 轨道交通网络的特征 3.1 轨道交通网络系统选型 3.1.1 轨道交通网络系统选型组成 3.1.2 轨道交通车辆类型的技术标准 3.1.3 轨道交通车辆选型的影响因素 3.2 轨道交通网络规模 3.2.1 合理规模 3.2.2 合理规模计算 3.3 轨道网络布局形态 3.3.1 轨道网布局的形式 3.3.2 环线、并线和分歧 3.4 轨道线路布设与敷设方式 3.4.1 轨道线路布设 3.4.2 线路敷设方式与周边用地控制规划 3.5 轨道交通站点与换乘枢纽 3.5.1 轨道车站 3.5.2 车站配线 3.5.3 换乘枢纽 3.6 轨道交通控制中心、停车场与综合基地 3.6.1 轨道交通控制中心 3.6.2 停车场和综合基地 3.7 轨道网络运营 3.7.1 一般规定 3.7.2 轨道交通列车停站方式 3.7.3 国外跨站列车运营案例 3.8 轨道交通建设时机和建设计划 3.8.1 轨道交通建设时机 3.8.2 轨道交通线网分期实施计划4 轨道交通网络规划的理论与方法 4.1 不同网络方案的评价技术 4.1.1 轨道网络与城市用地的适应性评价 4.1.2 轨道网络在综合交通体系中的运行效率评价5 轨道交通为骨干的综合交通规划技术6 轨道交通的客流特征7 轨道交通的客流成长规律8 影响轨道交通的主要外部条件和预测参数9 轨道交通客流预测的理论与技术方法参考文献

章节摘录

1 世界城市轨道交通的发展 1.1 国际城市轨道交通网络发展 自从1863年世界第一条城市地铁在英国伦敦开通后,城市轨道交通发展至今已有146年的历史,轨道交通的建设形式已从最初的地下线发展为地下、地面及高架等形式,轨道交通的制式从单一的市区地铁发展为包括郊区通勤铁路、轻轨、单轨、自动导轨等在内的多样化形式,服务区域从城市中心区扩展到都市圈及更大的区域范围。

欧洲、北美、日本等发达地区的大城市基本建成了发达的轨道交通网络,亚洲、南美洲等地区的一些大城市也加快了轨道交通的建设步伐。

1.1.1 伦敦轨道交通 伦敦是世界上第一个建设地铁的城市,1863年世界第一条地铁在伦敦出现,伦敦地铁至今已有140年的历史。

伦敦地铁有12条线路,总长416km,覆盖了整个大伦敦地区。

伦敦地铁线网规划的一个重要特点是共线运营,即不同的线路在一定的区间内共用轨道。

2007年,伦敦地铁客流10.73亿人次,年日均294万人次,最高日网络客流达417万人次。

全长29km的道格兰兹轻轨系统2008年客流总量约6700万人次,年日均客流约18万人次(图1—1)。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>