

<<城市交通需求管理培训手册>>

图书基本信息

书名：<<城市交通需求管理培训手册>>

13位ISBN编号：9787112113897

10位ISBN编号：711211389X

出版时间：2009-10

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：伯德斯

页数：118

译者：温慧敏

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市交通需求管理培训手册>>

### 内容概要

当前，世界上几乎所有的经济发达城市都在受到交通拥堵以及由其带来的其他衍生问题的困扰。特别是一些发展中国家的城市，他们正处在现代化、城市化和机动化共振的时期，以数倍于发达国家城市的速度追赶其机动化的步伐，故而交通发展过程中暴露出来的矛盾更加尖锐，甚至成为了制约城市经济社会发展的瓶颈，因此解决这些问题也便成为了当地政府以及专家学者共同关注的热点问题。

长时间以来，人们认为解决城市交通拥堵问题的基本对策是加强交通基础设施建设，提高整个路网的交通容量，以满足交通需求。

实践证明，这样的需求追随型交通发展战略虽然在一定时期内有效地缓解了城市交通拥堵问题，但也导致了交通需求更加迅猛地膨胀，从而带来新一轮更加严重的交通拥堵。

近年来，交通专家开始认识到，仅靠交通供给方面的对策很难从根本上解决城市交通供求不平衡的矛盾，因此提出了交通需求管理(TDM)的概念，明确了从供、求两个方面解决城市交通问题的思想，这是交通规划和解决城市交通问题的指导思想的重大转变。

<<城市交通需求管理培训手册>>

作者简介

作者：(美国)伯德斯 等 译者：温慧敏 等

## <<城市交通需求管理培训手册>>

### 书籍目录

绪论1 交通需求增长：发展中国家面临的交通挑战 1.1 小汽车导向模式对城市的影响 1.2 通过TDM实现交通跨越式发展2 构建综合的TDM发展战略 2.1 概念 2.2 高效定价体系的基本原则 2.3 推动小汽车出行需求转变 2.4 TDM对出行行为的影响 2.5 TDM措施的主要类型 2.6 制定综合的TDM战略方案3 “拉动策略”——增加机动化出行选择 3.1 改善步行、自行车出行条件 3.2 改善公共交通服务 3.3 小汽车租赁4 “推动策略”——经济措施的应用 4.1 控制小汽车增长速度 4.2 减少汽车使用 4.3 支持性措施5 智慧式增长和土地利用政策（推动与拉动策略的结合） 5.1 综合土地利用规划 5.2 道路优先权和道路设计案例索引

## <<城市交通需求管理培训手册>>

### 章节摘录

1 交通需求增长：发展中国家面临的交通挑战在资源有限，步行、自行车、台乘车及公共交通作为主要出行方式的发展中国家墟市，TDM是非常有效的政政策措施。

经验表明，改善道路条件将促进地区经济发展，加快经济垒球化进程，但盲目的道路投资也会损害贫困人群的利益。

例如，大规模修建的高速公路占用了过多的街区土土地，阻碍了步行和自行车出行-机动车交通量的增加严重威胁着行人和自行车使用者的人身安全(图1-1 ~ 图1-4)。

由于越来越多的道路空间被私人机动车占据，自行车和行人被“挤出。

道路，公共交通的机动性也随之降低。

许多发达国家城市正在采取多种措施，鼓励人们采用步行、自行车和公共交通等方式，从而缓解小汽车过度使用引发的交通问题。

而发展中国家城市恰恰有机会从一开始就避免问题的发生——实施TDM政策，建立均衡高效的交通运输系统。

<<城市交通需求管理培训手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>