

<<公路交通安全实用技术指南>>

图书基本信息

书名：<<公路交通安全实用技术指南>>

13位ISBN编号：9787112112869

10位ISBN编号：7112112869

出版时间：2009-12

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：韩熠，李杰 编著

页数：579

字数：532000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路交通安全实用技术指南>>

前言

近年来，我国公路交通事业保持了持续快速健康发展的好势头，交通基础设施建设取得了瞩目成就。

截至2008年底，我国公路网总里程已达373万公里（包括农村公路172万公里），其中高速公路通车里程为6.03万公里。

目前公路施工等领域的相关从业人员，包括施工、监理以及项目管理人员，亟需一套公路施工方面的工具书，来指导自己的工作，以保证工程质量，提高工作效率。

公路施工技术丛书基本涵盖了当今公路施工领域所涉及的各个方面，它不仅包括道路、桥梁和隧道施工技术、施工监理，也包括道路、桥梁和隧道的检测、维护和运营管理等方面的内容。

本套丛书的作者包括高等院校的老师、工程项目管理人员以及工程技术负责人，他们的共同特点就是拥有丰富的实践经验，具备扎实的理论功底，并且他们都十分了解行业的发展动态，从而保证了这套丛书的实用性和特色。

本套丛书可以作为公路工程的施工技术人员、监理人员以及项目管理人员的工具书，同时也可以作为大专院校相关专业学生的学习参考书。

<<公路交通安全实用技术指南>>

内容概要

本书从保证运营安全角度出发，分析了影响交通安全的众多因素，总结了解交通事故特征及交通安全性评价经验：指出道路几何设计和构筑物的交通安全特性，同时对特殊路段、收费站、超限超载和危险品检查等安全设计要点进行了归纳。

本书从路线、路基、路面、排水、桥梁、隧道、交叉、交通工程、沿线设施、景观绿化等多个专业，深入细致地分析和说明了如何体现“以人为本，安全至上”的设计新理念，主要供勘察设计人员使用，也可供管理、建设、施工、监理等人员查阅参考，还可作为高校道路桥梁及交通工程的教学用书以及相关专业的培训教材。

<<公路交通安全实用技术指南>>

书籍目录

第一章 概述 第一节 我国公路交通安全现状 第二节 国外交通安全研究 第三节 公路交通安全影响因素
第四节 公路交通安全性评价第二章 交通事故调查分析 第一节 交通事故定义 第二节 交通事故分类 第
三节 交通事故调查 第四节 交通事故统计分析 第五节 交通事故预测 第六节 实例分析第三章 路线安全
设计 第一节 公路选线 第二节 运行速度 第三节 公路平面 第四节 公路纵断面 第五节 线形设计 第六
节 超高、加宽 第七节 合成坡度 第八节 公路横断面第四章 路基路面工程安全技术 第一节 路基工程
第二节 路面工程 第三节 排水设施第五章 桥梁工程安全技术 第一节 桥梁工程安全影响因素 第二节 桥
位选择 第三节 桥梁线形及桥头引线 第四节 桥梁横断面 第五节 桥梁防撞护栏 第六节 桥面铺装 第七
节 桥面排水 第八节 桥墩及桥台 第九节 桥面侧风 第十节 涵洞第六章 隧道工程安全技术 第一节 概述
第二节 隧道设计 第三节 隧道路面 第四节 隧道防排水 第五节 隧道通风 第六节 隧道照明 第七节 消防
及救援 第八节 其他安全建议第七章 交叉工程安全技术 第一节 平面交叉 第二节 互通式立交 第三节
分离式立交第八章 视距及其保证 第一节 视距概述 第二节 行车视距 第三节 行车视距的保证 第四节
中央分隔带视距 第五节 隧道视距 第六节 交叉视距第九章 交通安全设施 第一节 标志 第二节 标线 第
三节 视线诱导设施 第四节 护栏 第五节 防眩设施 第六节 隔离设施 第七节 其他安全设施 第八节 监控
系统第十章 特殊路段安全技术 第一节 平面特殊路段 第二节 纵面特殊路段 第三节 平、纵组合不良路
段 第四节 横断面特殊路段 第五节 地质不良路段第十一章 公路景观与交通安全 第一节 景观设计对交
通安全的影响 第二节 绿化安全设计 第三节 色彩与道路安全第十二章 管理服务设施安全技术 第一节
收费站第十三章 高速公路改扩建工程安全技术附图 高速公路施工路段的交通标志参考文献

<<公路交通安全实用技术指南>>

章节摘录

我国公路交通安全工作起步较晚，大量研究始于20世纪80年代。

20世纪90年代以来，随着公路建设的迅猛发展，公路通达里程不断延伸，强化了公路运输在综合运输体系中的基础性地位，使公路运输业发展成为服务范围最广、承担运输量最大、发展速度最快的一种运输方式。

公路建设特别是高速公路、高等级公路建设，促进了公路运输的发展。

我国公路建设绝对数量与发达国家的差距在明显缩小，但相对数量特别是安全性能仍有相当差距，公路交通建设发展和交通条件改善将是一项长期的战略任务。

我国公路交通安全的统计分析表明，虽然交通运输环境和条件得到了较大改善，但交通安全程度并未因此而得到提高，交通事故仍呈现增长趋势，每死亡人数总体上也在不断增加，交通事故次数的增长超过了人口增长指数，交通事故直接经济损失令人触目惊心。

随着我国《“十一五”公路水路交通发展规划》的制定，到2010年，我国公路交通基础设施建设的目标是：公路基础设施有效供给总量明显增加，结构明显合理、质量明显提高。

然而，交通安全问题正逐步成为制约我国公路运输事业进一步发展及区域间经济协调发展的主要因素。

据2004年10月11日发布的一份权威国际报告——《世界预防道路交通伤害报告》指出。

<<公路交通安全实用技术指南>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>