

<<城市设计（上）——设计方案 >>

图书基本信息

书名：<<城市设计（上）——设计方案（原著第七版）>>

13位ISBN编号：9787112110568

10位ISBN编号：7112110564

出版时间：2010-1

出版时间：中国建筑工业

作者：迪特尔·普林茨

页数：227

译者：吴志强译制组

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

本书是为建筑学专业 / 城市规划专业 / 园林景观专业的学生专门撰写的有关城市设计的教科书, 分上、下两册。

本书从现状调查到设计方法程序, 从规划的功能界定到造型设计, 破解了德国的城市设计, 为国内的城市设计执业者和学生提供了极具特点的理性哲学基础和扎实的技术手段。

上册《设计方案》主要讨论城市设计的基本方法, 聚焦于城市设计中从现状调查到设计过程的方法演进, 聚焦于规划视角下的功能布局, 实现细部和局部设计目标的可能方案, 聚焦于城市设计的“基石”。

分为“城市设计现状调查”、“分析与目标设定”、“城市设计的构思”、“设计的基本手法”四个部分。

从现状调查出发, 详细探讨城市设计目标设定与方案设计, 并具体解读道路交通(包括步行交通、自行车交通、车行交通、静态交通、交通疏解)、噪声防护、道路照明、开放空间、住区住房、配套设施等方面的设计手法。

下册《设计建构》主要讨论设计造型方法, 分为七个章节, 从造型设计的目的、用途、意义入手, 详细探讨了城市形象现状调查与分析, 造型设计的原则与基本手法, 并具体解读了居住区、供应服务区、混合区与产业区的造型, 最后描述了造型实施中所采用的规定。

全书以实际工作为导向, 内容详实, 案例生动, 图文并茂, 将城市设计这一庞大的议题用系统且活泼的语言呈现给读者, 清晰易懂, 可作为城市规划、建筑学、风景园林等相关专业设计师的设计参考手册和学生的设计学习读本。

#### 作者简介

迪特尔·普林茨(Dieter Prjnz)是科隆高等专业学院城市设计方向的教授，长期从事城市设计研究工作，并著有多部相关著作。

## 书籍目录

中文版序前言	城市设计方案的发展、规划步骤的过程与内容	第1章 城市设计现状调查	1.1 关于规划区的规划指标	1.2 地图资料	1.3 规划区	1.3.1 地形	1.3.2 地基结构	1.3.2.1 建筑基础的承载力	1.3.2.2 地下水位	1.3.2.3 土质	1.3.2.4 有害物质在土壤中的沉积——残污	1.3.3 水体	1.3.4 植被	1.3.5 气候与环境的影响	1.3.5.1 对小气候的影响——城市气候	1.3.5.2 场地的日照采光和阴影	1.3.5.3 风的影响	1.3.5.4 受气候影响的规划区的适宜性	1.3.5.5 环境污染	1.3.5.6 自然环境和景观环境的重要性	1.3.6 土地使用	1.3.7 建筑物	1.3.8 道路开发	1.3.8.1 基于步行交通与自行车交通的规划区道路开发	1.3.8.2 基于机动车交通的规划区道路开发	1.3.8.3 使用公共交通工具的规划区道路开发	1.3.8.4 规划区内的街道负荷	1.3.9 规划区范围内的社会基础设施和市政基础设施	1.3.9.1 社会基础设施	1.3.9.2 供应和服务设施	1.3.9.3 市政基础设施	1.3.10 土地产权和土地调查	1.4 控制引导-控规的社会—经济标准	1.5 “图纸资料/信息来源”一览表	1.6 现状调查所需的审查事项(各种调查项目的比例)	第2章 分析与目标设定	2.1 评价和描述外部联系/关系	2.2 场地的可支配性、建设阶段、实施进度	2.3 规划区的用地适宜性评价	2.4 现状要素关联性分析	2.5 缺失点分析	2.6 措施分析	第3章 城市设计的构思	3.1 设计方法论	3.1.1 规划案例、尺度等级	3.1.2 相应尺度和规划层等级的规划方案表达	3.2 案例1 某一居住区的规划——村庄扩建	3.3 案例2 某一居住区的规划——城镇发展	3.4 案例3 小城市的规划	3.5 城市设计中的生态规划目标	第4章 设计的基本手法	4.1 道路与设施开发、问题提出、原因与影响	4.1.1 交通形式	4.1.2 评价标准	4.1.3 评价	4.1.4 交通关系之外的评价标准的影响	4.1.5 交通与建筑之间的相互关系	4.1.6 目的地的空间配置及其相关的交通方式和交通流范围	4.1.7 交通与用地结构之间的相互关系	4.2 步行交通	4.2.1 步行道系统开发规划的设计标准	4.2.1.1 步行道规划所需的功能和空间的出行点	4.2.1.2 步行交通的安全性	4.2.1.3 舒适性	4.2.1.4 道路走向/道路与目的地之间的关系	4.2.1.5 步行道的造型	4.2.1.6 城市步行系统开发的结构图式	4.2.1.7 道路系统开发结构(例)	4.2.1.8 步行道规划的设计标准	4.2.2 步行道的布局、尺寸和细部造型	4.2.2.1 步行道和宅间小路的剖面宽度(m)	4.2.2.2 步行道的容许坡度	4.2.2.3 步行道上的附加物宽度(m)	4.2.2.4 楼梯	4.2.2.5 附属于楼梯的坡道	4.2.2.6 标准值——楼梯坡度	4.2.2.7 分隔带和隔离带	4.2.2.8 人行横道	4.2.2.9 步行天桥	4.2.2.10 步行地道	4.2.2.11 步行坡道坡度	4.2.2.12 平面图上的步行道流线设计	4.2.2.13 步行道路面铺装	4.2.2.14 人行道上的树木种植	4.3 自行车道及其布局与尺寸	4.4 短途公共客运交通(OPNV)	4.4.1 陆上客运交通系统特征一览表	4.4.2 交通方式的对比评价	4.4.3 规划上的注意事项	4.5 车行交通	4.5.1 道路网结构	4.5.1.1 以环状路所作的道路开发	4.5.1.2 以枝状路所作的道路开发	4.5.1.3 道路网结构的分级	4.5.1.4 支路的规划标准	4.5.2 道路横断面	4.5.2.1 独立的步行道与自行车专用道	4.5.2.2 紧急车辆可通行的宅间小路(人车混行)各种横断面	4.5.2.3 邻接道路	4.5.2.4 “生活性道路”规划及其造型设计的出发点	4.5.2.5 住区集散道路	4.5.2.6 交通性干道	4.5.3 居住区道路网所需的道路类型	4.5.4 道路网开发建设成效及其所需费用之间的关系	4.5.5 道路的丁字交叉口与十字路口——基本形态	4.5.5.1 道路的丁字交叉口——平面连接(实例)	4.5.5.2 道路的十字路口——平面连接(实例)	4.5.5.3 道路的丁字交叉口/十字路口——立体连接(图示-实例)	4.5.6 车辆回转设施的形态和尺寸(m)	4.5.7 车行道的设计要素	4.5.8 交通方式	4.5.9 交通量(交通负荷)的图示化	4.6 静态交通	4.6.1 问题的提出	4.6.2 停车场和车库的位置及空间布局	4.6.3 供私人小汽车使用的室外停车场	4.6.3.1 停车位布局与规模	4.6.3.2 停车场及其附属道路用地	4.6.3.3 沿街公共停车场的布局与形态	4.6.4 供私人小汽车使用的停车棚形式和尺寸(m)	4.6.5 供私人小汽车使用的车库形式和尺寸(m)	4.6.6 集合车库	4.6.6.1 形式和布局(实例)	4.6.6.2 居住区中的多种停车形式	4.6.7 作为地下车库的共用车库	4.6.7.1 布局和尺寸(例)	4.6.7.2 停车库及相邻住宅建筑的功能和形态联系(例)	4.6.7.3 停车楼(例)
--------	----------------------	--------------	----------------	----------	---------	----------	------------	------------------	--------------	------------	-------------------------	----------	----------	----------------	-----------------------	--------------------	--------------	-----------------------	--------------	-----------------------	------------	-----------	------------	------------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------	----------------------------	----------------	-----------------	----------------	------------------	---------------------	--------------------	----------------------------	-------------	------------------	-----------------------	-----------------	---------------	-----------	----------	-------------	-----------	-----------------	-------------------------	------------------------	------------------------	----------------	------------------	-------------	------------------------	------------	------------	----------	----------------------	--------------------	-------------------------------	----------------------	----------	----------------------	---------------------------	------------------	-------------	--------------------------	----------------	-----------------------	---------------------	--------------------	----------------------	--------------------------	------------------	-----------------------	------------	------------------	-------------------	-----------------	--------------	--------------	---------------	-----------------	-----------------------	------------------	--------------------	-----------------	--------------------	---------------------	-----------------	----------------	----------	-------------	---------------------	---------------------	------------------	-----------------	-------------	-----------------------	---------------------------------	--------------	-----------------------------	----------------	---------------	---------------------	----------------------------	---------------------------	----------------------------	---------------------------	------------------------------------	-----------------------	----------------	------------	---------------------	----------	-------------	----------------------	----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------------	------------	-------------------	---------------------	-------------------	------------------	-------------------------------	----------------

4.6.8 停车场设计的标准值 4.7 交通疏解 4.7.1 问题的提出 4.7.1.1 起因 4.7.1.2  
 目标设定 4.7.1.3 措施 4.7.2 措施及效果概览 4.7.3 措施——举例说明 4.7.3.1  
 综合措施——交通系统 4.7.3.2 综合措施——细部造型设计 4.7.3.3 “生活性道路”的  
 造型和设施 4.7.4 某城市内部居住区交通疏解规划实例(摘选) 4.7.4.1 预备调查  
 4.7.4.2 分析 4.7.4.3 规划(例) 4.7.4.4 改善住宅周边环境的措施与交通疏解有关  
 4.7.5 交通性干道的疏解 4.8 城市设计中的噪声防护 4.8.1 问题的提出 4.8.1.1 交通  
 噪声 4.8.1.2 交通密度与声音等级之间的联系 4.8.2 减少噪声传播的影响因素和措施  
 4.8.3 建设区的规划标准等级 4.9 道路照明 4.10 城市中的开放空间 4.10.1 设计方案中开  
 放空间的重要性 4.10.1.1 城市及其周边的开放空间功能 4.10.1.2 规划目标 4.10.1.3  
 设计方法及其影响对比 4.11 居住区 4.11.1 规划的出发点 4.11.2 住宅与居住环境  
 4.11.3 独户住宅 4.11.4 基本概念,密度值 4.11.5 独户住宅密度值一览表 4.11.6 案例  
 集锦 4.11.7 城市设计评估标;佳 4.11.7.1 自由布局的独户住宅和双拼式住宅 4.11.7.2  
 联排式住宅、联体住宅、庭院式住宅 4.11.8 多层公寓住宅——出发点 4.11.9 各种不同多  
 层建筑方式的案例集锦 4.11.10 多层住宅密度值一览表 4.11.11 露台式建筑——出发点  
 4.11.12 各种不同露台式住宅形式的案例集锦 4.12 混合区与产业区 4.12.1 规划的发展前景  
 4.12.1.1 产业和服务业空间——功能分类的设计标准 4.12.1.2 规划实例 4.13 社会文  
 化设施一览表 4.14 供应服务设施一览表索引译后记

编辑推荐

《城市设计(上):设计方案(原著第7版)》第一部分致力于城市形态结构设计的方法论方面,阐明了最重要的设计理论、设计任务、工作方法和设计程序。

第二部分以示例形式介绍了城市规划设计中常见的实例和方法,如,建筑物在一块建筑空地中的添加、建筑群的构成、城市道路和广场的设计造型、城市边缘和村庄的设计。

此外,对城市修复、城市空闲废弃地的重新利用以及地区产业结构的改造等问题也进行了详尽的讨论。

《城市设计(上):设计方案(原著第7版)》对城市规划和城市发展提供了新的视角,对城市设计师、建筑师、政策方针制定者、开发商及相关专业在校师生具有很好的参考阅读价值。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>