

<<地铁规划预留及实施关键技术>>

图书基本信息

书名：<<地铁规划预留及实施关键技术>>

13位ISBN编号：9787112101740

10位ISBN编号：7112101743

出版时间：2008-9

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：北京城建设计研究总院有限责任公司 编著

页数：162

字数：268000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<地铁规划预留及实施关键技术>>

### 内容概要

随着城市轨道交通建设的发展,我国既有运营线路的改造成为地铁设计和施工的新课题,尤其是如何实现不停运前提下运营线的改造。

本书从实际工程出发,对上海南站站改建工程进行了详细介绍,涵盖了地铁设计及施工的所有相关专业,包括方案比选、设计技术、重点难点、技术创新及综合效益比较等内容,为既有线不停运改造积累了宝贵的设计、施工和运营调度的经验。

本书可供从事地铁设计、施工及运营管理的相关技术人员参考。

## &lt;&lt;地铁规划预留及实施关键技术&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 综述 第一节 工程概况 第二节 工程设计难点 第三节 工程总体实施方案 第四节 线路改线设计 第五节 工程拨接方案设计 第六节 施工期间的行车组织设计 第七节 工程拨接施工 第八节 主要设计特点及创新点第二章 线路规划设计 第一节 上海南站地区的现状及规划概况 第二节 地铁一号线上海南站改建工程规划设计的特点和难点 第三节 线路设计 第四节 建设效果分析(运营后评价) 第五节 经验与教训第三章 车站建筑 第一节 工程环境概况 第二节 规划分级与定位 第三节 架构设计与比选 第四节 设计深化与协调 第五节 设计体会第四章 车站与区间结构 第一节 南站改建工程概况 第二节 原地铁一号线设计预留 第三节 车站结构改建项目 第四节 结构改造设计难点的研究 第五节 南站改建实施简况 第六节 设计体会第五章 轨道系统 第一节 南站改建轨道工程概述 第二节 南站改建轨道工程的现状条件 第三节 西段南锦区间碎石道床部分的改建方案研究 第四节 整体道床部分改建方案研究 第五节 新建南站整体道床部分轨道结构设计及其他 第六节 南站改建轨道工程设计的后评价 第七节 设计创新 第八节 设计经验总结第六章 供电系统 第一节 南站改建供电系统工程概况 第二节 南站改建供电系统 第三节 牵引变电所改建方案 第四节 降压变电所改建方案 第五节 接触网改建方案 第六节 电力监控系统改建方案 第七节 杂散电流腐蚀防护系统改建方案 第八节 电力电缆与控制电缆改建方案 第九节 其他设备 第十节 南站改建供电系统设计的后评价 第十一节 设计优化与创新 第十二节 设计经验总结第七章 信号系统 第一节 概述 第二节 信号工程设计范围及主要内容 第三节 信号工程设计重点及难点 第四节 工程设计与实施 第五节 提高新龙华车辆段西出入段线运营效率的措施及分析 第六节 设计体会及经济效益评价第八章 通信系统 第一节 概述 第二节 工程设计重点及难点 第三节 主要设计技术 第四节 主要体会第九章 车站机电设备 第一节 空调、通风系统 第二节 给排水及消防 第三节 动力照明 第四节 自动售检票系统 第五节 屏蔽门预留设计第十章 限界、路基工程及工程概算 第一节 限界 第二节 路基工程 第三节 工程概算

## <<地铁规划预留及实施关键技术>>

### 章节摘录

第一章 综述 第三节 工程总体实施方案 由于桂林路以西的区间隧道施工干扰正线运营，因此必须先将该范围既有正线改到地面临时正线运行，待土建施工完成后，再转入新建隧道中运营，同时新旧线路的拨接涉及轨道、接触网、信号、通信、供电五大系统，技术难度极大，因此本改建工程的实施必须做好周密的筹划安排。

地铁线路改线流程如图1-8所示。

工程总体实施可分为以下四个阶段进行： 第一阶段地下车站区间土建工程施工； 第二阶段南站—锦江乐园区间线路改到临时正线运行； 第三阶段上、下行列车分别改入地下车站运行； 第四阶段拨接后各系统的调试，拆除临时线路。

1. 第一阶段 在既有地面站南侧200m修建一座地下双层车站及两端区间隧道结构，干扰正线运营的区间隧道待既有线路改到临时正线运行后施工。

2. 第二阶段 工程分三步实施：第一步，改造车辆段西咽喉区的信号设备，提高其进出段能力；第二步，为东咽喉区铺设一条临时出入段线（2003年11月21日完成）；第三步，在上海南站站—锦江乐园区间正线外侧铺设两条临时正线，将既有正线和两条出入段线拆除。为地下正线的路堑段施工创造条件。

2003年9月19日夜，完成了下行正线与临时正线的拨接。

2003年12月5日夜，完成上行正线与临时正线的拨接。

3. 第三阶段 在地下车站和区间隧道贯通以后，进行新建正线和出入段线的铺轨、浇筑洞内拨接段整体道床的承轨台；安装车站和区间的供电、通风、自动扶梯、AFC、通信、信号、接触网等设备，铺设强弱电电缆；对新设备进行现场调整测试，等待下一步进行拨接转换。整体道床改建施工如图1-9所示。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>