

图书基本信息

书名：<<市政工程施工组织设计实例应用手册>>

13位ISBN编号：9787112044993

10位ISBN编号：7112044995

出版时间：2001-5

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：上海市市政工程管理局

页数：1361

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

市政工程施工是一个十分复杂的过程，为对施工全过程进行有效的控制，在市政工程施工之前，通过细致的图纸学习和认真的调查研究，在反复讨论、统一认识的基础上按规定的内容和格式制订一个综合性计划，以便根据计划，均衡地有计划地组织施工，这个计划就是施工组织设计。通过审批后，作为指导施工全过程的重要技术经济文件，是工程施工过程中的行动纲领。

随着我国国民经济的高速发展，城市基础设施的投资规模逐年扩大。

上海在近十年来建成了一大批重大市政工程项目。

在施工过程中，积累了大量的技术资料和宝贵的施工经验，其中不乏技术难度高、又有代表性的施工组织设计，经过实践证明是技术上先进、经济上合理的施工方法以及行之有效的技术措施，通过归纳整理后作为今后类似工程的借鉴参考，这是编写本手册的初衷。

为了统一格式，每份施工组织设计均按工程概况、施工部署、施工准备工作、施工总进度计划、施工总平面图、主要施工方法、质量目标及质量保证措施、安全生产保证措施、公用管线保护措施、交通配合组织方案、文明施工措施、技术管理措施、“四新”技术的研究或推广应用、季节性施工措施和降低成本措施等15节编写。

其中主要施工方法是重点，是决定一个工程成果好坏、甚至是施工成败的关键。

当有些施工管理制度或施工组织措施有相似之处时采用（略）或参阅某工程相关章节的方法，以节约篇幅。

本手册共分7章，内容包括道路（公路）工程、立交工程与高架轨道交通工程、桥梁工程、隧道与地铁工程、排水构筑物工程及其他工程等实例共48项，其中包含首次在国内建设的高架轨道交通工程和软土地层中的盾构掘进和地铁车站建设，以及这些工程在施工过程中的“四新”研究成果的应用，内容广泛全面。

本手册所涉及到的技术标准按以下原则采用：首先采用国家标准或行业标准，缺项时则采用上海市地方标准或上海市市政管理局颁发的相关规定。

本手册可供从事市政工程建设、施工、监理、设计等技术人员使用。

也可供大专院校有关专业师生参考。

## <<市政工程施工组织设计实例应用手>>

### 内容概要

本手册共收入道路（公路）工程、立交工程与高架轨道交通工程、桥梁工程、隧道与地铁工程、排水管道工程、排水构筑物工程及其他工程等48项市政工程施工组织设计实例。这些工程是上海近十年内建成的重大工程项目中的一部分，其施工组织设计已经实践证明是技术上先进、经济上合理的，对类似工程有一定的借鉴和参考价值。

书籍目录

1 道路（公路）工程施工组织设计2 立交工程与高架轨道交通工程3 桥梁工程施工组织设计4 隧道与地铁工程5 排水管道工程6 排水构筑物工程7 其他工程施工组织设计附录 相关规范与标准参考文献

章节摘录

1.1.1.2 工程建设意义 沪杭地区的经济繁荣发展潜力很大，然而这地区的交通运输条件相对于社会和发展的需要显得十分落后。  
铁路货运已趋饱和，客运严重超员。  
内河航道航运因船多航道窄、阻塞严重。  
沪杭间现有联系公路两条，一条在东侧沿杭州湾，经金丝娘桥、乍浦、歇浦、盐仓至杭州，为三、四级公路，路线迂回曲折，线形差。  
另一条经亭林、金山枫泾、嘉兴、桐乡至杭州，已改建为二级公路。  
根据交通现状预测，上海市境内至枫泾观测机动车日交通量折算成中型货车1982年为638辆、1991年为4144辆，平均每年递增率为23%，预计2000年为26703辆。  
针对如此巨大的交通需求，只有修建高速公路才能进一步加强上海、嘉兴、杭州之间的联系，有利于形成以三市为中心的新的产业群和经济区辐射的扩大，可以进一步推动外向型经济和旅游事业的发展，促进国际交往和经济建设的发展；另外，沪杭高速公路与浙江段境内的杭甬高速公路相连，形成整体路网功能，为发展我国东南沿海地区、长江三角洲地区的经济腾飞和辐射内地经济的发展起着巨大的推动作用。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>