

<<电动汽车技术、政策与市场>>

图书基本信息

书名：<<电动汽车技术、政策与市场>>

13位ISBN编号：9787111419846

10位ISBN编号：7111419847

出版时间：2013-5

出版时间：机械工业出版社

作者：（巴西）Joao Vitor Fernandes Serra

译者：朱磊

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电动汽车技术、政策与市场>>

内容概要

从技术上来说，现代电动汽车（EV）已经能够满足大部分人的出行需求，但却迟迟未能实现规模化的商业应用。

究竟是什么原因阻碍了电动汽车的发展？

很多书试图从电动汽车的技术层面找到问题的答案，而本书则将从市场和政策入手，找到发展的障碍所在和问题的解决方案。

本书从内燃机的兴盛讲起，由其固有的缺陷得到电动汽车发展的必然趋势，介绍电动汽车的各种技术方案，详细考查其储能系统和充电设施存在的问题。

在此基础上，重点讨论电动汽车的成本效率、发展路线和政策影响。

讨论的范围包括发达国家和新兴市场国家，其中后者将为电动汽车提供更广阔的发展空间。

本书不需读者具有专业知识背景，通俗易懂，老少皆宜，旨在为商界、政界和学界人士提供翔实丰富的参考素材，也适合作为电动汽车技术和发展现状的入门读物。

<<电动汽车技术、政策与市场>>

书籍目录

译者序

原书序

绪论时代的危机

第1部分个人交通——把握历史机遇

第1章内燃机战胜电动车

1.1汽车工业的兴起

1.2汽车工业的世纪

1.3展望未来

1.4路在何方

参考文献

第2章可持续发展的全球挑战

2.1能源消耗与资源局限

2.2环境影响

2.3替代方案

2.4抓住机遇

参考文献

第2部分电动汽车技术可行性

第3章汽车驱动系统

3.1基本概念

3.2内燃机汽车

3.3电动汽车

3.4混合动力：电动化之路

3.5路刚刚开始

观点1：电动汽车的天然优势

附录：汽车分类

参考文献

第4章汽车储能系统

4.1储能系统的性能指标

4.2内燃机的储能系统

4.3电化学电池储能系统

4.4燃料电池储能系统

4.5超级电容储能系统

观点2：鸿沟正在缩小

参考文献

第5章电动汽车充电设施

5.1能源服务

5.2对电网的影响

观点3：成熟的全套解决方案

参考文献

第3部分电动汽车发展路线图

第6章电动汽车的成本效率

6.1资金成本

6.2使用成本

6.3社会成本

6.4电驱动的成本效率

<<电动汽车技术、政策与市场>>

6.5简单的事实

参考文献

第7章电动汽车发展路线

7.1市场预测综述

7.2市场形成期（2010—2020）

7.3跨越鸿沟（2015—2025）

7.4决胜时刻

参考文献

第8章电动汽车的政策支持

8.1政府的必然选择

8.2路在前方

8.3结论

参考文献

<<电动汽车技术、政策与市场>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>