

<<二手车交易与评估>>

图书基本信息

书名：<<二手车交易与评估>>

13位ISBN编号：9787111405061

10位ISBN编号：7111405064

出版时间：2012-12

出版时间：机械工业出版社

作者：刘仲国

页数：214

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<二手车交易与评估>>

前言

2006年12月,《二手车交易与评估》第1版出版后,受到学校和行业的充分肯定和欢迎,一再重印,同时也收到不少中肯的改进要求和建议。

本书就是在第1版的基础上,根据读者反馈的信息,做了相应的修改,希望能满足广大读者的需求和期望。

本书主要对二手车评估现行的理论作了更深入的探讨,力求完善其评估体系;同时针对我国目前二手车市场的实际运作状况,提出了新的、更具有操作性的评估方法,即第3章的“综合评估法”,该方法是编者根据多年的教学和实践经验总结出来的,并且制定有相关的评估程序、表格和案例,更能适应市场和教学的运作要求。

同时本次修订也对我国新的行业法规和标准作出修订和增补,对书中的典型案例及附录作了更新。

本书修改后,其内容会更新颖,更能反映目前二手车的评估和交易的状况。

本次修订由刘仲国任主编,吕恩利和刘妍华参与了修订工作。

目前,我国二手车市场处于快速发展的时期,书中内容难免有不完善之处,加之编者水平有限,错漏在所难免,欢迎读者继续提出宝贵意见并表示感谢。

<<二手车交易与评估>>

内容概要

《职业教育汽车类示范专业规划教材：二手车交易与评估（第2版）》主要介绍二手车交易与评估的基本理论和基本方法，以及目前二手车市场的运行机制。

内容包括：二手车鉴定评估概述、二手车技术状况鉴定、二手车评估的基本方法、二手车价值计算及评估报告书、二手车收购评估与销售定价、汽车碰撞事故损失的评估、二手车交易市场和运作、二手车鉴定评估师等。

《职业教育汽车类示范专业规划教材：二手车交易与评估（第2版）》力求全面涵盖有关二手车交易与评估的知识，并且客观地反映出目前国内二手车市场运作的实际状况和具体方法。

《职业教育汽车类示范专业规划教材：二手车交易与评估（第2版）》可作为全国职业教育汽车类专业的教材，也可以供有关管理人员和技术人员参考。

<<二手车交易与评估>>

书籍目录

第2版前言第1版前言第1章 二手车鉴定评估概述1.1 二手车鉴定评估的概念1.2 二手车鉴定评估的特点1.3 二手车鉴定评估的主体和客体1.4 二手车鉴定评估的目的和任务1.5 二手车鉴定评估的业务类型1.6 二手车鉴定评估的价值概念1.7 二手车鉴定评估的程序1.8 二手车鉴定评估的依据和原则第2章 二手车技术状况鉴定2.1 静态检查2.2 动态检查2.3 仪器检测第3章 二手车评估的基本方法3.1 现行市价法3.2 收益现值法3.3 清算价格法3.4 重置成本法3.5 综合评估法第4章 二手车价值计算及评估报告书4.1 二手车鉴定评估方法的选择4.2 二手车鉴定评估的价值计算4.3 二手车鉴定评估报告书的撰写第5章 二手车收购评估与销售定价5.1 二手车营销与市场分析5.2 二手车收购评估5.3 二手车销售定价第6章 汽车碰撞事故损失的评估6.1 汽车碰撞事故损坏6.2 碰撞损伤的检验与测量6.3 主要零部件损伤评估6.4 汽车修理工时费用的确定6.5 车辆损伤评估报告的撰写第7章 二手车交易市场和运作7.1 我国的二手车交易市场7.2 二手车销售实务7.3 二手车交易的证件和证件检查7.4 二手车交易过户、转籍的办理程序第8章 二手车鉴定评估师8.1 二手车鉴定评估师的职业背景8.2 二手车鉴定评估师的基本要求8.3 二手车鉴定评估师的技能要求8.4 二手车鉴定评估师等级考核实施办法附录附录A 关于印发《汽车以旧换新实施办法》的通知附录B 原国家经济贸易委员会、国家计划委员会、国内贸易部、机械工业部、公安部、国家环境保护局《关于发布“汽车报废标准”的通知》附录C 公安部《关于实施“汽车报废标准”有关事项的通知》附录D 原国家经济贸易委员会《关于调整轻型载货汽车报废标准的通知》附录E (原)国家经贸委、(原)国家发展计化委员会、公安部、(原)国家环保总局联合下发《关于调整汽车报废标准若干规定的通知》附录F 商务部、公安部、工商总局、税务总局2005年第2号令《二手车流通管理办法》附录G 原国家经济贸易委员会、原劳动和社会保障部《关于规范旧机动车鉴定评估工作的通知》附录H 中国汽车流通协会《旧机动车鉴定评估师注册登记管理办法(试行)》附录I 《二手车鉴定评估师》理论知识考核模拟试题附录J 《二手车鉴定评估师》实际操作技能考核试题参考文献

<<二手车交易与评估>>

章节摘录

完成车身一次损坏和二次损坏的检查后，应把注意力集中到区域3：车辆机械零部件。如果车辆在正面碰撞中已损坏，则检查在发动机罩下的散热器、风扇、动力转向助力泵、空气滤清器、发电机、蓄电池、燃油蒸汽吸附炭罐、风窗雨刮器贮液罐、其他机械零件及电气元器件是否已损坏。检查液体是否泄漏，带轮和传动带是否不对正，软管和线束是否错位以及是否存在凹痕和裂痕等损坏迹象。

根据碰撞严重程度，发动机和变速器也可能会发生损坏。应启动发动机，并使发动机暖机至正常工作温度。将车辆轮胎举升离开地面，使发动机在各挡运行，注意是否存在任何不正常的噪声。如果汽车装备手动变速器，则应检查变速杆和离合器操作是否平滑。观察节流阀、离合器、变速器等传动杆件是否存在干涉现象。

打开空调并确定是否工作正常。检查仪表灯、充电指示表、机油压力等。发动机自检指示灯及其他设备也可以指示发动机罩下面是否发生机械和电气故障。越来越多的新式汽车装备了可进行自诊断的发动机计算机控制系统。计算机系统内的自诊断电路已编程，在某些工作条件下会输出故障码。早期自诊断系统需要利用包括电压表、电子扫描工具或其他诊断仪器来获得并显示故障码。一些新式汽车可以在仪表板或一个小荧屏上显示故障码。自诊断指令和故障码可以到制造商服务手册中查找。故障码给出某特定系统所发生的故障。这个信息对精确寻找和查证损坏非常有用。

机械损坏有时不是由直接碰撞造成的，而是二次损坏的结果。发动机和变速器均具有很大的质量，在碰撞过程中它们的位移可能会稍大，从而造成附件和车身下部其他零部件的损坏。

因为动力传动系几乎能够复原到其原始位置，所以，二次损坏有时不会立刻引起注意。检查发动机支座是否损坏，带轮和传动带是否不对正，软管和接头连接是否松动。

在检查发动机罩下的情况之后，举升车辆并用支架支承车辆。然后依次检查转向系统零部件和悬架系统零部件是否弯曲，制动软管是否弯折，制动管、燃料管以及接头是否泄漏。

检查发动机、变速器、差速器、齿轮齿条转向器或转向齿轮箱以及悬架滑柱是否有池液泄漏。

将转向轮从一端转到另一端并检查是否存在卡阻和噪声。

转动车轮以检查它们是否偏摆、切口、划伤和撞伤。

放下车辆使轮胎落地，并调整转向盘，使车轮摆正。

测量车辆前轮毂到后轮毂的距离。

左侧和右侧测量值应完全相同。

如果不等，则转向或悬架零部件已损坏。

.....

<<二手车交易与评估>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>