

图书基本信息

书名：<<杭州地铁1号线区间设计与施工难点研究>>

13位ISBN编号：9787111397182

10位ISBN编号：7111397185

出版时间：2012-10

出版时间：机械工业出版社

作者：本书编写委员会

页数：339

字数：299000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

《杭州地铁1号线区间设计与施工难点研究》(作者朱燕琴、李斐)内容主要是对杭州地铁1号线区间设计与施工中的难点进行探讨。

《杭州地铁1

号线区间设计与施工难点研究》以近年来在软土地区(杭州)盾构设计与施工中产生的问题为主要对象,进行了研究囊分析,包括在区间结构主体与附属结构的设计与施工方面的难点分析。

本书所选文章全部来源于实践,具有很强的实用价值,可为同类研究和实际工作提供参考。

书籍目录

- 序
- 前言
- 设计篇
  - 1 杭州市地铁1号线一期工程区间隧道设计浅谈
  - 2 杭州地铁1号线彭埠站—建华站区间盾构隧道下穿有害气体土层工程介绍
  - 3 地铁盾构隧道管片结构性试验标准探讨
  - 4 地铁隧道内疏散平台设计标准探讨
  - 5 杭州地铁盾构隧道运营后沉降风险分析
  - 6 杭州地铁1号线高架区间声屏障设置探讨
  - 7 软土地区超长联络通道设计难点综述
  - 8 杭州地铁1号线浅覆土盾构区间(红普路站-九堡站)设计施工难点综述
  - 9 杭州地铁1号线地铁盾构区间管片修补综述
  - 10 各城市采用地铁隧道内疏散平台形式介绍及比选
  - 11 盾构区间隧道管片排版软件介绍及轴线偏差问题处理
  - 12 杭州地铁1号线盾构进洞水平冻结设计方法研究
  - 13 软土地区地铁盾构隧道受力及破坏机理分析及加固处理
- 施工篇
  - 1 杭州地铁1号线湘湖站—滨康路站区间隧道施工简介
  - 2 杭州地铁1号线工程滨康路站—西兴站盾构区间在复杂地层和环境下的施工技术
  - 3 盾构穿越群桩方案实施分析
  - 4 盾构进出洞加固方式的选择及质量控制
  - 5 复杂地层超长联络通道施工技术
  - 6 盾构始发地基加固土数值分析及开洞后安全保证措施
  - 7 杭州地铁盾构进、出洞漏水原因分析
  - 8 复杂环境富水粉土粉砂地层土压平衡盾构施工技术

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>