

<<机械员>>

图书基本信息

书名：<<机械员>>

13位ISBN编号：9787111385318

10位ISBN编号：7111385314

出版时间：2012-8

出版时间：机械工业出版社

作者：常建业 编

页数：295

字数：468000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机械员>>

内容概要

《机械员——专业技能入门与精通》内容包括：土方工程机械、桩工机械、起重机械、混凝土机械、钢筋加工机械、装修机械等机械员必备相关专业基础知识。

《机械员——专业技能入门与精通》简明易懂、综合性强、内容丰富、紧密结合工程实践，可作为施工人员的学习参考书，特别适用于从校园到职场的毕业生，用来提高施工和管理水平。

本书还可作为职业技术教育相关专业的培训教材。

本书由常建业任主编。

<<机械员>>

书籍目录

出版说明

前言

第1章 土方工程机械

1.1 推土机

1.2 挖掘机

1.3 铲运机

1.4 装载机

1.5 压实机械

第2章 桩工机械

2.1 概述

2.2 打桩机械

2.3 灌注桩成孔机械

第3章 起重机械

3.1 卷扬机

3.2 龙门起重机

3.3 履带式起重机

3.4 塔式起重机

3.5 施工升降机

第4章 混凝土机械

4.1 混凝土搅拌机

4.2 混凝土搅拌站(楼)

4.3 混凝土搅拌运输车

4.4 混凝土泵及泵车

4.5 混凝土喷射机

4.6 混凝土振动机械

第5章 钢筋加工机械

5.1 钢筋冷拉机

5.2 钢筋冷拔机

5.3 钢筋切断机

5.4 钢筋调直剪切机

5.5 钢筋弯曲机械

5.6 钢筋焊接机械

第6章 装修机械

6.1 砂浆搅拌机

6.2 灰浆泵

6.3 喷浆泵

6.4 电刨

6.5 电动雕刻机

6.6 电钻

6.7 冲击电钻

6.8 电动冲击锤

6.9 瓷片切割机

6.10 型材切割机

6.11 铝合金切割机

6.12 木工带锯机

<<机械员>>

6.13 木工圆锯机

6.14 射钉枪及其附件

参考文献

<<机械员>>

章节摘录

版权页：插图：1.5.4 压路机的施工方法 1.路基压实施工 (1) 路基压实施工的基本要求 1) 根据路基土质特性和所选压路机的压实功能，确定适宜的压实厚度（见表1—28）。

2) 测定土壤的含水量。

含水量应控制在最佳含水量（表1—27）的 $\pm 2\%$ 范围之内。

3) 作业前，操作人员应检查和调整压路机各部位及作业参数，保证压路机正常的技术性能。

作业中要随时掌握和了解压实层的含水量和压实度的变化情况，按规定要求，达到压实度的质量指标。

(2) 路基压实施工的步骤。

路基的压实施工可按初压、复压和终压三个步骤进行。

1) 初压。

是对铺筑层进行的最初1~2遍的碾压作业，其目的是使铺筑层表层形成较稳定、平整的承载层，以利压路机以较大的作用力进行进一步的压实作业。

初压可采用重型履带式机械或拖式凸块压路机，也可采用静作用压路机进行碾压，其碾压速度应不超过1.5~2km/h。

初压后，需要对铺筑层进行整平。

2) 复压。

是继初压后的5~8遍碾压作业，它是压实的主要作业阶段，其目的是使铺筑层达到规定的压实度。

复压的碾压速度应逐渐增加，一般静作用压路机取2~3km/h，轮胎压路机为3~4km/h，振动压路机为3~6km/h。

复压过程中，应随时测定压实度，以便做到既达到压实度标准，又不致过度碾压。

3) 终压。

是继复压之后，对每一铺筑层竣工前所进行的1~2遍碾压作业。

终压的目的是使压实层表面密实平整。

终压可采用静作用压路机，其碾压速度可高于复压时的速度。

(3) 路基压实作业的原则。

路基压实作业应遵循先轻后重、先慢后快、先边后中的原则。

1) 先轻后重。

就是先用较轻的或不加配重的压路机进行初压，然后再换用重型或加配重的压路机进行复压。

2) 先慢后快。

压路机碾压速度随着碾压遍数增加而逐渐由慢到快。

随着碾压遍数的增加，铺筑层的密实度增加而可逐渐加快碾压速度，有利于提高压路机的作业效率。

3) 先边后中。

碾压作业应先从路基一侧距边缘30~50cm处开始，沿路基延伸方向，逐渐向路基中心线处进行碾压，当碾压到超过路基中心线30~50cm后，再从路基另一侧边缘开始向路基中心线处碾压。

进行弯道路段碾压作业时，则应由路基内侧低处逐渐向外侧高处碾压。

碾压完一遍后，再从内侧开始向外侧碾压，如此重复碾压。

(4) 路基压实施工中的注意事项 1) 压实施工中，应随时掌握和了解压实层的含水量和压实度变化情况，以便及时调整作业规范。

2) 碾压中，如土体出现“弹簧”现象，应立即停止碾压，并采取相应措施，待含水量降低后再进行碾压，即使是局部有“弹簧”现象，也应及时处理，否则会造成路基强度不均的隐患。

<<机械员>>

编辑推荐

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>