

<<汽车电气系统故障检修实例精解>>

图书基本信息

书名：<<汽车电气系统故障检修实例精解>>

13位ISBN编号：9787111382713

10位ISBN编号：7111382714

出版时间：2012-7

出版时间：机械工业出版社

作者：麻友良 编

页数：409

字数：655000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车电气系统故障检修实例精解>>

### 内容概要

麻友良主编的《汽车电气系统故障检修实例精解》介绍了汽车点火系统、安全气囊系统及防盗系统的电气系统的故障检修方法，并精选了典型的故障检修实例作为本书的重要内容。

本书文字表达通俗、简明，图文并茂，给读者提供了清晰的故障分析与诊断思路，使读者较为容易地学习和掌握汽车电气系统的故障检修技术。

《汽车电气系统故障检修实例精解》可作为从事汽车维修工作的技术人员和工人学习与提高汽车电气系统维修技术的学习用书，并可用作汽车电气系统电路故障检修的实践指导。

《汽车电气系统故障检修实例精解》也可作为高职高专、中等职业技校汽车类专业学生的学习参考用书。

## <<汽车电气系统故障检修实例精解>>

### 书籍目录

前言

第一章 车载电源故障检修实例

第二章 起动系统故障检修实例

第三章 点火系统电路故障检修方法

第四章 点火系统故障检修实例

第五章 汽车照明与信号系统故障检修实例

第六章 汽车仪表与指示灯系统故障检修实例

第七章 汽车辅助电气系统故障检修实例

第八章 汽车空调系统故障检修实例

第九章 汽车安全气囊与防盗系统故障检修方法

第十章 安全气囊与防盗系统故障检修实例

参考文献

章节摘录

(2) 故障检修方法 检查蓄电池极桩与线夹连接、起动机电源接线柱连接均无问题, 但发现蓄电池没有固定, 询问车主蓄电池为什么没有固定, 车主说上次更换蓄电池后就一直没有打开过发动机盖, 自己也不知道蓄电池没有固定。

维修人员提出要更换蓄电池, 车主则认为该蓄电池换上去还不到半年, 蓄电池可能只是亏电, 对其补充充电后应该还可以使用。

后对蓄电池进行了补充充电, 并将蓄电池安装牢固后, 顺利起动发动机, 将车开走。

但第三天难以起动的故障又出现了, 对蓄电池再进行补充充电, 但与前一次一样, 电充不进去(电压应在很短的时间就充上来), 这说明蓄电池已经损坏。

(3) 故障处理措施 车主将车开到服务站, 更换了蓄电池后故障排除。

3.故障检修实例分析 故障维修人员提出更换蓄电池是对的, 因为该蓄电池没有固定, 汽车在行驶中颠簸振动引起蓄电池的冲击振动, 很容易使极板上的活性物质脱落、隔板受损, 甚至导致蓄电池极板短路。

该蓄电池补充充电时充不进电, 就已经验证了由于蓄电池没有固定而导致其活性物质脱落。

九、红岩载货汽车跑长途回来后蓄电池电能不足 1.故障现象 一辆红岩牌载货汽车前两天刚跑完长途回来, 早上起动发动机时, 起动机运转无力, 难以起动, 最后还是靠起动电源将发动机起动。

2.故障检修过程 (1) 故障原因分析 用外加的起动电源能将发动机起动, 说明起动机及起动电源电路没有故障。

唯一的可能性就是蓄电池已损坏了。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>