

<<城市轨道交通司机信号系统结构与维修>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通司机信号系统结构与维修>>

13位ISBN编号：9787111381471

10位ISBN编号：7111381475

出版时间：2012-6

出版时间：机械工业出版社

作者：褚延辉，康鹏，苗吉祥 主编

页数：194

字数：307000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通司机信号系统结构与维修>>

### 内容概要

《城市轨道交通司机信号系统结构与维修》系统地介绍了地铁信号、信号机、转辙机与道岔控制电路、ATP子系统、ATO子系统、ATS子系统、联锁子系统和列车自动控制信号(ATC)系统的结构与检修技术,结合城市轨道交通车辆司机所需信号知识的特点及工作实际,纳入了地铁、轻轨司机专业所需的相关知识。

《城市轨道交通司机信号系统结构与维修》可作为城市轨道交通运营管理部门技术与行政管理人员、维修人员的培训教材,也可作为大专院校、职业学校城市轨道交通专业学生的学习参考书。本书由褚延辉、康鹏、苗吉祥任主编。

书籍目录

前言

第一章 地铁信号概述

第一节 地铁信号设备的作用、特点

- 一、地铁信号自动控制系统的的作用
- 二、地铁信号系统的特点
- 三、地铁信号系统设备
- 四、信号的种类

第二节 地铁信号系统的组成

- 一、列车自动控制系统的组成
- 二、列车自动控制系统的分类
- 三、车辆段联锁设备
- 四、地铁信号系统的设备

第二章 信号机、转辙机与道岔控制电路

第一节 信号机

- 一、色灯信号机
- 二、信号机显示颜色及其意义
- 三、地面信号机设置
- 四、地铁限界

第二节 转辙机与道岔控制电路

- 一、道岔
- 二、转辙机的基本任务
- 三、ZD6系列电动转辙机
- 四、道岔的机械锁闭方式
- 五、S700K型电动转辙机

第三章 ATP子系统

第一节 ATP设备组成

- 一、ATP轨旁设备
- 二、ATP车载设备

第二节 ATP功能

- 一、停车点和保护区段
- 二、距离测量
- 三、实际速度的测量
- 四、速度监督
- 五、列车追踪间隔
- 六、紧急停车
- 七、运行方向监督
- 八、车门监控
- 九、列车自动折返监控
- 十、列车故障信息和紧急制动的记录
- 十一、服务数据的输入

第三节 ATP接口

- 一、ATP与ATO接口
- 二、ATP与车辆的接口
- 三、ATP与联锁的接口
- 四、ATP与FTGS的接口

## <<城市轨道交通司机信号系统结构与维修>>

### 第四节 ATP设备运行

- 一、运行模式
- 二、运行模式的转换
- 三、运行的具体操作
- 四、驾驶室信号显示屏的显示内容

### 第五节 ATP设备维修

- 一、设备维修须知
- 二、ATP设备的定期检修
- 三、ATP的故障检修

## 第四章 ATO子系统

### 第一节 ATO设备

- 一、ATO设备组成
- 二、ATO设备接口

### 第二节 ATO设备功能

### 第三节 ATO设备工作原理

### 第四节 ATO设备维护

- 一、维护模式和内容
- 二、维护方法和测试工具
- 三、故障处理

## 第五章 ATS子系统

### 第一节 ATS子系统的构成

- 一、系统构成要求和基本功能
- 二、系统设备组成

### 第二节 ATS设备的运行

- 一、ATS设备运行概述
- 二、ATS运行特征

### 第三节 ATS的控制方式

- 一、中央级控制
- 二、车站级现地控制
- 三、控制中心ATS故障下的后备控制

### 第四节 ATS的维修

- 一、信号系统维修、维护设备的配置
- 二、ATS维修方式和可维护性设计
- 三、ATS的维修安全
- 四、ATS维修分类及内容

## 第六章 联锁子系统

### 第一节 概述

- 一、联锁
- 二、联锁设备
- 三、联锁道岔
- 四、进路
- 五、车辆段联锁设备

### 第二节 6502电气集中联锁

- 一、设备组成
- 二、控制台
- 三、6502电气集中的主要电路

### 第三节 计算机联锁

## <<城市轨道交通司机信号系统结构与维修>>

- 一、计算机联锁设备组成
- 二、计算机联锁的显示及操作
- 三、计算机联锁的基本原理
- 四、计算机联锁系统可靠性和故障-安全性
- 五、输入 / 输出电路的故障安全技术

### 第四节 SICAS联锁系统

- 一、SICAS联锁系统的结构
- 二、联锁主机的结构
- 三、SICAS联锁计算机
- 四、与其他设备的接口

### 第五节 联锁设备的运行模式

- 一、进路的排列方法
- 二、系统开机流程
- 三、设备故障时运行模式的处理

### 第六节 联锁设备的维修

- 一、信号机检修
- 二、道岔检修
- 三、SICAS维修
- 四、STEKOP检修
- 五、DSTT检修

## 第七章 列车自动控制信号(ATC)系统

### 第一节 ATC系统概述

- 一、ATC系统的作用
- 二、ATC系统的结构
- 三、ATC系统的功能

### 第二节 信号ATC系统运行

- 一、中央级信号控制运行模式
- 二、车站级信号控制运行模式

### 第三节 试车线控制运行

- 一、试车线概述
- 二、试车线动态调整试验的手续

### 第四节 列车运行控制

- 一、正线列车运行
- 二、列车折返运行
- 三、车辆段内列车运行

### 第五节 后备模式运行

- 一、控制中心ATS故障后
- 二、轨旁ATP计算机故障后
- 三、轨旁联锁计算机故障后
- 四、车载ATO设备故障后
- 五、车载ATP设备故障后

### 第六节 接口管理

- 一、与通信系统的接口
- 二、与车辆的接口
- 三、与屏蔽门的接口
- 四、与防淹门的接口
- 五、与主控制系统的接口

## <<城市轨道交通司机信号系统结构与维修>>

六、与接地系统的接口

七、与机电设备监控(EMCS)的接口

八、与牵引供电系统的接口

九、与线路方面的接口

十、与中低压供电的接口

十一、与杂散电流防护的接口

十二、与轨道方面的接口

十三、与建筑方面的接口

第七节 ATC系统辅助设备

一、车—地通信设备

二、精确定位停车设备

第八节 维修模式

一、信号系统维修设备配置

二、信号系统的维护及检修方式

三、维修组织

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>