

<<未来的交通>>

图书基本信息

书名：<<未来的交通>>

13位ISBN编号：9787111370123

10位ISBN编号：7111370120

出版时间：2012-3

出版时间：机械工业出版社

作者：尼乌文赫伊斯

页数：200

译者：王云鹏

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<未来的交通>>

内容概要

本书主要讨论了交通产业，特别是与汽车相关的可持续发展问题，书中将交通可持续发展的各个方面加以介绍，综合了多位学者的观点，全面介绍了与汽车相关的可持续发展问题。

本书的读者对象广泛，适合一般读者对交通可持续发展进行了解，同时也向从事交通研究方面的人员介绍了交通可持续发展的现状和前景，有利于其开展研究工作。

<<未来的交通>>

书籍目录

译者序

前言

第一章 交通运输业的可持续发展

面临的危机

面对的挑战

技术层面之外

关于本书

参考文献

第二章 个人绿色交通工具的过渡方案——氢燃料电池案例

氢燃料电池及其潜在优势

氢能及其自身的问题

未来模式及其评估

向氢燃料电池形式的交通方式过渡

案例分析：阿姆斯特丹氢能燃料电池公共汽车的用户认可度

结论

参考文献

第三章 未来如何发展——持续发展电动车

电动车的理想与现实

多功能车辆（MPVs）的优势

结论

参考文献

第四章 混合动力车（HEV）与燃料电池车（FCV）的技术竞争

技术竞争及转变的理论

技术体系中的HEV和FCV

结论

不同车辆的环保性能

HEV和FCV的制度框架

关于FCV和HEV的市场因素

技术体系指标概述

有关FCV和HEV的工业活动

结论

参考文献

第五章 汽车工业的制度化变迁——燃料电池技术的制度化过程

制度理论

燃料电池技术的制度化

燃料电池汽车制度化的源泉

结论

参考文献

第六章 汽车工业的系统改革——通过微型工厂零售获得可持续发展

现行方法的局限

功能和系统改革

产品服务系统

汽车工业的微型工厂零售

在汽车工业的微型零售业中建立产品服务系统的优势

结论以及未来研究的方向

<<未来的交通>>

参考文献

第七章 通过重新本土化以实现可持续发展的商业模式

地区的社会文化基础

地区的环境基础

地方的经济基础

可持续经营规模的重要性

地方可持续发展——经营模式的新时代

结论

参考文献

第八章 模块化的绿色汽车

Ridek——一种新型电池电动车

EV1电动车

新型汽车

参考文献

第九章 通过技术发明使个人出行更加便捷的社会性分析——SPARROW和GIZMO事例

作为社会学习原动力的有限社会技术实验

可替换燃料汽车在个人交通应用中的案例

将Sparrow 和 Gizmo 作为有限社会技术实验

参考文献

第十章 成功的可持续发展系统变革的七个特点

可持续发展系统的改革

可持续性系统改革方法

结论和建议

参考文献

第十一章 日常驾驶背后的政府推手——促进可持续技术发展的项目中，自主协作关系的协作和信息化挑战

方法论

成果探讨

结论

参考文献

第十二章 汽车产业链中过程和产品导向的环境政策——以宝马和通用汽车为例

生产链中的环境保护活动

环境法规的现代化

汽车产业链中的环境法规

结论

参考文献

第十三章 印度两个城市中压缩天然气的应用——这是如何完成的

技术体制和转型理论的研究现状

有关替代燃料应用的技术改进框架

案例研究：孟买和新德里

分析

结论

参考文献

第十四章 城市交通的区域性需求

公共交通的困境

日益城市化的世界

基础设施的需求

<<未来的交通>>

需要解决的问题

解决方案

研究结果

设计理念

结论

参考文献

第十五章 中165小型企业网络环保管理系统——扩大交通运输领域环保管理的应用

中小型企业采用环境管理系统的推动因素与阻碍因素

为中小型运输企业开发一种网络工具

结果

结论

参考文献

第十六章 汽车产业的新技术

通用汽车公司自治理念：重塑汽车理想宣言

GM Hy?wire：概念的证明和世界第一辆燃料电池线控汽车

GM Sequel：世界第一台可靠的燃料电池汽车

结论

第十七章 结论——我们在何时何地才能买到合适的汽车

未来能源与动力

现实世界

中国下一代主要发明

参考文献

附录缩写词

<<未来的交通>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>