

<<如此用车最聪明>>

图书基本信息

书名：<<如此用车最聪明>>

13位ISBN编号：9787111356226

10位ISBN编号：7111356225

出版时间：2011-9

出版时间：机械工业出版社

作者：陈新亚

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<如此用车最聪明>>

内容概要

本书是专为广大车主们提供实用知识服务的随车必备书，由《汽车知识》总编辑陈新亚根据多年来为车主们服务的实际经验，从数千封咨询用车问题的来信中，精心挑选出116个最常见的问题，以一问一答的形式，用通俗易懂的语言，并配合精彩的图片，从专业的角度进行详细解答。

本书特点是内容新颖，都是现在车主们最想了解的问题。不仅告诉车主们应如何做及应注意什么，而且还告诉你为什么要这样做，让车主们彻底明白其中道理何在。本书实用性极强，图片精美，几乎包括用车知识的方方面面，非常适合广大车主和相关汽车爱好者的阅读使用。

<<如此用车最聪明>>

作者简介

陈新亚《汽车知识》杂志总编辑，长期从事汽车杂志编辑工作，汽车理论知识和实际经验丰富，更擅长从专业的角度解答车友们遇到的实际问题，为车友们排忧解难。

<<如此用车最聪明>>

书籍目录

前言 汽车就像您的爱人

导言

第一章 准备

1 仔细阅读《用户手册》

2 作好行车记录

3 随车用品

第二章 检查

4 上车前检查

5 轮胎气压

6 轮胎磨损

7 打开发动机盖

8 每周检查油液

9 机油量检查

10 蓄电池液检查

11 上车后检查

第三章 操作

12 遥控钥匙

13 点火起动

14 中控门锁和儿童安全锁

15 电动车窗

16 坐姿调整

17 女性坐姿调整

18 后视镜调整

19 两脚离合器

20 转向盘操作

21 起动时要热车

22 手档车起动要踩离合器

23 脚踏板误操作

24 换档时机

25 超车时可降档

26 新车磨合

27 拉高速

28 空调使用

29 车内除雾

30 增压发动机使用

31 abs 使用

32 刮水器操作

33 巡航控制

第四章 自动档

34 认识自动档档位

35 手自一体特点

36 自动档车不要猛踩加速踏板

37 自动档车禁止空档滑行

38 自动档车停稳后再挂倒档

39 等红灯时挂什么档？

<<如此用车最聪明>>

40 自动档车危险操作

41 d 位一路到底？

42 自动变速器 s 和 l 位

43 自动档车省油技巧

44 自动档车和手动档车谁快？

45 自动档车维护

第五章 省油

46 燃油标号就高不就低

47 错加低标号汽油

48 别等油灯亮了再加油

49 燃油量警告灯亮后还能走多远？

50 加乙醇汽油前洗油箱

51 加错油

52 准确自测油耗

53 实际油耗与理论油耗的差别

54 掌握经济车速可省油

55 高档省油但可能费车

56 空档滑行不一定省油

57 制动频率影响油耗

58 良好用车习惯节油法

59 保养状况影响油耗

第六章 安全

60 上车先系安全带

61 安全带正确系法

62 粗暴驾驶

63 不良驾车习惯

64 小心开车门

65 起步要打转向灯

66 停车禁忌

67 夏天停车

68 树下停车

69 防盗偏方

70 儿童乘车

71 安全气囊

72 宠物乘车

第七章 保养

73 制动片

74 换三滤

75 换机油

76 换防冻液

77 别信抗磨剂

78 添加剂和节油器

79 更换刮水器片

80 蓄电池“突然死亡”

<<如此用车最聪明>>

- 81 蓄电池更换
- 82 涡轮增压发动机
- 83 轮胎保养
- 84 轮胎充气
- 85 轮胎调位
- 86 轮胎加宽
- 87 预防腐蚀
- 88 洗车也能伤车漆
- 89 自己动手打蜡
- 90 新车封釉吗？

- 91 底盘封塑
- 92 玻璃安全膜

第八章 应急

- 93 突然爆胎
- 94 换轮胎时八项注意
- 95 正确更换轮胎
- 96 途中应急原则
- 97 制动失灵
- 98 安全拖车法
- 99 车门或车窗打不开
- 100 冷却液温度太高
- 101 无法正常起动
- 102 用“救命线”跨车起动

第九章 维修

- 103 去4s 店维修
- 104 观察排气颜色
- 105 从轮胎磨损判断汽车故障
- 106 汽车异味
- 107 烧机油
- 108 排气管滴水
- 109 空调不滴水
- 110 空调有异味
- 111 转向盘抖动
- 112 油耗突然增大

第十章 标识

- 113 发动机室
- 114 警告和指示信号
- 115 轮胎尺寸
- 116 轮胎性能

<<如此用车最聪明>>

章节摘录

版权页：插图：热车的问题一直存在争议，有人说现在都是电喷车了，不需要像原来的化油器车那样出车前要热车了。

其实，是否需要热车，不仅与发动机有关，也与变速器、传动系统等有关。

热车对于延长爱车寿命是只有好处没有坏处，只要掌握热车的时间别太长，不会消耗太多燃油，总体来讲还是利大于弊。

先说热车的理由。

一般汽车发动机内的主要机件如连杆、曲轴等都是采用平面轴承设计，轴与轴承都有油孔让油压入在它们之间形成一层油膜，这层油膜如压力充分，流动良好就可以使转动轴浮撑在轴承中，不与轴承接触而达到摩擦极少、运转平顺的目的。

在冷车时机油比较粘，在轴承里流通不佳，所以必须让发动机空转一段时间让机油压力和温度都上升起来，才能使轴浮撑得很好。

如果你性急未待热车便马上起步，轴负荷加重而又在轴承中浮撑不好，就会形成轴与轴承的偏磨现象，时间一长就会损害机件。

变速器中的情况与上述发动机内部的情况近似，也是需要有个热车过程会更好些，否则将使变速器在汽车起步时受到较大的冲击，尤其是自动档车更严重些。

当然，热车时间不宜过长，否则，不仅会增加油耗，还会增大排放污染，因为怠速时的排放污染最严重。

冬天机器较凉，热车时间可长些，但也应控制在两分钟内。

其他季节视天气而定，大约在三十秒到一分钟内即可。

反正开车前你也要做些例行检查，利用这个时间热车，两不耽误。

即使已经热车了，最好也应缓慢起步，用低档慢速行驶，边走边热车。

<<如此用车最聪明>>

编辑推荐

《如此用车最聪明:好车主的100个标准(普及版)》：好看实用、《汽车知识》杂志总编辑倾情推出，新车主经典必备！

<<如此用车最聪明>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>