

<<港口物流>>

图书基本信息

书名：<<港口物流>>

13位ISBN编号：9787111328186

10位ISBN编号：7111328183

出版时间：2011-1

出版时间：机械工业

作者：王斌义 编

页数：271

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;港口物流&gt;&gt;

## 前言

随着国际多式联运的发展与综合运输链复杂性的增加，现代港口正朝着全方位的增值服务方向发展，成为商品流、资金流、技术流、信息流与人才流汇聚的中心。

第一代港口的主要功能是装卸和仓储；第二代港口的主要功能是提供分拨、配送等增值业务；第三代港口的主要功能是为客户提供全方位、高附加值的物流服务。

第四代港口的主要功能是在商业、综合物流枢纽、全程运输服务中心和国际商贸后勤基地的基础上，向海洋生态经济后勤服务基地推进。

伴随着港口从第一代港口向第四代港口的发展历程，港口物流的发展经历了从传统物流到配送物流、综合物流和供应链物流几个发展阶段。

港口供应链的发展，是建立在完善的市场经济体制和发达的综合运输体系上，以旺盛的物流需求为基础，注重物流系统资源的整合和先进技术的应用，注重物流的全球性服务和计划化、协同化发展。

港口物流已经成为许多国家提升市场竞争能力、实现经济全球化战略的重要基础。

港口物流管理是物流管理学科体系中一门新学科，是随着港口物流的迅速发展和港口物流人才培养的需要而产生的。

许多港口城市所在院校把物流管理的教学重心放在港口物流管理上，把物流人才的培养定位于为港口物流培养人才。

同时，港口物流管理是实践性很强的课程，需要反映港口物流管理的不断发展与变化，总结港口物流活动的规律。

但是，目前这方面适合普通高校教学用的教材还较少，有鉴于此，我们编写了本书。

本书主要分析了港口物流发展的社会经济条件，介绍了港口主要装卸机械、港口生产计划与调度、港口集装箱运输管理、船舶理货业务管理、现代港口口岸管理、保税物流与区港联动、港口物流管理信息系统等诸多知识。

## <<港口物流>>

### 内容概要

港口物流是物流管理学科体系中一门新学科。

本书主要分析了港口物流发展的社会经济条件，介绍了港口主要装卸机械、港口生产计划与调度、港口集装箱运输管理、船舶理货业务管理、现代港口口岸管理、保税物流与区港联动、港口物流管理信息系统等诸多知识。

同时，介绍了港口物流的不断发展与变化，总结了港口物流活动的规律。

本书可作为物流管理专业、物流工程专业和相关专业的教材，亦可作为物流产业管理人员的培训教材或参考用书。

## &lt;&lt;港口物流&gt;&gt;

## 书籍目录

前言教学建议第1章 港口物流发展历史 1.1 港口的概念与分类 1.2 海上运输与港口发展的历史考察 1.3 港口物流的形成与发展第2章 港口物流的基本规定 2.1 港口物流的概念 2.2 港口物流的基本特征 2.3 港口物流的功能 2.4 港口物流系统的构成第3章 现代物流与港口发展 3.1 港口与经济 3.2 港口与城市 3.3 经济与物流 3.4 港口与物流第4章 中国港口物流现状分析 4.1 我国沿海港口布局形态 4.2 我国港口物流的现状 4.3 港口集疏运系统第5章 世界典型港口物流发展状况 5.1 世界主要港口物流的基本情况 5.2 世界典型港口的管理模式 5.3 世界典型港口物流经营发展模式 5.4 世界典型港口物流发展的启示第6章 港口物流设施与设备 6.1 港口物流设施 6.2 集装箱装卸机械 6.3 影响港口装卸设备选型的主要因素第7章 港口物流生产及统计指标体系 7.1 港口物流生产过程 7.2 港口物流生产计划与作业计划 7.3 港口生产调度 7.4 港口生产统计指标第8章 港口装卸工艺 8.1 港口装卸工艺概述 .....第9章 港口集装箱运输业务管理第10章 港口物流服务第11章 港口物流信息系统第12章 港口口岸管理第13章 保税物流参考文献

## &lt;&lt;港口物流&gt;&gt;

## 章节摘录

随着奴隶制诞生而伴生的国际贸易，主要商品是奴隶和奢侈品，因而当时贸易中心的地理分布都在强大的奴隶制国家都市及其殖民地。

在西方首先是腓尼基和迦太基，然后转到古希腊和古罗马，贸易中心一直在地中海沿岸。

古代腓尼基的疆域，大体上相当于现代的黎巴嫩，由于其地处西亚和地中海的世界海陆要冲上，非常有利于发展商业和航海活动。

公元前3000年出现了腓尼基的城市国家。

腓尼基人是古代出色的商业民族，他们经营木材、酒、染料等，而且大量贩卖奴隶。

腓尼基人在地中海东海岸、萨丁岛、西西里岛和非洲北海岸建造了最古老的港口（季尔港和西顿港）。

迦太基是公元前900年腓尼基在北非沿岸建立的殖民地，也成为当时地中海沿岸地区的贸易中心。

与此同时，在尼罗河三角洲产生了阿乌—尔海港，以后在该地建立了亚历山大港。

在古希腊时代，海上运输及港口建设得到了很大的发展（克诺索斯港和麦萨腊港）。

公元1世纪前后，罗马帝国征服地中海沿岸之后，势力抵达红海与波斯湾，便以亚历山大港为基地，积极开拓对东方的海上贸易。

罗马商船大举进入印度洋，据说在奥古斯都时代，每年有120艘商船从红海起航，前往印度，采购东方各国商品。

而中国汉朝则早已在公元前2世纪就已经开辟了对印度的海上交通航线，到公元1世纪，汉朝商人更是频频抵达南印度。

几乎与此同时，南亚的文明古国印度也加强在海外，尤其在东南亚的商业扩张。

从1世纪开始，印度商人大批向东方航行，来到东南亚和中国。

中国、罗马和印度三大势力在印度洋的汇合，使东西方海上交通和贸易空前繁忙起来。

在罗马帝国时期建造的安季乌姆港、图姆—采利港，证明了罗马人具有高度的技术文化和工程技术，这里首先建成垂直断面的防护建筑物。

而按照总体布置，这些港口与现代港口相似。

文艺复兴时代，随着贸易和航运的高度发展，荷兰、意大利、西班牙、英国等地建造了港口。

随着造船业的发展、罗盘仪的改造和应用、航海技术的进步以及海上贸易的发展，海上运输作为运输业的一种形式出现。

沿海城市成为新的贸易中心。

从15世纪开始，地中海沿岸一些城市已出现了资本主义生产的萌芽，南欧一些国家的手工业及商业贸易有了相当程度的发展，商人们渴望扩充海外市场，以获取更多的财富。

1492年，意大利人哥伦布发现了美洲新大陆。

1519年，葡萄牙航海家麦哲伦率领5艘船、265名船员，实现了人类历史上首次环球航行。

上述几次探险，统称“地理大发现”。

这样，从欧洲绕过非洲，或绕过南美洲到达亚洲的新的东西方贸易航路终于开辟出来了。

地理大发现大大开拓了欧洲市场，国际贸易范围从地中海、北海、波罗的海扩展到大西洋、美洲、印度、中国和南亚群岛。

当时，欧洲一面输出铁、毛织品、麻织品，一面从东方输入生丝、丝织品、棉织品、橡胶、茶叶，从美洲输入砂糖、烟草等，东方和美洲成了欧洲的贸易市场。

总之，在15~17世纪，由于新大陆的发现和攫取殖民地而急剧发展的贸易和航运，导致必须建立大型港口。

随着船舶数量的增加和规模的扩大，海港逐渐发展起来了。

.....

## <<港口物流>>

### 编辑推荐

港口物流管理是物流管理学科体系中一门新学科，是随着港口物流的迅速发展和港口物流人才培养的需要而产生的。

许多港口城市所在院校把物流管理的教学重心放在港口物流管理上。

把物流人才的培养定位为港口物流培养人才。

同时，港口物流管理是实践性很强的课程，需要反映港口物流管理的不断发展与变化，总结港口物流活动的规律。

但目前还没有一本适合于普通高校教学与学习使用的教材，本书的出版正是解决了这一教学难题。

《港口物流》主要分析了港口物流发展的社会经济条件，介绍了港口主要装卸机械、港口生产计划与调度、港口集装箱运输管理、船舶理货业务管理、现代港口口岸管理、保税物流与区港联动、港口物流管理信息系统等诸多知识。

<<港口物流>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>