第一图书网, tushu007.com

<<插电式混合动力电动汽车开发基>>

图书基本信息

书名：<<插电式混合动力电动汽车开发基础>>

13位ISBN编号：9787111314998

10位ISBN编号：7111314999

出版时间：2011-1

出版时间：机械工业出版社

作者：雷特曼

页数：180

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

如今汽车制造商正在设计或已经推出各自的插电式混合动力电动汽车。《插电式混合动力电动汽车开发基础》通过对这些电动汽车的介绍，使读者熟悉电动汽车的结构、系统和零部件，了解电动汽车的发展历史，掌握评价其性能优劣的方法等，使得电动汽车最终能尽快讲人人们的牛活。

作者简介

S.雷特曼（Seth Leitman）是ETS Energy公司的一名管理者，公司主要是销售有机、天然、对自然无危害的商务用品以及家庭用品。
同时，作者在其博客上与人们讨论如何生活才能对自然无危害、更加节能以及电动汽车的各种问题。
他还为Planet Green网站写一些关于清洁交通的文章， 同时为Greenopia网站写关于电动汽车的文章。
作者现任麦格劳·希尔出版社的顾问编辑，本书是Green Guru Guides系列丛书中的一本。
他曾在洛克菲勒大学（奥尔巴尼）公共事务与政策研究生院做研究，获得了公共管理硕士学位，重点关注国际经济的比较研究，注意力主要集中在世界银行以及国际货币基金组织的项目上。
后来在纽约州能源研究和发展管理局工作，作为主要领导者组织了US．DOE清洁城市行动，纽约州的七个环保城市中的五个参与了该行动。
同时他还是“保护清洁空气和清洁水源的清洁燃料客车项目”（Clean Fueled Bus Program for the Clean Air／Clear Water Bond Act）行动的负责人，该行动提供了超过一亿美元的资金来鼓励运输业者购买可代替燃料的公交车。
在主持这些项目之后，作者发现了电动汽车以及混合动力电动汽车的好处，并且受到了深深的触动，他认为电动交通是将来发展的趋势。
作者也是纽约电力局的市场开发策略制定专家，该组织是美国最大的国有公用事业组织。
他所从事的电动和混合动力汽车市场开发、营销以及售后服务项目，是服务于纽约大都会地区的。
通过该项目将纽约电力管理局的电动汽车及混合动力汽车由原来的150辆提高到了700辆，有力地提升了公众对该项目的理解和认知。
同时，作者还是NYPA／TH!NK清洁通勤行动项目的主要负责人，在其领导下清洁能源车辆由原来的3辆上升为100辆。
他从联邦政府、项目合作伙伴、参加者（电动汽车驾驶员）和福特汽车公司筹得了650万美元的项目活动资金。
他启动了一项激励计划，驾驶电动汽车可以在地铁站前的电动汽车充电站停车。
该项目在《今日美国》、美联社、路透社、《纽约时报》、CNN、《早安美国》以及其他媒体上都有报道，这是当今世界上最大的电动汽车停车充电站项目。
他还与电力研究院、纽约州能源研发局（NYSERDA）以及美国能源部共同发表了有关NYPA／THNK清洁通勤项目以及绿色学校的报告。

书籍目录

推荐序译者序序作者介绍致谢第1章 插电式电动汽车如今能够兴起的原因1.1 插电式电动汽车的定义1.2 把你的汽车改装成一辆插电式电动汽车的理由1.3 了解插电式电动汽车1.3.1 内燃机汽车1.3.2 混合动力电动汽车1.3.3 纯电动汽车1.4 纯电动汽车的定义1.4.1 电动机1.4.2 电池1.4.3 控制系统1.5 将自己的汽车改装成插电式混合动力电动汽车1.6 降低对石油依赖的同时保护环境1.6.1 广泛推广插电式电动汽车有助于有效减少废气排放1.6.2 加州空气资源委员会零排放的国家报告1.6.3 美国能源部阿贡国家实验室1.7 插电式电动汽车运行维护更加便宜1.7.1 20—25美分每加仑1.7.2 购买价格1.7.3 使用价格底线1.7.4 回报1.8 安全第一1.9 你也可以做到第2章 插电式电动汽车的环保性与节能性2.1 插电式电动汽车的环保方式……第3章　插电式电动汽车的历史第4章　最合适的插电式电动汽车第5章　动力系统和插电式电动汽车的设计方法第6章　插电式电动汽车的发动机和电动机第7章　控制器第8章　电池第9章　充电机和电气系统第10章　插电式电动汽车的改装第11章　最大程度地享受插电式混合动力汽车

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com