

<<汽车底盘构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘构造与维修>>

13位ISBN编号：9787111311508

10位ISBN编号：7111311507

出版时间：2010-9

出版时间：机械工业出版社

作者：多晓莉，曹乃悦 主编

页数：231

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车底盘构造与维修>>

### 内容概要

本书将汽车底盘构造与原理、汽车故障诊断与汽车维修课程内容进行了综合与重组，并增加了轿车中的许多新结构及其故障的诊断与维修。

本书内容包括自动变速器、无级变速器、电子控制悬架系统、电控动力转向系统、四轮定位系统、防抱死制动系统等的结构、维修与故障诊断。

通过本课程的学习，掌握汽车底盘的构造与工作原理，掌握汽车底盘正确使用、维修、检测、装配调整的方法，提高分析、判断和排除汽车底盘常见故障的能力。

本书可作为高职高专汽车运用与维修专业及相关专业学生的教材，也可作为汽车维修人员、技术工人、汽车类职业学校教师和学生的参考用书。

## <<汽车底盘构造与维修>>

### 书籍目录

前言  
模块一 汽车传动系统 信息资料单一 汽车传动系统概述 信息资料单二 离合器 信息资料单三 普通齿轮变速器及分动器 信息资料单四 自动变速器 信息资料单五 无级变速器 信息资料单六 万向传动装置 信息资料单七 驱动桥 技能单一 离合器的拆装与调整 技能单二 普通变速器的拆装与调整 技能单三 自动变速器的一般检查与调整 技能单四 自动变速器性能试验 技能单五 传动轴的拆装 技能单六 主减速器的拆装与调整  
模块二 汽车行驶系统 信息资料单一 汽车行驶系统概述 信息资料单二 车架与车桥 信息资料单三 车轮与轮胎 信息资料单四 悬架 信息资料单五 行驶系统检查与维修 技能单 车轮拆装与调整  
模块三 汽车转向系统 信息资料单一 汽车转向系统概述 信息资料单二 机械式转向系统 信息资料单三 动力转向系统 信息资料单四 转向系统的检查调整及故障诊断 技能单 机械转向系统的拆装与调整  
模块四 汽车制动系统 信息资料单一 汽车制动系统概述 信息资料单二 车轮制动器 信息资料单三 液力制动传动机构 信息资料单四 气压制动传动机构 信息资料单五 制动增压装置及辅助装置 信息资料单六 驻车制动器 信息资料单七 汽车防抱死制动系统(ABS) 信息资料单八 汽车驱动防滑转系统(ASR) 信息资料单九 制动系统常见故障分析与检修 技能单 制动系统的拆装参考文献

## &lt;&lt;汽车底盘构造与维修&gt;&gt;

## 章节摘录

一般汽车整体式驱动桥示意图如图1-128所示，主要由驱动桥壳1、主减速器2、差速器3、半轴4和轮毂5组成。

整个驱动桥通过弹性悬架与车架连接，半轴套管与主减速器壳是刚性连接成为一个整体，因此，两侧的半轴和驱动轮不可能在横向平面内作相对运动，所以这种驱动桥称为整体式驱动桥。

为了提高汽车行驶的平顺性和通过性，有些轿车和越野车采用断开式驱动桥，如图1-129所示。这种驱动桥桥壳的结构是主减速器壳固定在车架或车身上，驱动桥壳制成分段结构与主减速器用铰链方式连接（有的省去半轴处桥壳），而两侧车轮分别用弹性悬架（独立悬架）与车架或车身连接，使左、右两侧车轮可以彼此独立地相对于车架上下运动；两侧半轴也可分段，并用万向节连接传动。

二、主减速器 主减速器的作用是降低传动轴输入的转速、增大转矩，对于发动机纵置的汽车还将改变力矩的传递方向。

为了满足不同的使用要求，主减速器结构形式也有所不同。

按减速传动齿轮副数目分，有单级式主减速器和双级式主减速器。

后者若将第二级的两对减速器齿轮副分别置于两侧车轮附近，则称为轮边减速器。

按主减速器传动比挡数分，有单速式和双速式。

前者传动比是固定的；后者有两个传动比供驾驶员选择，以适应不同行驶条件的需要。

按齿轮副的结构形式分，有圆柱齿轮式（又可分为定轴轮系统和行星轮系统）主减速器和锥齿轮式（又可分为螺旋锥齿轮式和双曲面锥齿轮式）主减速器。

.....

<<汽车底盘构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>