

<<汽车机电技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车机电技术>>

13位ISBN编号：9787111287681

10位ISBN编号：7111287681

出版时间：2010-1

出版时间：机械工业出版社

作者：（德）施托德 著，华晨宝马汽车有限公司 组译

页数：416

译者：华晨宝马汽车有限公司

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

人才是21世纪最宝贵的财富，是企业和社会良性发展不可或缺的、至关重要的因素。

作为一个负责任的企业公民，华晨宝马始终相信，高素质人才的培养有助于经济的可持续增长和社会的和谐发展。

教育也不仅是学校和各级教育部门的职责，更是全社会义不容辞的责任。

作为世界顶级的豪华汽车制造商，华晨宝马自成立以来，始终以世界顶级的品质要求作为生产和管理的标准，从而制造出高品质的一流产品。

这些成绩离不开沈阳工厂高素质员工的贡献。

一直以来，辽宁省、沈阳市教育系统源源不断地为华晨宝马输送各类型优秀人才，而华晨宝马也通过多种方式参与和支持中国教育事业的发展。

众所周知，德国汽车工业的成功很大程度上得益于双元制职业教育的高度发展。

从2005年起，华晨宝马与宝马集团共同投资开展“宝马技术导人”综合培训项目，逐步建立起宝马在中国的基础技术教育培训体系。

华晨宝马设立了职业培训部门，并与辽宁省相关院校携手，逐步将德国职业教育体系引入国内。

华晨宝马职业教育培训主要涵盖三方面内容：一、在现有德国培训课程基础上，结合中国的实际情况及汽车行业职业教育的具体要求，推广适合中国国情的汽车“机械电子一体化”课程；二、开展针对培训师及教师的示范培训；三、直接针对职业教育学校学生提供相关培训。

本书是华晨宝马职业教育项目的起点。

我们期待“汽车机电技术”培训课程能够对提高汽车行业技术人员和经销商的技能及专业水平发挥积极的作用。

“百年大计，教育为本”。

宝马不仅把全球领先的技术运用在产品生产和发展上，更希望通过支持职业教育，为汽车行业输入先进理念和技术，从而推动全行业的发展和进步，使社会和消费者最终获益。

在此，我谨向该书出版过程中给予大力支持和合作的各方，包括：德国技术合作公司（GTz），辽宁省人力资源和社会保障厅，沈阳市教育局，德国Bildungsverlag EINEs教育出版社，北京富事多翻译服务有限公司以及辽宁当地各合作院校等表示衷心的感谢。

内容概要

本书是由华晨宝马汽车有限公司引进并组织翻译的德国职业教育培训教材。全套三册，本书是第三册，包括学习领域9~14，内容包传动系统维护，底盘和制动系统维护，附加系统加装和投入使用，网络系统检查和修理，车身、舒适和安全系统诊断与维修，针对法定检查的保养和修理工作。

在本学习阶段中，学生需要对客户委托独立完成计划、实施、检查和评估。

通过以小组为单位独立执行客户委托，即能获得专业的诊断和修理能力，又能培养学习与社交能力。

本书可作为汽车类专业职业院校学生的教材，也可作为汽车销售、维修、服务企业的职业培训用书。

作者简介

作者：(德国)施托德(Staudt) (德国)Bierschenk (德国)Tomala 译者：华晨宝马汽车有限公司

书籍目录

学习领域9 传动系统维护学习领域10 底盘和制动系统维护学习领域11 附加系统加装和投入使用学习领域12 网络系统检查和修理学习领域13 车身、舒适和安全系统诊断与维修学习领域14 针对法定检查的保养和修理工作客户委托解决方案说明参考文献辅助材料CR-ROM光盘目录术语索引

章节摘录

插图：1.1.3.4主销内倾角，主销后倾角，主销偏移距转向系统特性由以下几何参数决定：·主销偏移距和主销后倾拖距，·主销内倾角和主销后倾角。
这些参数影响转向车轮的回正力并使转向保持稳定。
转向轴线和主销内倾角转向轴线是转向主销中心之间的连线。
转向轴线与车轮支撑平面的交叉点构成了车轮支撑点。
主销内倾角仅针对前桥转向车轮。
主销内倾角是指转向轴线相对路面垂直平面的夹角。
主销内倾角以度和分表示。
通常为5~8。
主销内倾角的作用主销内倾角的作用是·转弯行驶后使转向系统回正，·减小转向力，·减小主销偏移距。
转向时通过主销内倾角略微抬起车辆前端。
车辆在其重量的作用下趋向于恢复原有状态。
由此产生回正力，松开转向盘时该回正力使前车轮移回到直线行驶位置。
主销内倾角越大，回正力也越大。
外倾角与主销内倾角之和保持不变。
因为外倾角与主销内倾角之和这个角度参数始终保持不变，所有外倾角增大时主销内倾角减小：·弹簧压缩：外倾角减小，主销内倾角增大。
·弹簧伸长：外倾角增大，主销内倾角减小。
主销内倾角无法用四轮定位设备单独测量。
适用情况：外倾角符合规定时，主销内倾角也符合规定。
主销偏移距主销偏移距是指转向轴线的交叉点与车轮支撑点之间沿车辆横轴方向的距离。
转向时车轮沿一个圆形轨道滚动。

编辑推荐

《汽车机电技术(3)学习领域9~14》：国外职业教育优秀教材精选

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>