

<<汽车电气维修入门>>

图书基本信息

书名：<<汽车电气维修入门>>

13位ISBN编号：9787111286639

10位ISBN编号：7111286634

出版时间：2010-3

出版时间：机械工业出版社

作者：王惠元 编

页数：221

字数：189000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电气维修入门>>

前言

为贯彻国务院《关于大力发展职业教育的决定》和“全国再就业会议”精神，实施“下岗失业人员技能再就业计划”，深入推动再就业培训，配合国家5年内对2000万下岗失业人员开展职业技能培训；为实施“农村劳动力技能就业计划”，促进农村劳动力转移培训，5年内对4000万进城务工的农村劳动者开展职业培训，使其提高职业技能后实现转移就业。

我们精心策划了这套以《国家职业标准》各职业初级工要求为依据，适合下岗、转岗、再就业人员培训和农村劳动力转移培训的“上岗之路”系列丛书。

本丛书旨在通俗、易懂、实用，让有关人员通过学习本套丛书，了解相应职业的基本知识和基本操作技能，由“门外汉”变成“门内汉”，能够上岗操作。

本丛书自1998年以来陆续编写出版了《车工入门》、《钳工入门》、《铣工入门》、《磨工入门》、《电焊工入门》、《冷作、钣金工入门》、《电镀工入门》、《涂装工入门》、《冲压工入门》、《电机修理工入门》、《电工入门》、《维修电工入门》、《服装裁剪与缝制入门》等10余种。

由于其通俗易懂、简单实用，深受广大下岗、转岗、再就业人员以及农民工的喜爱。

到目前为止大部分已多次重印，其中《电焊工入门》已重印13次，发行了8万多册，被中国书刊发行业协会评为全国优秀畅销书。

由于本套丛书的畅销，一度被不法分子盗版多种，盗版书粗制滥造，错误百出。

我们曾郑重声明，提醒广大读者在购买时注意鉴别机械工业出版社的防伪标识。

<<汽车电气维修入门>>

内容概要

本书主要内容有：汽车电气基础知识、汽车电源系统、汽车起动系统、汽车点火系统、汽车空调系统、汽车照明与信号系统、汽车仪表及辅助电器的检修、汽车电路等内容。

本书可作为农村劳动力转移再就业工程职业技能培训用书，也可作为初学汽车电气维修人员及自学汽车电气维修人员的学习用书，还可供汽车维修技术人员参考。

<<汽车电气维修入门>>

书籍目录

前言 第一章 汽车电气基础知识 第一节 基本物理量及其电路 第二节 电磁现象及其应用 第三节 汽车电气设备常用维修工具与检测仪器 第二章 汽车电源系统 第一节 汽车电源系统的组成与工作原理 第二节 电源系统主要部件的日常维护 第三节 汽车电源系统主要部件的检修 第四节 电源系统常见故障的检修 第三章 汽车起动系统 第一节 起动机的基础知识 第二节 起动机的工作原理与特性 第三节 起动机的检修、试验及维护 第四节 起动系统常见故障的检修 第四章 汽车点火系统 第一节 汽车传统点火系统的基本结构与主要部件的检修 第二节 汽车传统点火系统的故障检修 第三节 电子点火系统的基本结构与主要部件的检修 第四节 电子点火系统常见故障的检修 第五节 汽车电子点火控制系统的基本结构与主要部件的检修 第五章 汽车空调系统 第一节 汽车空调制冷系统的组成和维护 第二节 汽车空调制冷系统主要组成部件的检查与维护 第三节 汽车空调制冷系统常见故障的检修 第四节 汽车采暖系统 第五节 汽车空调系统常见故障的检修实例 第六章 汽车照明与信号系统 第一节 汽车照明系统 第二节 汽车照明系统的维护与检修 第三节 汽车信号与报警系统 第四节 汽车信号与报警系统的检修与维护 第七章 汽车仪表及辅助电器的检修 第一节 汽车仪表的检修 第二节 汽车辅助电器的检修 第八章 汽车电路 第一节 识读汽车电路图 第二节 汽车电路的组成和特点 第三节 汽车线路的检修与维护 第四节 汽车电路常见故障的检修 第五节 汽车电路的故障检修实例 第六节 汽车电气部分电路图参考文献

章节摘录

插接测量表笔。

红表笔插入万用表的正极孔（红孔），黑表笔插入万用表的负极孔（黑孔）。

欧姆调零。

使两个表笔短路，调节欧姆调零旋钮，使指针在电阻刻度的零位置上。

将两只表笔分别与电阻两端相接，在电阻刻度盘上读取指针指示的数值，其数值与选择量程的数值相乘就是被测电阻值。

2) 直流电压的测量：测量时，将万用表转换开关放在直流电压挡上，将量程转换开关置于合适的量程，将两只表笔以并联的方式与被测元件（电路）相接，同时观察表针的摆动情况。正向摆动，则接法正确，即可读取测量数值；若反向摆动，则接法错误，应立即调换表笔的接法，再进行读数。

3) 直流电流的测量：将万用表转换开关置于直流电流挡上，将万用表的量程选择开关置于直流挡的合适量程，并将万用表以串联的形式与被测电路相接，同时观察指针的摆动方向。若正向摆动则接法正确，否则应调换表笔再进行读数。

注意；选择量程时，应从大到小试选，以免损坏表头。

2. 数字式万用表 数字式万用表主要由数字电压基本表、测量电路、量程转换开关等组成。当量程转换开关置于不同位置时，可组成不同的测试电路，如图1 - 11所示。

三、常用的检修工具 1. 高率放电计 高率放电计是一种按汽车起动时蓄电池在短时间内向起动机提供大电流（12V电压时电流为200—600A）的检测仪器。

测量时，实际上是模拟使用起动机（大负荷）时，蓄电池所能维持的端电压，并以此来判断蓄电池的存电情况，如图1 - 12所示。

<<汽车电气维修入门>>

编辑推荐

上岗培训，转岗培训，再就业培训，农村劳动力转移培训。

<<汽车电气维修入门>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>