

<<摩托车维修入门>>

图书基本信息

书名：<<摩托车维修入门>>

13位ISBN编号：9787111285656

10位ISBN编号：7111285654

出版时间：2010-1

出版时间：机械工业出版社

作者：魏建国 编

页数：320

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<摩托车维修入门>>

前言

为贯彻国务院《关于大力发展职业教育的决定》和“全国再就业会议”精神，实施“下岗失业人员技能再就业计划”，深入推动再就业培训，配合国家5年内对2000万下岗失业人员开展职业技能培训；为实施“农村劳动力技能就业计划”，促进农村劳动力转移培训，5年内对4000万进城务工的农村劳动者开展职业培训，使其提高职业技能后实现转移就业。

我们精心策划了这套以《国家职业标准》各职业初级工要求为依据，适合下岗、转岗、再就业人员培训和农村劳动力转移培训的“上岗之路”系列丛书。

本丛书旨在通俗、易懂、实用，让有关人员通过学习本套丛书，了解相应职业的基本知识和基本操作技能，由“门外汉”变成“门内汉”，能够上岗操作。

本丛书自1998年以来陆续编写出版了《车工入门》、《钳工入门》、《铣工入门》、《磨工入门》、《电焊工入门》、《冷作、钣金工入门》、《电镀工入门》、《涂装工入门》、《冲压工入门》、《电机修理工入门》、《电工入门》、《维修电工入门》、《服装裁剪与缝制入门》、《新编电工入门》等10余种。

由于其通俗易懂、简单实用，深受广大下岗、转岗、再就业人员以及农民工的喜爱。

到目前为止大部分已多次重印，其中《电焊工入门》已重印16次，发行近10万册，被中国书刊发行业协会评为全国优秀畅销书。

由于本套丛书的畅销还一度被不法分子盗版多种，盗版书粗制滥造，错误百出。我们曾郑重声明，提醒广大读者在购买时注意鉴别机械工业出版社的防伪标识。

<<摩托车维修入门>>

内容概要

《摩托车维修入门》简要介绍了摩托车的结构、组成，详细介绍了摩托车的维修技能，并结合实例说明故障维修与排除方法。

主要内容包括：摩托车基础知识、摩托车的维护、摩托车故障诊断与排除、摩托车修理等内容。

《摩托车维修入门》图文并茂、通俗易懂，可作为农村劳动力转移再就业工程的摩托车维修技能培训用书，也可作为初学摩托车维修人员的短期培训用书，还可作为自学摩托车维修人员的学习用书，以及摩托车维修技术人员的参考用书。

<<摩托车维修入门>>

书籍目录

- 前言 第一章 摩托车基础知识 第一节 摩托车的分类、组成及技术指标 一、摩托车的分类 二、摩托车的组成 三、摩托车的技术指标 第二节 摩托车的构造和原理 一、常用术语 二、发动机的工作原理 三、二冲程发动机与四冲程发动机的基本构造 四、机体组 五、曲柄连杆机构 六、配气机构 七、进排气系统 八、燃料供给系统 九、冷却系统 十、润滑系统 十一、传动系统 十二、行驶系统 十三、操纵控制系统 第三节 摩托车电气设备和仪表 一、电源系统 二、点火系统 三、照明和信号系统 四、仪表、电启动和摩托车电路 第四节 摩托车的油液 一、燃油 二、润滑油 三、润滑脂 四、减振油与制动液 五、冷却液与清洁液 第二章 摩托车的维护 第一节 摩托车维护的内容和分类 一、例行维护 二、定期维护 三、换季维护 四、摩托车长期停放的维护 第二节 发动机的维护 一、四冲程发动机的维护 二、二冲程发动机的维护 三、发动机气缸和活塞的清洁 第三节 传动系统的维护 一、离合器的维护 二、变速器的维护 三、链传动装置的维护 第四节 行驶系统的维护 一、车轮的维护 二、减振器的维护 第五节 操纵系统的维护 一、转向柱的维护 二、操纵钢索的维护 三、制动装置的维护 第六节 电气设备与仪表的维护 一、蓄电池的维护 二、电动机与调节器的维护 三、继电器触头间隙的调整 四、灯光信号系统的维护 五、开关、电缆线及插接件的维护 六、熔丝的更换 七、仪表的维护 第三章 摩托车故障诊断与排除 第一节 发动机常见故障排除的一般规律 一、发动机常见故障类型 二、故障判断的一般规律 第二节 发动机常见故障的判断与排除 一、发动机起动困难或不能起动 二、发动机运转不良 第三节 发动机运转的异常响声及燃油和润滑油的超耗 第四节 传动、行驶操纵、制动及电气部分故障 一、离合器分离不开 二、离合器打滑 三、变速器不易换挡 四、变速器运转声响不正常 五、起动机构故障 六、驱动链条、链轮提前过度磨损 七、行车及操纵制动部分故障 八、电气系统故障 第四章 摩托车修理 第一节 摩托车修理的分类 一、概述与分类 二、摩托车的维修工艺 三、零件的局部更换或转向翻转修理法 四、玻璃纤维的修复 五、摩托车装配 第二节 摩托车零部件的修理 一、曲柄连杆机构的修理 二、配气机构的修理 三、传动装置的修理 四、制动器与车架的修理 五、车轮的修理 六、转向机构的修理 七、后轮叉的检修 八、减振器的检修 九、发电机及整流器的修理 十、磁电机专用点火专用线圈的修理 十一、点火线圈的修理 十二、继电器的修理 十三、电容器的检修 十四、火花塞的检查与更换 十五、蓄电池的修理 十六、速度里程表的修理 十七、照明和充电系统的检修 十八、信号系统的检修 十九、摩托车电路的检修 第三节 摩托车的应急修理 一、发动机的应急修理 二、底盘的应急修理 三、电气系统的应急修理 第四节 摩托车故障排除实例 一、发动机及起动系统故障排除实例 二、底盘及照明信号系统故障实例 第五节 几种典型摩托车整车的检修 一、嘉陵CJ50型摩托车的故障检修 二、嘉陵奉田JH70型摩托车发动机的故障检修 三、嘉陵本田JH70型摩托车行车部分的组成 四、嘉陵本田JH70型摩托车操纵制动部分的故障检修 五、嘉陵本田JH70型摩托车电气部分的故障检修 六、南方NF125型和雅马哈RX125型摩托车发动机的故障检修 七、南方NF125型摩托车传动部分的故障检修 八、南方NF125型摩托车行车部分的故障检修 九、雅马哈RX125型摩托车电气仪表部分的故障检修 参考文献

<<摩托车维修入门>>

章节摘录

(2) 活塞环 活塞环的作用是封气封油。

为了提高其耐磨性,采用合金铸铁或钢制成,在表面镀一层硬铬。

活塞按断面形状可分为矩形环、扭力环、锥形环及梯形环等。

活塞环的开口有直切口和斜切口,为了减少泄漏,安装时相邻活塞环的切口应错开一定的角度。

二冲程发动机活塞环槽中有定位销,安装时,应与活塞环的切口对准。

活塞环槽安装时不得有卡滞现象,表面应涂以润滑油。

(3) 活塞销 活塞销的作用是将活塞与连杆小头呈铰接式连接。

要求有较高的强度、抗冲击性及耐磨性。

当发动机温升正常后,活塞销与连杆小头衬套孔及活塞销孔均有相对运动时,称为全浮式连接方式;

若活塞销不能在销座孔内转动时,称为半浮式连接。

全浮式连接的活塞销磨损小,且均匀,较为常用。

装配时,加温到 $140 \sim 160^{\circ}$,保温 $10 \sim 15\text{min}$,将活塞销推入销孔,两端用挡圈挡住。

挡圈常用钢丝弯成或用钢板冲成,其末端的弯钩或小孔便于拆装。

2. 连杆组 连杆组包括连杆及大、小轴承。

连杆的作用是在工作行程将活塞所受的力传给曲轴,推动曲轴旋转,在进气、压缩、排气行程,曲轴作用于连杆上的力使活塞往复运动。

连杆受到压缩、拉伸、弯扭交变复合载荷,要求本身质量尽可能小,而刚度、强度又足够大,其结构由杆身、大头及小头组成。

杆身断面为I形,具有较强的抗弯能力。

连杆大头一般多用整体式,在大头孔与曲柄销之间装有仅带保持架,而无内外圈的滚针轴承,如图1-16所示。

3. 曲轴组 曲轴的作用是承受连杆传来的力,将其转变成转矩,传递给传动系统,并驱动配气机构等辅助装置。

.....

<<摩托车维修入门>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>