第一图书网, tushu007.com

# <<车内环境污染防控指南>>

## 图书基本信息

书名：<<车内环境污染防控指南>>

13位ISBN编号：9787111282440

10位ISBN编号：7111282442

出版时间：2009-9

出版时间：机械工业出版社

作者：宋广生

页数：213

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

## 内容概要

《车内环境污染防控指南》作者是我国第一个关注车内环境污染问题并对其进行综合分析和研究的专家，参与了国家和行业室内环境相关标准规范的调研和制定工作，是我国第一例车内环境污染案件的检测人和见证人。

《车内环境污染防控指南》是作者多年从事车内环境污染检测、治理的实践和组织工作的成果，具有较高的实践意义和可操作性，具有污染案例剖析和消费维权相结合，国外和国内的实践相结合，生产企业指导和车友自我控制相结合，理论与实践相结合的特点。

书中内容由浅人深，通俗易懂，具有较强的针对性和指导性。

对于购买新车的车友和有车一族如何科学有效地控制车内环境污染的伤害，当受到车内环境污染伤害时如何进行消费维权；对于车内环境污染检测治理的单位和从业人员如何进行车内环境检测治理，对于汽车生产企业如何进行车内环境控制污染的研发、管理和生产，对于从事汽车内饰用品生产和服务行业如何提高服务质量，对于城市公共交通的设计人员和司乘人员如何更好地实现安全驾驶，都具有一定的指导和现实意义。

# <<车内环境污染防控指南>>

## 书籍目录

前言第一章　车内环境污染问题的来龙去脉第一节　新车车内环境综合征第二节　车内环境污染问题的提出第三节　我国各地有关车内环境污染问题的调查第四节　国外有关车内环境污染的调查和报告第五节　我国近年来发生的车内环境污染案件第六节　旅客列车的车内环境污染问题第七节　城市地铁内的环境污染问题第八节　城市公共交通客运车辆车内空气污染第九节　城市出租车内的异味污染第二章　车内环境污染的来源第一节　车内环境污染主要来源第二节　车内环境污染来源之一——车内的零部件和材料第三节　车内环境污染来源之二——汽车内饰第四节　车内环境污染来源之三——发动机和空调系统第五节　车内环境污染来源之四——汽车行驶中的污染第六节　车内环境污染来源之五——驾车人和乘车人自身第七节　车内环境污染的特点第三章　车内环境污染物质对人体的危害第一节　车内污染物的危害特征及机理第二节　车内环境中甲醛污染的危害第三节　车内环境中苯及苯系物污染的危害第四节　车内环境中挥发性有机物污染的危害第五节　车内环境中一氧化碳污染的危害第六节　车内环境中可吸人颗粒物污染的危害第七节　车内环境中生物污染的来源和危害第八节　车内环境中气味污染的危害第九节　车内环境中噪声污染的危害第四章　关于车内环境污染检测标准的探讨和实践第一节　我国有关车内环境的检测标准的讨论第二节　发达国家为什么没有车内环境标准第三节　国外控制车内污染的相关检测方法和规定第四节　采用室内环境标准进行车内环境检测的依据第五节　我国目前与车内环境质量相关的标准和规范第六节　车内环境中的主要污染物检测方法第五章　怎样从源头控制车内环境污染第一节　国内外汽车厂家控制车内污染的经验第二节　车用材料的污染控制——油漆污染的控制第三节　车用材料的污染控制——胶粘剂污染控制第四节　汽车内饰件污染的控制第六章　车内环境污染净化和治理第一节　车内环境净化治理概述第二节　车内主要化学污染物的治理技术第三节　车内环境生物污染的治理技术第四节　车内环境污染净化材料第五节　车内环境净化材料——光触媒的使用第六节　车内环境净化材料——活性炭的使用第七节　车内环境净化技术——臭氧的使用第八节　车内环境净化治理产品的评价第九节　消费者车内环境净化治理应对要点第七章　车内环境检测治理的实施培训和认证第一节　消费者怎样进行车内环境检测和治理第二节　车内环境污染净化治理专业人员的培训第三节　车内环境净化治理的绿色评价与标识附录1　车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法附录2　室内装饰装修材料中有害物质限量（节选）附录3　室内空气净化产品净化效果测定方法附录4“绿色之星”产品评价实施规则CAEn-GS-Q-001附录5　乘用车（车内空气）质量实验规则附录6　北京奥运工程室内环境保护技术与产品推广名单

## 章节摘录

第一章　车内环境污染问题的来龙去脉　　第一节　新车车内环境综合征　　新车车内环境综合征主要表现为：明显的表现形式如刺眼、刺鼻异味；隐蔽的表现形式有憋闷、恶心、头晕目眩；小孩常咳嗽、打喷嚏、免疫力下降；在不吸烟或很少接触吸烟环境的情况下，经常感到嗓子不舒服，有异物感，呼吸不畅；常有皮肤过敏等毛病，并且是群发性的，离开车后，症状就明显变化和好转。

此外，经专家调查证实，在车厢内还存在着大量的细菌以及胺、烟碱等有害物质。这些有害物质会导致乘车人头晕、恶心、打喷嚏，甚至引起更严重的疾病。特别是由于开空调的时候车窗紧闭，大约有65%的驾驶员驾车时会出现头晕、困倦、咳嗽的现象，致使驾驶员感到压抑烦躁、注意力无法集中，专家们把这些症状统称为驾车综合征。据统计，驾车综合征同样会引发交通事故，也有人认为车内环境综合征引发的交通安全事故率会比疲劳驾驶和酒后驾驶还要高。

澳大利亚专家证实，新车出厂后，车内有毒气体浓度很高，挥发时间可持续6个月以上，能够引发驾驶员或乘车人出现头晕、恶心、困倦、咳喘、打喷嚏等不适症状，甚至导致白血病等严重疾病。

……

第一图书网, tushu007.com



## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com