

<<汽车检测、诊断与维护>>

图书基本信息

书名：<<汽车检测、诊断与维护>>

13位ISBN编号：9787111275060

10位ISBN编号：7111275063

出版时间：2009-9

出版时间：机械工业出版社

作者：夏均忠 编

页数：242

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车检测、诊断与维护>>

前言

汽车维护是指为维持汽车完好技术状况或工作能力而进行的作业，对汽车维护作业技术要求的规定称为汽车维护规范。

本书依据从汽车维护的工程实际出发，全面系统地介绍了汽车发动机、底盘、车身、电器的检测、诊断与维护。

力求所述内容具有较强的先进性、系统性和应用性。

本书主要介绍了汽车维护的分级、周期和技术规范；发动机动力性能、密封性能、点火系统、起动系统、燃油供给系统、润滑系统、冷却系统、电子控制系统、怠速控制系统的检测、诊断与维护，发动机综合性能检测仪的结构、工作原理、使用与维护；汽车传动系、制动系、转向系、行驶系、照明和信号装置及其他电器设备的检测、诊断与维护。

本书由军事交通学院夏均忠任主编，但佳壁、杜艾永任副主编。

第一篇由夏均忠编写；第二篇由但佳壁编写；第三篇由杜艾永编写。

参加编写的还有王彦峰、高睿、刘远宏、杨德峰、廖红云、葛纪桃等。

在编写过程中，李树珉、安相璧提出了许多宝贵建议并提供了许多帮助，编者对此深表谢意。

初稿完成后，承蒙郁一坤审阅了书稿，提出了许多宝贵建议，编者表示衷心感谢。

特别感谢上海铁诺信息咨询有限公司提供网络空间（<http://auto.tncsteel.com>——铁诺汽车）为读者提供服务。

恳请读者对本书的内容和章节安排等提出宝贵意见，并对书中存在的错误及不当之处提出批评和修改建议，以便本书再版修订时参考。

<<汽车检测、诊断与维护>>

内容概要

汽车维护是指为维持汽车完好技术状况或工作能力而进行的作业，对汽车维护作业技术要求的规定为汽车维护规范。

《汽车检测、诊断与维护》从汽车维护的工程实际出发，全面系统地介绍了汽车发动机、底盘、车身、电器的检测、诊断与维护，主要包括汽车维护的分级、周期和技术规范，发动机动力性能、密封性能、点火系统、起动系统、燃油供给系统、润滑系统、冷却系统、电子控制系统、怠速控制系统的检测、诊断与维护，发动机综合性能检测仪的结构、工作原理、使用与维护，汽车传动系、制动系、转向系、行驶系，照明、信号装置及其他电器设备的检测、诊断与维护。

《汽车检测、诊断与维护》可供汽车使用、维修、检测和管理等行业的有关人员学习参考，也可作为大专院校汽车相关专业师生的参考书。

<<汽车检测、诊断与维护>>

书籍目录

前言 第一篇汽车维护基础 第一章 汽车维护 第一节 我国汽车维修制度 第二节 汽车维护分级与周期 第三节 汽车维护技术规范 第二章 汽车二级维护竣工检验 第一节 二级维护竣工检验 第二节 汽车维修企业的主要检测设备 第二篇 发动机检测、诊断与维护 第三章 发动机动力性能检测 第一节 基本检测原理与检测参数 第二节 发动机动力性能的检测 第四章 发动机密封性能的检测与诊断 第一节 气缸压力的检测与分析 第二节 曲轴箱窜气量和气缸漏气率的检测与分析 第三节 进气管真空度的检测与分析 第五章 发动机点火与起动系统的检测与诊断 第一节 发动机点火波形检测 第二节 点火提前角检测 第三节 发动机起动系统的检测与诊断 第六章 发动机燃油供给系统的检测、诊断与维护 第一节 汽油机燃油供给系统的检测、诊断与维护 第二节 柴油机燃油供给系统的检测、诊断与维护 第七章 发动机润滑系统的检测与诊断 第一节 机油压力的检测诊断方法 第二节 机油品质的检测诊断方法 第八章 发动机冷却系统的检测、诊断与维护 第一节 发动机冷却系统的检测方法 第二节 发动机冷却系统的维护 第九章 发动机电子控制系统的检测、诊断与维护 第一节 发动机电子控制系统的人工检测诊断方法 第二节 发动机电子控制系统的仪器检测诊断方法 第三节 发动机电子控制系统的维护注意事项 第十章 发动机怠速控制系统的检测、诊断与维护 第一节 发动机怠速控制系统性能和控制条件的检测诊断 第二节 怠速控制系统的维护 第三节 怠速控制阀的检测、诊断与维护 第十一章 发动机综合性能检测仪 第一节 结构和工作原理 第二节 使用和维护 第三节 检测仪的检定 第三篇 底盘与车身电器检测、诊断与维护 第十二章 传动系检测、诊断与维护 第一节 离合器的检测、诊断与维护 第二节 手动变速器及分动器的检测、诊断与维护 第三节 自动变速器检测、诊断与维护 第四节 万向传动装置、驱动桥的检测、诊断与维护 第十三章 制动系统检测、诊断与维护 第一节 制动性能的检测与评价 第二节 制动性能的台试检测 第三节 制动性能的道路试验 第四节 制动检测结果分析 第五节 制动系统的正确使用与维护 第六节 制动系统的检修与调整 第七节 制动系统常见故障诊断与排除 第八节 ABS系统的检测、诊断与维护 第十四章 转向系统和行驶系统的检测、诊断与维护 第一节 非动力转向系统的检测、诊断与维护 第二节 动力转向系统的检测、诊断与维护 第三节 电子控制动力转向系统的检测、诊断与维护 第四节 侧滑量的检测与诊断 第五节 车轮定位的检测、诊断及调整 第六节 悬架系统的检测、诊断与维护 第七节 车轮与轮胎的检测、诊断与维护 第十五章 照明、信号装置及其他电器设备的检测、诊断与维护 第一节 电源系统的检测、诊断与维护 第二节 前照灯的检测、诊断与维护 第三节 车速表的检测、诊断与维护 第四节 安全气囊系统的检测、诊断与维护 第五节 喇叭的检测、诊断与维护 第六节 汽车仪表系统的检测、诊断与维护 第七节 汽车空调系统检测、诊断与维护 第八节 汽车导航系统和行驶记录仪 第九节 辅助电器设备

参考文献

章节摘录

第一章 汽车维护 汽车维护又称汽车保养，是指为维持汽车完好技术状况或工作能力而进行的作业。

对汽车维护作业技术要求的规定称为汽车维护技术规范。

汽车维护技术规范是保证现行汽车维修制度实施的国家技术标准。

本章主要介绍我国汽车维修制度，汽车维护的分级和周期，汽车维护技术规范的作业内容和技术要求。

第一节 我国汽车维修制度 汽车维修制度是一种技术性组织措施，它通过科学的汽车零部件失效规律，找出各部位需要维护的周期，定期对车辆进行维护和检查，通过基本维护项目保持汽车正常技术状况，通过检查诊断发现故障部位和变坏的性能参数，有针对性地采取修理措施将故障排除。其原则是“预防为主、定期检测、强制维护、视情修理”。

目前，我国有两个汽车维护体系，一个是汽车制造企业的售后维护体系，一个是营运汽车强制维护体系。

汽车制造企业的售后定期维护体系不具有强制性，按要求对汽车维护是实现汽车质保期的一个重要前提，汽车过了质保期，车主自主选择维护。

营运汽车维护体系具有强制性，特别是二级维护，凡是营运汽车必须到道路运输管理部门许可的汽车维修企业进行车辆维护，并出具竣工出厂合格证，目的是维持汽车完好技术状况或工作能力，保证车辆运行安全、环保、节能，因此营运汽车必须按国家标准规定的技术要求执行。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>