

<<被世界改变的机器>>

图书基本信息

书名：<<被世界改变的机器>>

13位ISBN编号：9787111272472

10位ISBN编号：7111272471

出版时间：2009-7

出版时间：机械工业

作者：贾新光

页数：205

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<被世界改变的机器>>

前言

2006年美国发生次贷危机时，我们还有点隔岸观火的感觉，但是当它逐渐演变成席卷全球的金融危机，我们的感觉就好像海啸一样铺天盖地，惊心动魄。

金融危机在2008年开始危及到的实体产业，第一个就是汽车工业。

2008年8月，全球的汽车市场同时出现大幅度的下滑，然后就是市场萧条。

最先倒下的是美国三大汽车公司，紧接着是欧洲的一些汽车公司，最终连强大的日本丰田也未能幸免，50年来第一次宣布亏损。

金融危机冲击了金融业本身，也冲击了汽车工业，三大汽车公司的命运岌岌可危，美国政府对三大汽车公司的救赎成为全球关注的焦点。

美国国内对是否救助汽车公司争论激烈，争论中反映出来美国汽车工业面临的不是简单的市场下滑的问题，而是整个体系都已经摇摇欲坠，金融危机不过是给了美国汽车工业最后一击，它不仅已经丧失了世界汽车工业霸主的地位，而且还面临着能否生存下去的严峻局面，而美国汽车工业要想重新站起来，非涅槃重生不可。

美国金融危机向全球扩散，给全球经济都带来了巨大的冲击，全球都在“补洞”。

美国汽车市场的下滑，使在美国销售汽车的公司受到巨大损失，而美国汽车工业在扩张时期吞并的其他国家的汽车公司面临被甩卖的命运，这就使各国都在上演汽车工业萧条的悲剧。

世界汽车工业不仅面临现实的问题，还要面对今后如何发展的问题，环境问题、能源问题已经困扰汽车工业几十年，在这次危机中好像来了个总爆发，美国政府给的钱不是还债用的，而是必须用来开发新能源汽车，新能源汽车能否很快上路，尚没有肯定的答案。

研究经济危机对汽车工业的影响，可以使我们从中吸取经验教训，明确汽车工业发展的方向。

美国经济学家罗伯特·希勒在《终止次贷危机》中说：“‘次贷危机’这个名称代表的是在我们经济领域和文化领域中出现的一个历史转折点，其核心内容是指始发于2006年美国住房市场投机泡沫的破灭，进而在现阶段以金融状况恶化以及全球信贷紧缩的形式引发许多国家的连锁反应所带来的一连串后果。

次贷危机所释放出来的能量可能会肆虐很多年，我们还将面临更多的间接破坏的威胁。

信用市场的混乱状况已经达到了史无前例的程度，并将会对我们的经济体系产生非常严重的影响。

尤为重要的是，这场危机已经开始引发一些根本性的社会变化——那些影响我们的消费习惯、价值观及人与人之间相互关系的变化。

<<被世界改变的机器>>

内容概要

《被世界改变的机器：金融风暴下的全球汽车工业重构》主要记述了美国汽车工业危机的形成和发展，美国政府对汽车工业进行的拯救过程，全球汽车工业受到的巨大影响，以及各国政府采取的相应救市措施。

此次金融危机对全球汽车工业产生的影响是极其深远的，全球汽车工业正在进行大规模的重构，汽车生产方式必将引起新的革命，汽车所带来的环境和能源问题已经迫使汽车工业不得不破釜沉舟，而中国汽车工业自然也面临着巨大的机遇与挑战。

过去的百年，汽车改变了世界；今后的百年，世界将改变汽车。

希望《被世界改变的机器：金融风暴下的全球汽车工业重构》能为您深入了解此次金融风暴下的全球汽车工业重构拨开迷雾。

<<被世界改变的机器>>

作者简介

贾新光，1978年毕业于山西大学，曾经在北京汽车工业总公司、中国汽车工业销售公司、中国汽车工业咨询发展公司、原机械工业部汽车工业发展研究所工作，主要研究汽车产业政策、企业发展战略、汽车市场及后市场发展，现任光大银行顾问、北京市工业专家顾问、《汽车杂志》和《搜狐汽车》首席评论员。

<<被世界改变的机器>>

书籍目录

前言第一章 现代版拯救美国大兵第一节 底特律陷落第二节 备受争议的求援第三节 汽车工业成为总统竞选重要话题第四节 三大公司的公务飞机撞在了国会山上第五节 最后的挣扎第二章 美国为什么会成为罪魁祸首第一节 布雷顿森林体系的遗产第二节 美国三大汽车公司拥有庞大的生产体系第三节 美国汽车工业的黄金时代第四节 20世纪90年代以后就没有几天好日子第三章 欧洲被美国卷进漩涡第一节 欧盟的态度很矛盾第二节 英国出手缓第三节 德国比较犹豫第四节 法国态度最强硬第五节 瑞典两大汽车公司命运难卜第六节 意大利影响相对不大第七节 俄罗斯加强对本国汽车工业的保护第四章 亚洲汽车市场下滑第一节 日本汽车损失格外惨重第二节 韩国汽车壮心不已第三节 印度汽车内外交困第四节 中国汽车市场充满希望第五章 美洲和澳大利亚未能幸免第一节 澳大利亚汽车危机早已开始第二节 加拿大被美国汽车“绑架”第三节 巴西汽车产销创新高第四节 墨西哥与美国市场同呼吸第六章 新战国时代第一节 丰田走向世界第一的宝座第二节 通用的明天是什么样第三节 大众的争夺战第四节 福特能否独善其身第五节 宝马与奔驰携手第六节 本田的两个方针转换第七节 菲亚特联姻克莱斯勒第八节 欧宝的归宿在哪里第九节 现代雄心勃勃第七章 金融危机下的中国汽车工业第一节 中国市场成为世界汽车工业的诺亚方舟第二节 中国汽车工业发展道路的选择第八章 被世界改变的机器第一节 汽车生产方式将发生巨大变化第二节 平台化技术的发展第三节 新能源汽车成为未来的发展趋势第四节 世界汽车工业的下一步发展进程

<<被世界改变的机器>>

章节摘录

第一章 现代版拯救美国大兵 第一节 底特律陷落 历史上曾经有过这样的故事 斯蒂格利茨在《经济学》的一开始叙述了这样一个故事：“20世纪70年代后期，又一个汽车公司——克莱斯勒濒临破产。

银行拒绝向它贷款，怕它无力偿还。

克莱斯勒没有现金偿还到期的借款，因此向政府求援。

在随后关于政府是否应该救助克莱斯勒的争论中，赞成救助的人们描述了失业的工人和空旷破败的工厂的景象——政府一直认为保持充分就业是它的责任之一。

” “不赞成救助的人们指出，工人和其他资源可以重新调配，公司破产后，工人、机器和厂房毕竟不会消失，而是被新主人雇佣或购买。

他们还指出，重新调配是合理的，因为克莱斯勒的破产说明它的管理者没有很好地使用其资源。

” “最后政府伸出了救助之手，为克莱斯勒提供担保。

这种担保意味着如果克莱斯勒不能偿还贷款，政府将用税款帮它偿还。

由于政府的担保，克莱斯勒从私人投资者和银行那里取得了贷款，而且利率较低。

克莱斯勒得到的钱至少部分是以其他公司的利益为代价的，它们本想借钱，但是资源却流向了克莱斯勒。

.....

<<被世界改变的机器>>

编辑推荐

此次金融危机已经明确宣判美国三大汽车公司所代表的传统汽车生产方式的终结，而一直被认为是先进的丰田生产方式也并未完全经受住考验。

危机过后，全球汽车工业的格局、产品结构、生产方式、经营理念等都将会发生革命性的变化。

金融海啸退潮后，将会卷走些什么？
又会留下些什么？

<<被世界改变的机器>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>