

<<依维柯系列柴油汽车结构与维修>>

图书基本信息

书名：<<依维柯系列柴油汽车结构与维修>>

13位ISBN编号：9787111270768

10位ISBN编号：7111270762

出版时间：2009-8

出版时间：机械工业出版社

作者：魏建秋 编

页数：365

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<依维柯系列柴油汽车结构与维修>>

### 前言

1992年,我国南京跃进集团公司引进并批量生产菲亚特集团依维柯公司1989年投产的第二代s系列依维柯轻型汽车。

当初国人并不欣赏其外观造型,但它具有功率大、耗油少、可靠性好的性能特点,外形展示出短头、棱角形的欧洲风格,给人一种刚毅、流畅、整体挺拔的独特个性,最终赢得了广大用户的欢迎。

依维柯汽车的车型系列完整,覆盖面宽,有客车、厢式货车和单、双排载货汽车、军用越野汽车等,而且由于车内空间宽敞,特别适合各种改装和特种车的需要,如运钞车、急救车、邮政车、囚车、警车、工程抢险车、道路清障车、通信车等,能满足各种不同用户的需求。

依维柯汽车装用增压和增压中冷柴油发动机,动力强劲、排放低、功率大、耗油省;底盘、各总成性能优越、工作可靠;车内空间大,空调适宜,乘坐舒适,前视野开阔,维修保养方便。

本书介绍了依维柯汽车的结构、技术数据以及各总成的拆卸、装配、检查、调整、修理、故障诊断与排除等。

为了全面系统地介绍该系列车型的结构与维修,我们在组织资料和编写的过程中,以厂家资料为依据,以国家标准为准绳,结合工作实践经验,广泛收集有关书籍和文章,采取图文并茂的方式,运用通俗易懂的语言,增强了该书的阅读性和指导性。

因此,该书可用于驾驶员和理工的日常实践,也可用于各类修理厂家作为技术资料 and 培训教材,还可作为下岗失业人员、进城务工人员 and 各类院校毕业学生就业、专业技能培训用书。

担任本书主编的是魏建秋同志,副主编有夏礼作、赵勇和刘学贞,刘大明教授担任主审,参与资料收集和编写的人员还有彭耀玖、陶汉根、魏攀科、许红亮、林建平等。

在编写的过程中,本书得到南京跃进汽车集团产品工程部和售后服务部等有关部门和同志的大力支持,得到总装备部通用装备保障部和总后勤部军事交通运输部等有关领导的亲切关怀和指导,在此向他们表示衷心的感谢。

在本书的编写过程中,参考了大量文献资料,在此向被参考的书籍和论文的作者表示感谢。

由于编者水平有限,书中难免有不当和错误之处,恳请广大读者批评指正。

## <<依维柯系列柴油汽车结构与维修>>

### 内容概要

《依维柯系列柴油汽车结构与维修》介绍了依维柯系列柴油汽车的结构、技术数据以及各总成的拆卸、装配、检查、调整、维修、故障诊断和排除等内容。全书内容丰富、图文并茂、通俗易懂，所介绍的车辆使用技术、保养、维修方法针对性、实用性强，常见故障的原因分析透彻，排除方法实用、易行。

## &lt;&lt;依维柯系列柴油汽车结构与维修&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一章 概述第一节 整车使用一、车型识别二、主要技术参数三、使用方法四、操纵机构的使用五、起动与驾驶第二节 汽车保养一、走合后的保养二、例行保养三、定期保养第二章 发动机第二节 发动机的拆卸与分解一、发动机总成的拆卸二、发动机的分解第二节 曲轴连杆机构一、机体组的结构与维修二、活塞连杆组的结构与检修三、曲轴飞轮组的结构与检修四、附件箱的结构与检修五、曲轴连杆机构的故障诊断第三节 配气机构一、气门传动组的结构与维修二、配气相位三、气门组的结构与维修四、故障诊断第四节 冷却系统一、冷却系统的结构特点二、冷却系统的维修三、故障诊断第五节 润滑系统一、工作原理二、组件结构特点三、润滑系统的维修四、故障诊断第六节 燃料供给系统一、燃料供给系统的组成与工作原理二、输油泵的结构与维修三、喷油泵的结构与维修四、喷油器的结构与维修五、常见故障的诊断与排除第七节 废气涡轮增压进气系统一、结构与工作原理二、增压器的使用与安装三、涡轮增压器的维修四、涡轮增压器常见故障诊断第八节 发动机的装复一、发动机的装配步骤及要求二、发动机装配技术参数三、整车拧紧力矩四、发动机常见故障诊断第三章 离合器第一节 离合器的结构一、结构特点二、技术参数第二节 离合器的维修一、离合器维修方法二、故障诊断第四章 变速器和分动器第一节 变速器的结构一、结构特点二、技术参数第二节 变速器的维修一、变速器总成的拆卸二、变速器的分解三、变速器的检修四、变速器的装配五、变速器总成的安装六、变速器常见故障的诊断第三节 分动器一、分动器总成结构二、分动器总成的拆装三、分动器的检修四、故障诊断第五章 传动轴第一节 传动轴的结构一、结构特点二、技术参数第二节 传动轴的维修一、传动轴总成的拆装二、传动轴的检修三、故障诊断第六章 驱动桥第一节 后驱动桥和后轮毂一、结构特点二、技术参数三、后驱动桥的维修四、后驱动桥轮毂的维修五、常见故障的诊断与排除第二节 前驱动桥和轮毂一、结构特点二、主要技术性能和参数三、前驱动桥的维修四、前驱动桥轮毂的维修五、拆装转向系统部件六、等速万向节装置的维修七、安装前驱动桥主要拧紧力矩第七章 行驶系统第一节 前悬架和前轮毂一、前悬架结构特点二、前悬架主要技术参数三、前悬架的检修四、前轮毂五、故障诊断与排除第二节 后悬架一、结构形式二、技术参数三、后悬架的维修四、故障诊断第三节 车架一、结构特点二、车架的检查三、车架的维修第四节 车轮和前轮定位一、车轮的维修二、前轮定位第八章 转向系统第一节 转向系统结构一、结构特点二、技术参数第二节 转向系统的维修一、机械转向器总成的拆装二、液力转向器总成拆装三、转向操纵机构的拆装四、易损件的更换五、转向器的调整六、故障诊断第九章 制动系统第一节 制动系统结构与工作原理一、系统组成与工作原理二、主要部件结构与工作原理三、制动系统主要技术参数第二节 制动系统的检修一、真空泵的检修二、真空助力器的检修三、制动主缸的检修四、制动感载阀的检修五、滞后阀的检修六、管路和接头的检修七、前制动器的维修八、后制动器的维修九、排除液压油路中的空气十、驻车制动系统的调整十一、故障诊断与排除第十章 空调系统第一节 暖气装置一、结构与组成二、主要部件三、暖风装置的检修四、故障诊断第二节 空调制冷装置一、空调制冷系统的组成及工作原理二、技术参数及系统总图三、空调制冷系统的维修四、制冷系统故障诊断与排除五、典型故障分析第十一章 汽车电气系统第一节 电源系统一、蓄电池二、发电机第二节 起动系统一、起动机二、预热起动系统第三节 仪表信号系统和相关传感器一、仪表盘的构造二、仪表盘与相关传感器及开关的检查三、主要传感器及仪表的检修第四节 灯光信号系统和刮水器一、灯光照明系统二、喇叭三、刮水器第五节 全车电路和电路图一、基本原理图二、基本电器线路图的示图方法三、全车电器线路图

章节摘录

8) 增压补偿器性能检查调整： 检查目的：保证负校正作用时，有效行程（油量）的变化快慢与柴油机外特性的中低速区的进气量相适应。

保证在一定的进气压力下，增压补偿器膜片能被压到底，即最大有效行程位置，供油量能分别满足最大扭矩和最大功率的需要。

这时如无机械校正，则不同转速时的供油量取决于速度特性。

如有机械校正，则是在增压补偿器被压到最大有效行程的基础上进行校正。

检查方法：柴油机转速、负荷及其相关的进气压力直接影响有效行程的大小。

为了便于检查增压补偿装置的工作特性，常在固定的转速下，以不同的进气压力，求相应的供油量。

检测时，转速通常固定在增压补偿开始起作用的转速。

例如，IVECO汽车上用的VEA / 11 F190011294油泵的增压补偿器起作用转速为800r/min喷油泵转速。

把操纵杆置于高速位位置，作下列试验： 喷油泵转速固定在增压补偿器起作用的转速。

通入3kPa的压缩空气，要求增压补偿器开始起作用。

即通入3kPa的压缩空气后，供油量应比不通压缩空气时略有增加。

如果通入3kPa压缩空气后油量不变，表明增压补偿器弹簧预紧力太大，尚未起作用；如果通入3kPa的压缩空气后油量增加大很多，表明增压补偿弹簧预紧力太小，因此，在很小的压力作用下就已有过大的压缩量。

如果出现上述两种情况，可用调整齿轮的上下位置进行调整。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>