

<<美国汽车怎么了>>

图书基本信息

书名：<<美国汽车怎么了>>

13位ISBN编号：9787111266136

10位ISBN编号：7111266137

出版时间：2009-4

出版时间：机械工业出版社

作者：王冀

页数：162

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<美国汽车怎么了>>

前言

可能是职业的原因，我始终对从事实业的人怀有敬意。在因美国次贷危机而引发的金融危机蔓延世界，并有可能引发百年来最严重的经济危机之时，我对他们的敬意更增加了几分。

因此，这本涉及了“美国”、“经济管理”和“汽车”这些热点元素的《美国汽车怎么了》，不仅是在进行产业研究，不仅是从关注美国汽车业兴衰史的角度探讨实业的运行法则，更是在钩沉历史中，用娓娓道来的故事和详实丰富的史料，向百年多以来从事实业的人致敬——尤其是那些汽车工业的从业者们。

人类进步是靠诚实劳动换取的，一切文明成果的根基都在于脚踏实地的创造。思想者和艺术家用精神产品总结人世的普遍道理，提升人性的境界。在唯物主义者看来，这些道理和境界不能凭空而来，要建立在物质基础上，从事实业的人就是这物质基础的创造者，他们用实实在在的劳动创造价值，来不得半点虚假，他们推动着生产力的进步，因此而可敬。

<<美国汽车怎么了>>

内容概要

美国汽车怎么了？

通用、福特、克莱斯勒曾经是美国标志性企业，现在却深陷困境。

是什么因素让曾叱咤风云、风光无限的美国三大汽车公司“沦落”到如此地步？

为什么说华尔街倒了，毁了虚拟经济；而底特律的麻烦，却影响到了实体经济？

本书通过全面解读美国三大汽车公司岌岌可危的窘迫现状，抽丝剥茧般精辟地剖析了美国三大汽车公司逐步陷入绝境的深层原因，对涉及的重要事件和人物都做了生动的描绘，内容层层递进、旁征博引，观点一针见血、精彩纷呈，趣味性、可读性强。

理解了美国三大汽车公司，就理解了美国实业的运作法则，本书对那些想宏观性地了解美国汽车工业历史和前景的读者来说，是必读之佳作。

<<美国汽车怎么了>>

作者简介

王冀，毕业于吉林大学汽车工程学院，工学学士，现为北京大学政府管理不院硕士研究生。

2002年进入中国汽车行业权威媒体中国汽车报社，历任记者、编辑等职务。

在七年的汽车记者职业生涯中系统研究过美、欧、日的汽车工业发展史。

<<美国汽车怎么了>>

书籍目录

序 向从事实业的人致敬前言引言序章 惊心动魄的32天 第一节 糟糕的开局 第二节 昨日重现
第三节 底特律那些尘封的往事 第四节 是坏消息还是好消息 第五节 峰回路转第一章 工会
的力量真有这么强大吗 第一节 美国上人的高福利 第二节 为什么劳资关系这么紧张 第三节
工人不是成本，是财富第二章 是由职业经理人短视造成的困境吗 第一节 底特律——管理科学的
发源地 第二节 为何盲目自大成为“三大”的通病 第三节 屡屡错失先机，是判断失误还是缺乏
战略眼光第三章 信贷消费是对是错 第一节 借来的美国梦 第二节 走上信贷歧途的美国“三大”
第三节 本末倒置的信贷文化第四章 经济全球化是催化剂吗 第一节 源自美国的经济全球化
第二节 日欧企业逆袭北美 第三节 完全不一样了第五章 企业文化是真正的关键 第一节 管理
学诞生地的管理却不如别人 第二节 美式车企文化艰难转型 第三节 企业文化和民族特性，究竟
谁在影响谁后记附录 通用振兴计划摘要 福特振兴计划摘要 克莱斯勒振兴计划摘要参考文献

<<美国汽车怎么了>>

章节摘录

第一章 工会的力量真有这么强大吗 第一节 美国上人的高福利 令人匪夷所思的福利待遇 虽然最终获得了来自政府的资金支持，但求助历程中的大起大落着实让人感叹。美国汽车工人联合会（UAW）向参议员们说不的行为，直接导致通用和克莱斯勒公司无法获得国会的支持，而成为全球媒体的焦点。

这并不是UAW及其所代表的工人第一次成为媒体关注的中心。

外界对于UAW的评价，总体而言，负面居多。

对其诟病最多的一点，正如前文所述，是UAW无视美国“三大”日渐衰退的事实，拒绝与资方同舟共济，依旧维持美国工人的高工资和高福利，致使美国“三大”的市场竞争力锐减。

对于工人的高工资、高福利究竟给美国“三大”带来多大的负担，业界并没有一个非常权威的数字。

简单地说，UAW的会员可以享受如下福利： 1.工作年限满30年的个人有权申请提前退休，退休后他可以领取相当于工作时薪水的60%作为养老金。

2.优厚的福利待遇，尤其是医疗福利。

美国“三大”一度要负担从皮肤病、神经病治疗，到矫正牙齿，甚至包括配眼镜在内的医疗费用。

3.不会被公司随意裁员，即便是由于汽车产销不畅而需要关闭整个工厂。

<<美国汽车怎么了>>

媒体关注与评论

“我们之前做错了，因为无法控制的力量已经将我们逼到了悬崖边缘。

”——通用前CEO 瓦格纳 “我们不能，也不愿意让我们的汽车工业死出。

但是，我们不能继续遵循这些不合时宜的解决方案。

我们更不能将汽车工业的生存建立在毫无止境地消耗纳税人金钱的基础上。

”——美国总统 奥巴马 救助行动可能无法扭转美国汽车工业消亡的发展趋势。

美国通用、福特和克莱斯勒二大汽车公司在美国市场下的中心地位逐渐不复存在。

——诺贝尔经济学奖得 克鲁格曼 政府和国会必须立即行动，从今天就开始救助。

否则，美国二三人汽车厂将会很快有一个甚至多个倒闭，而这将牵涉到三百万人失业和更大的社会动荡。

——美国汽车工人联合会（uAW）主席 盖特芬格

<<美国汽车怎么了>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>