第一图书网, tushu007.com

<<解放系列柴油汽车结构与维修>>

图书基本信息

书名：<<解放系列柴油汽车结构与维修>>

13位ISBN编号：9787111264439

10位ISBN编号：7111264436

出版时间：2009-5

出版时间：机械工业

作者：刘学贞

页数：261

字数：403000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

1953年7月15日，在党中央的亲切关怀、前苏联人民的大力帮助和全国人民的热心支援下，第一汽车制造厂在长春开工建设，到1956年7月15日第一辆国产解放牌汽车出厂，共用了三年的时间。
从此，中国汽车工业为我国的社会主义现代化建设做出了巨大的贡献。
50多年来，“一汽人”以发展民族汽车工业为己任，经过艰苦努力、大胆创新、不断吸收世界先进汽车制造技术，先后进行了建厂创业、产品换代、发展轻型车和轿车等大规模的技术改造，并通过与德国的汽车公司和日本的汽车公司合作，使产品在较短的时间内达到或接近世界先进技术水准。
20世纪90年代开发生产的解放系列柴油汽车就是一汽代表作之一。
解放系列柴油车上市以来销售十分活跃，已成为当今我国交通运输业的主导车型之一。
解放系列柴油车最早采用CA6110系列柴油发动机和德国道依茨柴油发动机为动力，CA6110系列柴油发动机功率覆盖范围广，基本可以满足解放系列柴油车的动力需求。
但随着能源和环境对汽车排放的更高要求，一汽又研发出具有自主知识产权的电控共轨柴油发动机装备在柴油汽车上，其排放指标已达到国Ⅳ标准，由于目前装备这种电控共轨柴油发动机的汽车数量较少，本书介绍的重点还是以CA6110系列柴油发动机和德国道依茨柴油发动机为动力的柴油汽车。
本书按照整车、发动机、底盘、电器的顺序编写。
由于解放系列柴油车是一个庞大的家族，本书避开了冗长的整车技术参数，详细介绍了各部分的结构特点、拆装维修、检查调整和故障诊断。
书中内容详实、图文并茂，通俗易懂、技术先进，适合于广大解放系列柴油车用户和汽车维修人员在工作中参考，也适合于作为广大技校师生、下岗失业人员和农民工上岗培训、自主创业的教材或参考资料。

内容概要

中同一汽解放系列柴油汽车已发展成为一个庞大的家族。
本拈避开复杂冗长的整车技术参数，重点介绍了解放系列柴油汽车的结构特点、使用维修和故障诊断与排除。
全书内容丰富，并配有大量的图片，结构特点叙述简明扼要，注重维修与故障诊断操作方法的介绍，可供广大汽车修理人员、驾驶人员、再就业人员和在校师生学习阅读。

书籍目录

前言
第一章　使用与维护
　第一节　整车使用
　　一、车型识别
　　二、汽车驾驶室
　　三、驾驶员座椅
　　四、主要开关和手柄的使用
　　五、仪表和指示灯的使用
　　六、汽车的正确使用
　第二节　车辆维护
　　一、日常维护
　　二、定期维护
　　三、润滑表
第二章　发动机
　第一节　发动机的结构与解体
　　一、CA6110系列发动机
　　二、道依茨系列柴油发动机
　　三、发动机的解体
　第二节　曲柄连杆机构.
　　一、曲柄连杆机构的结构
　　二、曲柄连杆机构的维修
　第三节　配气机构
　　一、配气机构的结构
　　二、配气机构的维修
　第四节　冷却系统
　　一、冷却系统的结构
　　二、冷却系统的维修
　　三、冷却系统的维护
　　四、冷却系统故障诊断与排除
　第五节　润滑系统
　　一、润滑系统的结构
　　二、润滑系统的维修
　　三、润滑系统故障诊断与排除
　第六节　燃油供给系统
　　一、燃油供给系统的组成
　　二、主要机件结构
　　三、CA6110柴油发动机燃油供给系统的维修
　　四、道依茨发动机单体喷油泵的维修
　　五、燃油供给系统的维护
　第七节　进、排气系统
　　一、进、排气系统结构
　　二、涡轮增压器的维修
　　三、进气系统维护与故障排除
　　四、排气系统维护与故障排除
　第八节　发动机的装配与调试

一、发动机装配前的准备
二、发动机装配的技术规范
三、发动机总成装配的技术要点
四、发动机装配顺序及要求
五、主要维修调整数据
六、发动机冷磨与热试
第三章　离合器
第一节　离合器的维修
一、离合器总成结构的特点
二、离合器总成的维修
第二节　离合器操纵机构的维修
一、离合器液压操纵机构结构
二、离合器操纵机构的调整
三、离合器操纵机构的维修
四、离合器操纵机构的维护
第三节　常见故障诊断与排除
一、离合器打滑
二、离合器分离不彻底
三、离合器发抖
四、离合器异响
五、离合器踏板脚感弹力大
第四章　变速器
第五章　传动轴
第六章　驱动桥
第七章　行驶系统
第八章　动力转向系统
第九章　制动系统
第十章　电气系统

章节摘录

第一章　使用与维护　　第一节　整车使用　　中国第一汽车集团公司（简称一汽）是我国汽车工业的一面旗帜。
在新的历史时期，一汽人再一次依靠国家政策和资金的支持，依靠人才优势，通过引进、消化、吸收国外汽车先进技术，根据国情大胆创新，成功自主研发了具有国际水准的新一代柴油汽车。
新型柴油汽车结构新颖、外形美观、技术先进、性能优良，具有强劲的动力性和良好的燃料经济性，乘载能力强、操纵平稳轻便、行驶稳定性好、可靠性和耐久性好，使用和维修方便。
进入21世纪，一汽又紧跟世界汽车工业步伐，研发出具有独立自主知识产权的电控柴油发动机，使我国的汽车工业迈上了一个新台阶。
产品也由中吨位汽油车向中、重型柴油汽车飞跃发展。
一、车型识别　　汽车型号表明了汽车的生产厂家、汽车类型和主要特征参数。
GB/T 9417—1988《汽车产品型号编制规则》规定，国家汽车型号均应由汉语拼音字母和阿拉伯数字组成。
汽车型号由以下三部分组成：　　首部——由2～3个汉语拼音字母组成，是识别企业名称的代号。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com