

图书基本信息

书名：<<汽车柴油机喷油泵与电控系统维修>>

13位ISBN编号：9787111260738

10位ISBN编号：7111260732

出版时间：2009-4

出版时间：张凤山、张立常 机械工业出版社 (2009-04出版)

作者：张凤山，张立常 著

页数：444

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车柴油机喷油泵与电控系统维修>>

前言

随着世界汽油价格的不断飙升，柴油汽车已成为世界汽车市场主流，随之国内厂商纷纷计划推出柴油轿车，抢先占领国内柴油汽车市场。

继捷达、宝来、奥迪柴油轿车在国内上市后，先后又有现代、蒙迪欧、斯柯达、高尔夫、菲亚特柴油轿车上市。

柴油汽车的发展速度很快，大型载重汽车和工程机械上使用的柴油机也越来越多，技术含量也在不断地提升，而随着柴油汽车数量的增加，柴油车用户也迫切需要一些内容充实、实用性强的柴油车维修工具书。

为满足柴油汽车维修技术人员的需求，我们组织编写了这本《汽车柴油机喷油泵与电控系统维修》。本书主要介绍柴油机喷油泵与电控系统原理及维修，全书共分十二章，分别详细地论述了喷油泵、调速器、VE型分配泵、PT燃油供给系统及供油系统附属装置的结构原理和维修技术，还详细地介绍了捷达、宝来、奥迪A6、康明斯、道依茨柴油机的电控燃油系统的结构原理与维修。

本书内容丰富、通俗易懂、图文并茂，所介绍的内容系统性、针对性、实用性都较强。

特别适合具有初中以上水平的柴油车驾驶员和维修技术人员使用，也可供汽车管理人员、工程技术人员参考使用。

本书由张凤山、张立常主编，参加编写的有王颖、张春华、静永臣、王宝有、刘佳义、朱德禄、佟荣长、刘士春、金福盛、何志强、林志柏和张磊等，全书由王宏臣统稿。

在编写本书的过程中，参考了大量的文献和出版资料，同时得到了一汽解放沈阳售后服务部、一汽大众盘锦特约维修站、大连柴油机厂的大力支持和指导，在此表示衷心感谢。

由于编者水平有限，不妥之处，希望广大读者提出宝贵意见。

<<汽车柴油机喷油泵与电控系统维修>>

内容概要

《汽车柴油机喷油泵与电控系统维修》以图文结合的形式详细介绍了柴油机喷油泵、调速器、传感器、供油系统及其附属装置的基本结构与工作原理、调试与维修等。同时，该书还讲解了捷达SDI、宝来TDI、奥迪A6TDI等车型发动机电喷系统的构造与维修，并特别介绍了康明斯和道依茨柴油机常见故障的诊断与排除。

书籍目录

前言第一章 柴油机概述第一节 柴油机工作过程第二节 柴油机供给系统组成部件及作用第二章 喷油泵第一节 喷油泵的分类一、分列式喷油泵二、合成式喷油泵三、分配泵第二节 喷油泵的构造和主要零件一、柱塞偶件二、出油阀偶件三、出油阀紧座、减容体及出油阀弹簧四、传动机构五、喷油泵供油过程六、喷油泵的油量调节第三节 喷油泵总成的试验条件第四节 喷油泵总成试验内容一、试验准备二、喷油泵总成检查调整试验内容第五节 A型喷油泵一、A型喷油泵结构及特点二、A型喷油泵的拆卸三、油泵主要零件检查四、A型泵装配第六节 P型喷油泵一、P型喷油泵的结构特点二、P型泵的拆卸三、零件的检查四、P型泵的装配五、P型喷油泵调整第七节 P7型喷油泵一、P7型喷油泵特点二、P7泵的拆装第八节 号喷油泵总成一、号喷油泵结构及工作原理二、号喷油泵T78调速器结构与工作原理三、号喷油泵配T78调速器调试第九节 号喷油泵总成一、号喷油泵调速器结构二、号喷油泵调速器工作过程三、号喷油泵总成调试第十节 B型喷油泵总成一、B型喷油泵结构二、B型喷油泵全程机械离心调速器的结构和工作原理三、B型喷油泵的调试第十一节 BQ型喷油泵总成一、BQ型喷油泵的结构特点和调整二、BQ型喷油泵调速器的结构特点和调整三、BQ型喷油泵和调速器的拆装第三章 调速器第一节 调速器概述一、内燃机的稳定性二、调速器的作用第二节 调速器的分类、代号及含义一、调速器的分类二、调速器的代号及含义第三节 机械离心式调速器的主要零件及基本原理一、调速器的主要零件二、调速器基本工作原理三、调速器调节过程的稳定性第四节 RAD调速器、A型泵配RAD调速器调试规范第四章 VE型分配泵第五章 PT供油系第六章 柴油机供油系统附属装置第七章 捷达车SDI发动机电喷系统构造与维修第八章 宝来TDI发动机电喷系统构造与维修第九章 奥迪A6TDI发动机电喷系统构造与维修第十章 康明斯ISC蓄压器高压柴油共轨发动机燃油系统易发故障诊断与排除第十一章 道依茨柴油机VE型喷油泵构造与维修第十二章 柴油机电控系统传感器附录

章节摘录

插图：第一章 柴油机概述柴油机是以柴油为燃料的内燃机，通过燃烧把热能转变为机械能的一种动力机械。

柴油机是由德国工程师鲁道夫·狄塞尔（Rudolf.Diesel1858-1913）于1892年发明的，因此，柴油机又名狄塞尔发动机。

德国工程师、实业家罗伯特·博世（Robert.Bosch1861-1942）于1922年着手研究Bosch泵并于1927年开始投放市场，新型喷油系统Bosch泵的发明对柴油机的发展作出了重大贡献。

柴油机与汽油机相比，具有经济性好、工作可靠、耐久性好、功率范围广和排气污染小等优点。

近几年在国内外发展很快，不仅应用于拖拉机、工程机械、固定机组，也广泛应用于重、中、小型载货汽车，在中、小型客车上的应用也迅速增加。

柴油机在我国应用较广泛，汽车、轮船、发电机组、工程机械上随处可见。

特别是柴油机的电控技术发展很快，一汽解放载货车装配的道依茨柴油机已采用电控系统，无锡柴油机厂、大连柴油机厂先后陆续推出了新研制的电控柴油机。

康明斯柴油机也推出了比较先进的电控柴油机。

第一节 柴油机工作过程柴油机曲轴旋转两周经过进气行程、压缩行程、燃烧膨胀行程、排气行程完成活塞四行程，曲轴旋转两周完成一个循环的称为四冲程柴油机。

四冲程柴油机占绝大多数。

曲轴旋转一周（即活塞两行程）完成一个循环的叫二冲程柴油机，二冲程用的极少。

编辑推荐

《汽车柴油机喷油泵与电控系统维修》可供汽车柴油机修理与保养人员学习，也可作为高职高专柴油机专业师生的学习参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>