

<<汽车理论>>

图书基本信息

书名：<<汽车理论>>

13位ISBN编号：9787111211174

10位ISBN编号：7111211170

出版时间：2007-4

出版时间：机械工业

作者：曹红兵

页数：167

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车理论>>

内容概要

本书分析了汽车的主要性能，包括汽车的动力性、燃油经济性、汽车的制动性、操纵稳定性、安全性、环保性、乘坐舒适性、通过性和可靠性与更新理论等。

各章分别介绍了各使用性能的评价指标与评价方法，分析了结构因素、使用因素对各使用性能的影响，大部分章节还对性能试验和检测进行了简单的介绍。

本书可作为高职高专汽车运用与维修专业的教学用书，又可作为其他相关专业的辅助教材，还可供从事汽车运用理论研究与实践的技术与管理人员阅读。

<<汽车理论>>

书籍目录

前言

第1章 汽车的动力性

- 1.1 汽车的动力性指标
- 1.2 汽车的驱动力
- 1.3 汽车的行驶阻力
- 1.4 汽车行驶的驱动与附着条件
- 1.5 汽车驱动力-行驶阻力平衡
- 1.6 汽车的功率平衡
- 1.7 影响汽车动力性的主要因素
- 1.8 汽车动力性试验

习题

第2章 汽车的燃油经济性

- 2.1 汽车燃油经济性的评价指标
- 2.2 汽车燃油经济性的计算
- 2.3 提高汽车燃油经济性的措施
- 2.4 汽车燃油经济性试验

习题

第3章 汽车的制动性

- 3.1 制动性的评价指标
- 3.2 制动时车轮的受力分析
- 3.3 制动效能及其恒定性
- 3.4 制动时的方向稳定性
- 3.5 前后制动器制动力的比例关系
- 3.6 影响汽车制动性的主要因素
- 3.7 汽车制动性试验

习题

第4章 汽车的操纵稳定性

- 4.1 操纵稳定性的研究对象与评价指标
- 4.2 轮胎的侧偏特性
- 4.3 线性二自由度汽车模型对前轮角输入的响应
- 4.4 转向特性的影响因素及改善措施
- 4.5 汽车的极限稳定性
- 4.6 转向轮的摆振及其稳定效应
- 4.7 操纵稳定性试验

习题

第5章 汽车的安全性

- 5.1 碰撞特性及人体损伤机理
- 5.2 安全车身结构
- 5.3 汽车乘员保护系统
- 5.4 汽车碰撞安全法规及碰撞试验

习题

第6章 汽车的环保性

- 6.1 汽车的排放污染
- 6.2 汽车的噪声污染

习题

<<汽车理论>>

第7章 汽车的乘坐舒适性

7.1 汽车的振动与平顺性

7.2 乘坐性及操作方便性

7.3 车内空气调节

习题

第8章 汽车的通过性

8.1 通过性的几何参数及支承与牵引参数

8.2 汽车通过性的影响因素与改善措施

8.3 汽车通过性试验

习题

第9章 汽车的可靠性可更新理论

参考文献

<<汽车理论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>