

<<常见车系CAN-BUS原理与检修>>

图书基本信息

书名：<<常见车系CAN-BUS原理与检修>>

13位ISBN编号：9787111187059

10位ISBN编号：7111187059

出版时间：2006-5

出版时间：机械工业出版社

作者：朱建风、李国忠

页数：194

字数：309000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<常见车系CAN-BUS原理与检修>>

内容概要

本书介绍了奔驰、宝马、大众、奥迪、东风标致、通用、三菱、丰田、毕加索、广本等车型CAN—BUS的工作原理、结构、检修方法。

为了使维修人员更加容易理解CAN—BUS的工作原理、故障现象及排除方法，书中采用大量的图形、比喻以及各种车型的故障案例，使其内容更加通俗易懂。

还介绍了目前汽车最新最快的数据传输方式——光纤网络，讲述了光纤网络系统的工作原理、结构、检修方法、注意事项等。

本书可供广大汽车维修人员阅读，也可供有关大中专院校师生参考。

<<常见车系CAN-BUS原理与检修>>

书籍目录

前言第一章 控制局域网络系统简介 第一节 控制局域网络发展史 一、起源 二、标准化与‘致性 三、CAN前景展望 第二节 解读多路传输技术之谜 一、术语释义 二、通信协议 三、OBD 标准 四、基本的兼容性 五、CAN及其诊断设备 六、即插即用时代即将来临 第三节 控制局域网络分类 一、网络标准 二、汽车控制局域网分类 三、CAN总线 第四节 常用控制网络新趋势 一、D2B Optical光纤 二、高速CAN(High Speed CAN) 三、COMMAND网络 四、CellPort Labs移动电话网络 五、OSEK开放式标准化系统 六、Token Bus 七、Lonwork 八、USB 第五节 常见发动机控制系统的网络连接 一、发动机控制系统带有CAN BUS的车辆 二、常见发动机电脑网络控制线接脚图第二章 CAN . Bus局域网工作过程 第一节 CAN—Bus局域网的基本系统 一、CAN—BUS局域网的基本组成 二、信息交换 第二节 CAN—Bus局域网元件的功能 第三节 数据传递过程 一、信息格式转换与请求发送信息 二、发送开始——总线空闲判断 三、发送信息 四、接收过程 五、先进的位仲裁 第四节 CAN—Bus局域网自我诊断 一、CAN-BUS自我诊断与故障管理 二、CAN-BUS的故障管理机制 三、CAN双线式总线系统的检测方法 第五节 报文(Messages) 一、数据帧(Data Frame) 二、远程帧(Romote Frame) 三、错误帧(Error Frame) 四、过载帧(Over Load Frame) 五、帧间空间(Lnterframe Spacing)第三章 奔驰控制局域网络系统 第一节 奔驰控制局域网络简介 一、奔驰W220 CAN-BUS网络 二、传输网络工作原理 第二节 控制局域网络工作过程 一、前照灯控制 二、小灯控制 三、喇叭控制 四、转向柱角度控制(Asc) 五、室内灯控制 六、门灯控制 七、自动感应式刮水器控制系统 八、玻璃窗升降电动机控制 第三节 新款奔驰轿车CAN检修 一、什么是CAN控制网络系统 二、CAN的优点 三、CAN通信和检修 四、故障案例分析第四章 宝马控制局域网络系统 第一节 宝马控制局域网络介绍 一、宝马E38网络控制 二、2003款BMW 745iL . E65 / E66底盘网络控制 三、车辆网关系统 第二节 宝马745iL控制局域网络的工作流程 一、油泵的控制 二、刮水器的控制 三、座椅的控制 四、音量的控制 第三节 宝马网络的检修 一、K-CAN电压范围 二、PT-CAN电压范围 三、宝马车辆的诊断 第四节 E60 / E65 / E66总线诊断 一、诊断总线：测试模块和信息的流程 二、终端电阻第五章 大众控制局域网络系统 第一节 大众控制局域网络介绍 一、大众数据传输总线 二、控制局域网络的优点 三、CAN数据传输系统的构成与功能 四、CAN数据传输系统数据传递过程 五、数据产生 六、CAN数据的格式 七、数据传输过程中冲突的处理 八、CAN数据总线的抗干扰 第二节 大众CAN . BuS系统 一、舒适CAN数据总线 二、POLO车载网络 三、动力CAN数据总线 四、网关 第三节 大众控制局域网络检修 一、使用诊断树检查CAN系统 二、舒适CAN数据总线诊断 三、遥控器匹配 四、动力CAN数据总线诊断 五、网关的诊断第六章 其他车型CAN介绍 第一节 东风标致307的cAN车载网络管理系统 一、系统的组成 二、通信模式 三、CAN网络协议 第二节 通用车系车载网络系统 一、UART串行通信网络 二、Class-2串行通信网络 三、LAN串行通信网络 四、别克君威Class-2串行通信网络 五、别克荣御车载通信网络 第三节 三菱新款Pajero(V6)多路传输系统(SwS) 第四节 丰田新款凌志LS40HD轿车多路传输系统及其检修 一、丰田新款凌志LS400轿车多路传输系统概述 二、新款凌志LS400轿车多路传输系统控制 三、串行数据 四、新款凌志LS400轿车多路传输系统 五、新款凌志LS400轿车多路传输系统运作 六、凌志LS400轿车多路传输通信系统故障分析与排除 第五节 毕加索2 . OvAN多路传输系统 一、数据总线 二、智能控制盒(BsI) 三、BSII电源电路 四、燃油量信息传递实例 五、VAN系统故障及检测 第六节 广州本田雅阁轿车多路控制系统及其检修 一、广本多路控制系统的组成 二、多路控制系统的控制功能 三、多路控制系统的检测 四、多路控制系统的自诊断功能 五、多路控制系统的唤醒和休眠功能检测 六、广本雅阁多路控制系统线路图第七章 CAN案例荟萃 第一节 2001款大切诺基子局域网络系统故障排除 第二节 2002款上海波罗轿车电动车窗不工作故障排除 第三节 奔驰s320为何加油转速难提升 第四节 奔驰w220轿车驾驶员侧的门控系统功能部分 / 全部失灵故障排除 第五节 2002款大切诺基无法起动 第六节 上海别克GL轿车ABS报警灯亮 第七节 上海别克GL轿车总线控制系统故障 第八节 上海帕萨特B5室内灯检修第八章 光纤通信系统 第一节 奔驰光纤通信系统 一、光纤D2B简介 二、D2B的传输回路 三、D2B光纤传输的优点 四、D2B基本连接结构 五、D2B的工作原理和检测 第二节 宝马光纤通信系

<<常见车系CAN-BUS原理与检修>>

统 一、宝马MOST光纤通信简介 二、MOST的优点 三、多媒体网络的原理 四、MOST的组成 五、电话

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>