

<<汽车评估>>

图书基本信息

书名：<<汽车评估>>

13位ISBN编号：9787111169116

10位ISBN编号：7111169115

出版时间：2005-7

出版时间：机械工业出版社

作者：王永盛

页数：333

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车评估>>

前言

改革开放以后,我国汽车工业出现了前所未有的高速发展。特别是2003年以后,我国汽车市场出现井喷现象,汽车大踏步地进入家庭,汽车保有量迅猛增加,使得汽车及其相关产业的经济活动越来越活跃。与汽车相关的评估行为也越来越多,如新汽车的性价比评估,旧汽车的交易、典当、置押评估,汽车保险中的风险评估,保险价值、保险金额评估,事故汽车的损失评估等。因此,越来越多的关于汽车评估的问题摆在了从事汽车行业和评估行业的从业人员面前。

汽车评估是一门崭新的学科。

编者在本书中将汽车评估分为新汽车评估、旧汽车评估、汽车损失评估和汽车风险评估四个部分。

汽车概述及评估学基本原理作为汽车评估的基础知识,是汽车各种评估的理论基础。

新汽车评估通过介绍汽车主要辅助功能与价格的关系,阐述了汽车价格的构成、影响汽车价格的因素、汽车价格体系、定价目标、定价方法、定价策略和评估方法与步骤。

旧汽车评估介绍旧汽车的手续检查、汽车技术状况鉴定、旧汽车评估方法的选择与成新率的确定,并阐述现行市价法、重置成本法、收益现值法和清算价格法评估旧汽车的相关知识。

汽车损失评估介绍碰撞损失评估,以乘用车为例,首先介绍汽车型号的确定,其次阐述主要碰撞损伤的诊断与测量、常损零件修与换的掌握以及损失项目、工时费、涂饰费用、材料价格、修复价值和残值的确定,最后说明碰撞损失评估方法与步骤。

汽车风险评估介绍风险的概念以及汽车损失风险评估与汽车责任风险评估,并阐述汽车风险管理。

本书第2版完善了汽车评估理论,新增了近年来的汽车新技术、新法规和新标准对评估的影响,新的事故汽车贬值评估理论、方法以及评估报告的撰写方法等。

由于编者才疏学浅,对新学科研究不透,望读者多予指点。

编者

<<汽车评估>>

内容概要

《汽车评估》将新汽车评估、旧汽车评估、汽车损失评估及汽车风险评估归纳入汽车评估的范畴。提出了新汽车的评估方法、新形势下的旧汽车评估理论、汽车损失评估中的碰撞损失评估方法以及汽车风险评估的思路，并附以实例。

<<汽车评估>>

作者简介

王永盛，男，1963年出生，汽车运用工程专业毕业，注册旧机动车高级鉴定估价师、保险公估师。
从事汽车评估工作十几年，涉及汽车碰撞损失评估、水浸损失评估、火灾损失评估、涉案汽车司法评估、旧汽车交易、抵押及典当评估、汽车制造企业的风险评估、新汽车的性价比评估、汽车保险的风险评估。

现任泛华保险公估公司车险总估师、南京交通职业技术学院外聘教授、21世纪保险网特聘专家、传媒《车险百事通》嘉宾主持、江苏省价格认证中心外聘专家。

金涛男，1963年出生，先后毕业于机械制造专业和经济管理专业，经济师、注册价格鉴证师、旧机动车鉴定高级鉴定估价师。

从事各类财产评估、涉案财产价格鉴证，专职从事车损评估、旧机动车交易评估10多年：特别是从事多年涉案财产复核裁定鉴证，对汽车评估中出现的各种复杂案例有着较深研究，是国家发改委涉案机动车价格鉴定技术规范课题的主要研究人员之一。

曾担任江苏兴业资产评估有限公司总经理，江苏更新机动车价格评估公司总经理。

现工作于江苏省物价局价格认证中心，从事涉案财产价格鉴证。

<<汽车评估>>

书籍目录

第2版前言	第一章 汽车概述	第一节 汽车的分类	第二节 汽车的组成	第三节 车辆识别代号、汽车型号编制规则和汽车标牌	第四节 汽车的主要技术参数和性能指标	第五节 汽车的使用寿命
第二章 评估学基本原理	第一节 资产评估基础	第二节 汽车鉴定评估基本理论	第三节 汽车鉴定评估的主体和客体	第四节 汽车鉴定评估的依据和目的	第五节 汽车鉴定评估的原则和程序	第六节 汽车鉴定评估的假设与价值类型
第七节 现行市价法	第八节 收益现值法	第九节 重置成本法	第十节 清算价格法	第十一节 汽车鉴定评估方法的选择	第十二节 国家宏观政策对机动车评估价格的影响	第十三节 汽车评估分类与国外汽车评估简介
第三章 新汽车评估	第一节 汽车的主要辅助功能与价格	第二节 新汽车的价格	第三节 新汽车的定价目标	第四节 新汽车的定价方法	第五节 新汽车的定价策略	第六节 新汽车评估
第四章 旧汽车评估	第一节 旧汽车评估的手续检查	第二节 汽车技术状况鉴定	第三节 旧汽车评估方法的选择与成新率的确定	第四节 现行市价法评估旧汽车	第五节 重置成本法评估旧汽车	第六节 收益现值法评估旧汽车
第七节 清算价格法评估旧汽车	第五章 汽车碰撞损失评估	第一节 汽车型号的确定	第二节 碰撞损伤的诊断与测量	第三节 常损零件修与换的掌握	第四节 损失项目的确定	第五节 工时费确定
第六节 涂饰费用确定	第七节 材料价格、修复价值和残值	第八节 评估实例	第九节 乘用车碰撞修复后的变值研究	第六章 汽车风险评估	第一节 风险的概念	第二节 汽车损失风险评估
第三节 汽车责任风险评估	第四节 汽车风险管理	第七章 汽车鉴定评估报告书	第一节 汽车鉴定评估报告书概述	第二节 汽车鉴定评估报告书制度	第三节 汽车鉴定评估报告书案例	参考文献

<<汽车评估>>

章节摘录

第二节 汽车的组成 一、汽车的组成 汽车通常由发动机、底盘、车身、电气设备四个部分组成。

1.发动机 汽车发动机是将汽车燃料的化学能转变成机械能的一个机器。大多数汽车都采用往复式内燃机，它一般是由曲柄连杆机构、配气机构、燃料供给系统、冷却系统、润滑系统、点火系统（汽油发动机）和起动系统等部分组成。

2.底盘 汽车底盘接受发动机的动力，将发动机的旋转运动转变成汽车的水平运动，并保证汽车按照驾驶员的操纵正常行驶。

底盘由传动系统、行驶系统、转向系统和制动系统等部分组成。

传动系统是指将发动机的动能传递到车轮上的全部动力传动装置，并能实现动力的接通与切断、起步、变速和倒车等功能。

它由离合器、变速器、传动轴和驱动桥等部件组成。

行驶系统是将汽车各总成、部件连接成一个整体，支撑整车，并将旋转运动的动力转变成汽车的直线运动，实现汽车的平顺行驶。

它由车架、车桥、车轮和悬架等部件组成。

转向系统是指用来控制汽车的行驶方向。

它由转向盘、转向器和转向传动机构组成。

制动系统是指用来使行驶中的汽车按照需要降低速度、停止行驶和在坡道上驻车。

它由制动控制部分、制动传动部分和制动器等部件组成。

一般汽车制动系统至少有两套各自独立的制动装置，即行车制动装置和驻车制动装置。

.....

<<汽车评估>>

编辑推荐

《汽车评估》通俗易懂，实用性强。
可供汽车定价、销售、信贷人员，汽车保险的两核、公估人员，旧汽车经销人员、鉴定评估师及汽车评估教学人员阅读参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>