

<<汽车修理技师手册>>

图书基本信息

书名：<<汽车修理技师手册>>

13位ISBN编号：9787111077671

10位ISBN编号：7111077679

出版时间：2001-9

出版时间：机械工业出版社

作者：杨江河余云龙金力群

页数：644

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车修理技师手册>>

内容概要

本书主要内容有：现代汽车发动机的结构与检修；电控液力自动变速器的结构与检修；电子控制防抱死（ABS）制动系统、防滑（ASR）控制系统的结构与检修；安全气囊（SRS）的结构与检修；汽车空调系统的结构与检修；电子控制悬架系统的结构与检修；电控动力转向系统的结构与检修；自动巡航控制系统；汽车电器系统辅助设备的结构与检修；汽车技术改造；常用修理设备、设施及使用方法；汽车修理作业和技术管理等。

本书可供汽车修理技师和相关技术人员阅读使用。

书籍目录

第2版前言第1版前言第一章 现代汽车发动机的结构与检修第一节 现代汽车发动机主要部件的结构与检修一、燃油泵的结构与检修二、喷油器的结构与检修三、冷起动喷油器的结构与检修四、燃油滤清器的结构与检修五、燃油压力调节器的结构与检修六、传感器的结构与检修七、怠速控制阀的结构与检修八、进气控制装置的结构与检修九、排气控制装置的结构与检修十、微机控制点火系统的结构与检修第二节 常见车型发动机的故障自诊断一、丰田轿车发动机的故障自诊断二、日产轿车发动机的故障自诊断三、本田轿车发动机的故障自诊断四、三菱/现代轿车发动机的故障自诊断五、克莱斯勒轿车发动机的故障自诊断六、通用/大宇轿车发动机的故障自诊断七、福特轿车发动机的故障自诊断八、大众轿车发动机的故障自诊断九、奔驰轿车发动机的故障自诊断十、宝马轿车发动机的故障自诊断十一、第二代随车电脑诊断系统OBD-简介第三节 电喷发动机疑难故障的诊断与排除一、电喷发动机不能起动二、电喷发动机怠速不良三、电喷发动机加速不良四、电喷发动机减速时熄火五、电喷发动机油耗过大六、电喷发动机动力不足七、电喷发动机点火不正常第二章 电控液力自动变速器的结构与检修第一节 电控液力自动变速器主要部件的结构与检修一、液力变矩器的结构与检修二、齿轮变速机构的结构与检修三、换挡执行机构的结构与检修四、液压控制系统的结构与检修五、电子控制系统的结构与检修六、自动变速器的使用七、自动变速器的基本检查八、自动变速器的道路试验九、自动变速器的失速试验十、自动变速器的油压试验十一、自动变速器的延时试验十二、自动变速器的手动换挡试验十三、自动变速驱动桥的拆卸十四、变速驱动桥的解体与装配十五、阀体总成的拆装第二节 常见车型自动变速器的故障自诊断一、丰田轿车自动变速器的故障自诊断二、三菱轿车自动变速器的故障自诊断三、大宇轿车自动变速器的故障自诊断四、现代轿车自动变速器的故障自诊断五、马自达轿车自动变速器的故障自诊断六、本田雅阁轿车自动变速器的故障自诊断七、奥迪轿车自动变速器的故障自诊断八、通用轿车自动变速器的故障自诊断第三节 自动变速器疑难故障的诊断与排除第三章 电子控制制动防抱死(ABS)、防滑(ASR)控制系统的结构与检修第四章 安全气囊(SRS)第五章 汽车空调系统折结构与检修第六章 电子控制悬架系统的结构与检修第七章 电控动力转向系统的结构与检修第八章 自动巡航控制系统第九章 汽车电器系统辅助设备的结构与检修第十章 汽车技术改造第十一章 常用修理设备、仪器及使用方法第十二章 汽车修理作业和技术管理附录参考文献

章节摘录

第一章 现代汽车发动机的结构与检修 第一节 现代汽车发动机主要部件的结构与检修

一、燃油泵的结构与检修 燃油泵的作用是向燃油供给系统的喷油器提供所需的具有一定压力的燃油。

(一) 结构 燃油泵由小型直流电动机进行驱动, 一般电动机与液压泵连成一体, 密封在同一壳体。

燃油泵一般安装在燃油箱内, 其安装简单, 不易产生气阻及漏油。

常见的燃油泵有滚柱式和叶片式两种。

1. 滚柱式 如图1—1所示, 滚柱式燃油泵泵壳的一端是进油口, 另一端是出油口。

电源插头在出油口一侧。

进油口一侧的滚柱式燃油泵由壳体中间的直流电动机高速驱动。

当燃油泵旋转时, 由于离心力的作用, 转子槽内的滚柱向外移动, 紧靠在偏心的泵体内表面上。

滚柱随转子一同旋转时泵腔容积发生变化, 燃油进口处容积越来越大, 出口处容积越来越小, 使燃油经过入口的滤网被吸入燃油泵, 加压后经过电动机周围的空隙由出口泵出。

2. 叶片式 如图1-2所示, 这种燃油泵与滚柱式电动燃油泵结构相似, 但它的转子是一块圆形平板, 平板圆周上开有小槽, 形成泵油叶片。

燃油泵在运转时, 转子周围小槽内的燃油跟随转子一同高速旋转。

由于离心力的作用, 使燃油出口处油压增高, 同时在进口处产生一定的负压, 从而使燃油从进口吸入并被泵向出口。

这种燃油泵的最大泵油压力可达600kPa以上。

(二) 燃油泵的检修 1. 燃油压力的检测 检测发动机运转时燃油管路内的油压, 可以判断电动燃油泵或油压调节器有无故障, 汽油滤清器是否堵塞等。

<<汽车修理技师手册>>

编辑推荐

本书是参照《国家职业标准》中有关汽车修理工的“相关知识”、“技能要求”，紧密结合企业生产和技师工作实际编写的。

全手册内容起点较高，包括技师应熟练掌握的基础理论、专业理论和其他有关知识，并以主要篇幅从较高层次上介绍了设备应用、操作技能、工艺规程、生产技术组织管理和国内外新技术的发展和应用等内容，另外，还列举了大量的工程实例。

该手册力求内容实用，编排全面系统，叙述简明扼要，图表数据可靠，可供各专业院校作为教材使用，也可供从事相关工作的人员作为参考用书使用。

<<汽车修理技师手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>