

<<新编汽车修理工艺>>

图书基本信息

书名：<<新编汽车修理工艺>>

13位ISBN编号：9787111060833

10位ISBN编号：7111060830

出版时间：1998-05

出版时间：机械工业出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新编汽车修理工艺>>

书籍目录

目录

前言

第一部分 发动机的修理

第一节 发动机需要修理的依据

一 发动机的磨损

二 发动机需要修理的依据

第二节 发动机组成件的划分 修理

作业分类和工艺流程

一 发动机组成件的划分及名词解释

(一) 发动机组成件的划分

(二) 组成件名词解释

二 发动机修理作业的分类

(一) 大修

(二) 小修

三 发动机修理工艺过程及其流程

第三节 零件的清洗及检验

一 零件的清洗

(一) 金属零件油污的清洗

(二) 非金属零件油污的清洗

(三) 积炭的清除

二 零件的检验分类

(一) 零件的检验

(二) 滚动轴承的检验

第四节 修理作业综合须知

一 修理作业须知

二 安全作业须知

(一) 发动机运转时的安全作业须知

(二) 使用汽油时的安全须知

(三) 使用蓄电池时的安全须知

三 其他须知事项

四 发动机修理一般技术数据

五 汽车一般螺纹紧固件拧紧力矩

第五节 机体的修理

一 发动机从汽车上拆卸外部机件和吊出

(一) 发动机机体外部机件的拆卸

(二) 发动机从汽车上吊出

二 气缸盖的拆卸与分解

(一) 顶置气门侧置凸轮轴气缸盖的拆卸与分解

(二) 顶置气门上置凸轮轴气缸盖的拆卸与分解

(三) 侧置气门气缸盖的拆卸与分解

三 气缸体的拆卸分解

(一) 顶置气门侧置凸轮轴气缸体的拆卸与分解

<<新编汽车修理工艺>>

(二) 侧置气门气缸体的拆卸与分解

四 气缸盖的修理工艺

(一) 顶置气门气缸盖的检修

(二) 侧置气门气缸盖的检修

五 气缸体的修理工艺

(一) 顶置气门气缸体的检修

(二) 侧置气门气缸体的检修

(三) 气缸的镗磨

(四) 气缸套的更换

六 气缸盖衬垫的整修

(一) 气缸盖衬垫的型式

(二) 气缸盖衬垫应力的分布检视

(三) 气缸盖衬垫的损伤

(四) 气缸盖衬垫的整修

(五) 气缸盖衬垫的安装

七 几种机型机体修理技术数据

第六节 曲轴 连杆机构的修理

一 活塞连杆组的分解

二 活塞的检修

(一) 活塞的清理

(二) 活塞圆度的检验

(三) 活塞直径的测量

(四) 活塞顶部的标记

(五) 活塞环槽的加工

(六) 活塞销座孔的检修

(七) 活塞与销座轴心线垂直性的检验

(八) 活塞周壁上的检查

(九) 活塞尺寸及重量的差别

(十) 活塞的选配

(十一) 活塞与气缸壁间隙的检测

三 活塞环的检修

(一) 活塞环的磨损

(二) 活塞环弹性的检验

(三) 活塞环漏光的检查

(四) 活塞环间隙的检查

(五) 活塞环的选配

(六) 活塞环的装配

四 活塞销的检修

(一) 活塞销的磨损

(二) 活塞销的检验

(三) 活塞销的修理

(四) 活塞销的选配

(五) 活塞销与承孔的配合要求

(六) 活塞销与活塞销座孔的配合

(七) 活塞销与连杆衬套的配合

五 连杆的检修

(一) 连杆的损伤情况

<<新编汽车修理工艺>>

- (二) 连杆大端孔的变形
 - (三) 连杆大端孔的检测
 - (四) 连杆大端孔的修理
 - (五) 连杆小端孔的变形
 - (六) 连杆小端孔的检测
 - (七) 连杆小端孔的修理
 - (八) 连杆弯曲 扭转的原因
 - (九) 连杆弯曲 扭转及弯扭并存的检验
 - (十) 连杆弯曲的校正
 - (十一) 连杆扭转的校正
 - (十二) 连杆弯曲和扭转并存时的校正
 - (十三) 连杆弯曲、扭转的简易检查
 - (十四) 连杆大端轴承(瓦)的损伤
 - (十五) 轴承(瓦)材质的技术要求
 - (十六) 连杆大端轴承(瓦)的选配
 - (十七) 连杆小端衬套的选配
 - (十八) 连杆螺栓和螺母的损伤和检查
- 六 活塞、连杆件的组装
- (一) 活塞装配注意事项
 - (二) 活塞销装配注意事项
 - (三) 活塞销装配的形式
 - (四) 连杆装配注意事项
 - (五) 活塞、活塞销 连杆件的组装
 - (六) 活塞销挡圈的安装
 - (七) 活塞环装配注意事项
 - (八) 检查活塞连杆组件与连杆轴颈的装配间隙
 - (九) 检查偏缸
- 七 曲轴 飞轮组的检修
- (一) 曲轴的损伤分析
 - (二) 曲轴的弯曲和扭转
 - (三) 曲轴弯曲 扭转的检查和校正
 - (四) 曲轴折断的原因 检查与修整
 - (五) 曲轴轴颈的磨损原因及其规律
 - (六) 轴颈的检查和修磨
 - (七) 曲轴轴承(瓦)的选配
 - (八) 曲轴轴承间隙的检查
 - (九) 飞轮的检修
 - (十) 齿圈的检修
 - (十一) 飞轮螺栓(母)的检修
 - (十二) 飞轮壳的检修
- 八 几种机型曲轴 连杆机构的修理技术数据
- 第七节 配气机构的修理
- 一 气门 气门导管和气门座的检修
- (一) 气门的磨损、弯曲和歪斜的原因
 - (二) 气门顶和气门杆的检修

<<新编汽车修理工艺>>

- (三) 气门导管的检修
 - (四) 气门座圈承孔及座圈的检修
 - 二 气门弹簧组的检修
 - (一) 气门弹簧损坏的原因
 - (二) 气门弹簧的检查
 - (三) 气门弹簧的修理
 - (四) 气门弹簧座及锁块(销)的检修
 - 三 摇臂及摇臂轴组的检修
 - (一) 摇臂的检修
 - (二) 间隙自动调节器的检修
 - (三) 摇臂轴的检修
 - 四 气门挺柱 推杆的检修
 - (一) 气门挺柱的检修
 - (二) 气门推杆的检修
 - 五 正时胶带和正时链齿轮的检修
 - (一) 正时胶带的检修
 - (二) 正时链齿轮的检修
 - (三) 张力器的检修
 - (四) 正时胶带与链齿轮的安装
 - 六 正时链条 正时链轮的检修
 - (一) 正时链条的检修
 - (二) 正时链轮的检修
 - 七 曲轴正时齿轮和凸轮轴正时齿轮的检修
 - (一) 正时齿轮损伤的分析
 - (二) 正时齿轮的检修
 - (三) 正时齿轮的安装
 - 八 凸轮轴的检修
 - (一) 凸轮轴和凸轮的磨损
 - (二) 凸轮轴的检修
 - (三) 凸轮轴轴承套的修配
 - 九 配气机构的装配与调整
 - (一) 配气机构的装配
 - (二) 凸轮轴轴向间隙的调整
 - (三) 正时
 - (四) 气门间隙的调整
 - (五) 配气相位的调整
 - 十 几种机型配气机构的修理技术数据
- ### 第八节 冷却系的修理
- 一 散热器的检修
 - (一) 散热器的清理与检修
 - (二) 散热器芯管的修整
 - 二 风扇组的检修
 - (一) 风扇 胶带及轮盘的检修
 - (二) 风扇离合器的检修
 - 三 水套水垢的清理
 - (一) 一般情况下的清理

<<新编汽车修理工艺>>

(二) 严重积垢的清理

四 水泵的检修

(一) 水泵分解前的加温

(二) 水泵的拆卸

(三) 水泵零组件的检修

(四) 水泵的装合

(五) 水泵装复后的检验

五 节温器的检修

六 水温表感温塞

七 几种机型冷却系的修理技术数据

第九节 润滑系的修理

一 机油集滤器的检修

(一) 机油集滤器的故障

(二) 机油集滤器的检修

二 机油泵的检修

(一) 齿轮式机油泵的检修

(二) 转子式机油泵的检修

三 油道的清理

四 机油滤清器清理检修

(一) 粗滤器的清理

(二) 细滤器的检修

五 机油散热器的检修

六 曲轴箱通风

七 几种机型润滑系的修理技术数据

第十节 汽油机燃料系的检修

一 汽油箱的检修

(一) 汽油箱的故障损伤

(二) 汽油箱的检修

二 汽油滤清器的检修

(一) 汽油滤清器的故障损伤

(二) 汽油滤清器的清理检修

三 汽油泵的检修

(一) 汽油泵的故障损伤

(二) 汽油泵的检修

(三) 汽油泵的装合

(四) 装合后的检验

四 空气滤清器的检修与清理

五 化油器的检修

(一) 化油器维修要点

(二) 化油器的清洗

(三) 化油器的一般检修

(四) 化油器针阀密封性的检验

(五) 化油器量孔流量的检验

(六) 真空加浓装置的检验

(七) 附加装置的检修

(八) 化油器的装配与调整

六 汽油表传感器的检修

<<新编汽车修理工艺>>

- (一) 汽油表的检查和调整
- (二) 传感器连浮子的检查和调整
- 七 进排气歧管及消声器的检修
 - (一) 进排气歧管的检修
 - (二) 消声器的检修
- 八 几种机型燃料系的修理技术数据
- 第十一节 柴油机燃料系的检修
 - 一 输油泵的检修
 - (一) 输油泵零件的检修
 - (二) 输油泵的装复
 - (三) 输油泵的试验
 - 二 柴油滤清器的清理和检修
 - (一) 滤清器的清洗
 - (二) 滤清器的检修
 - (三) 高压油管的检修
 - 三 喷油泵总成的检修
 - (一) 喷油泵零件的检修
 - (二) 两级调速器的检修
 - (三) 真空机械联合式调速器的检修
 - (四) 喷油正时自动调节器的检修
 - (五) 喷油泵及调速器的装合
 - (六) 喷油泵及调速器的调试
 - (七) 真空机械联合式调速器的调试
 - 四 喷油器的检修
 - (一) 喷油器的维护保养
 - (二) 喷油器的检验与调整
 - 五 油泵 喷油器系统的检修
 - (一) 输油泵(旋转式)的检修
 - (二) 油泵 喷油器的检修
 - (三) 油泵 喷油器的试验和调整
- 第十二节 点火系的检修
 - 一 点火系的线路图示
 - (一) 传统点火系的线路
 - (二) 电子点火系的线路
 - 二 蓄电池的维护保养
 - (一) 检查电解液平面
 - (二) 测量电解液的密度
 - 三 点火线圈的检修
 - (一) 点火线圈的电路
 - (二) 点火线圈的检修
 - 四 电容器的检验
 - (一) 电容器的跳火检查
 - (二) 电容器的短路检验
 - (三) 电容器的漏电和断路检验
 - 五 火花塞的检测调整
 - (一) 火花塞的选择

<<新编汽车修理工艺>>

(二) 火花塞表面状况的检查和积炭清除

(三) 火花塞电极间隙的测量和调整

(四) 火花塞发火性能的检查

(五) 火花塞的密封性检查

六 分电器的检修

(一) 传统分电器的检修

(二) 电子分电器的检查

七 硅整流发电机的检修

(一) 硅整流发电机的拆卸

(二) 硅整流发电机的检修

(三) 硅整流发电机的装复与测试

(四) 硅整流发电机的调节器的检修

八 电磁开关起动机器的检修

(一) 起动机器的拆卸

(二) 起动机器零件的清洗

(三) 起动机器零件的检修

(四) 装合 调整与测试

九 几种机型点火系的修理技术数据

第十三节 废气排放防治装置的修理

一 概述

二 车上检查与调整

三 规格及扭力数据

第十四节 现代汽车发动机的装配

调整检验与验收

一 发动机的总装配

(一) 气缸体的装配

(二) 气缸盖的装配

(三) 正时链条正时链轮及凸轮轴的装

配

(四) 装配各附件及其他配合体

二 发动机装配后的调整

(一) 分电器的调整

(二) 气门间隙的调整

(三) 化油器的调整

三 发动机装复后的磨合

(一) 发动机的冷磨

(二) 发动机的热试

四 发动机的检验

五 发动机的验收

第二部分 底盘的修理

第一节 汽车底盘修理技术数据的重要

性

一 底盘修理技术数据的重要性

二 底盘一般修理技术数据

三 汽车底盘的组成和损伤的原因

第二节 传动系统的修理

<<新编汽车修理工艺>>

一 离合器的修理

- (一) 离合器的分解
- (二) 离合器零件的检查与修理
- (三) 离合器的装配与调整
- (四) 离合器液压传动操纵机构的检修
- (五) 几种车型离合器修理技术数据

二 手动变速器的修理

(一) 国产汽车变速器齿轮部分零件的检验与修理

(二) 变速器操纵部分零件的检验与修理

(三) 变速器壳体和盖的检验与修理

(四) 变速器的装配与调整

(五) 丰田汽车W45 55和45J变速器的检验与修理

(六) 丰田W45 55和45J变速器的装配与调整

(七) 变速器装复后的试验

(八) 变速器遥控装置的调整

(九) 几种车型变速器修理技术数据

三 自动变速器的修理

(一) 液力变矩器的检修

(二) 电器控制及在汽车上的位置

(三) 电控组件的检查

(四) 自动变速器的调整

(五) 故障与排除

(六) 自动变速器修理技术数据

四 分动器的修理

(一) 分动器的常见故障

(二) 分动器的装配

(三) 分动器的调整

(四) 吉比西越野汽车分动器修理技术数据

五 传动装置的修理

(一) 传动装置的拆卸与分解

(二) 传动轴部分的检修

(三) 十字节轴承的更换

(四) 活动联轴节的更换

(五) 传动轴的装配

(六) 传动轴的安装

(七) 传动装置主要零件的修理

(八) 传动装置的特别注意事项

(九) 转向万向节的修理

(十) 几种车型传动装置修理技术数据

六 主减速器和差速器的修理

(一) 丰田IRS型单级主减速器和差速器的拆卸与分解

<<新编汽车修理工艺>>

(二) 主减速器和差速器的检修

(三) 主减速器和差速器的装配 检验和
调整

(四) 主减速器和差速器的安装

(五) 双级主减速器和差速器的修理

(六) 几种车型主减速器和差速器修理

技术数据

七 半轴和半轴套管的修理

(一) 四连杆型半轴的修理

(二) IRS型半轴的修理

(三) IRs型带有三向接头的后半轴的修

理

(四) 货车半轴的检验与修理

(五) 货车半轴套管的检验与修理

(六) 货车半轴套管的更换

(七) 几种车型半轴和半轴套管修理技术

数据

第三节 行驶系统的修理

一 车架与车身的修理

(一) 车架的检验

(二) 车架的校正

(三) 车架铆钉的重铆

(四) 车架断裂的修理

(五) 车架的加固

(六) 车架附件的修理

(七) 东风EQ1090E车架修理

技术数据

(八) 车身的拆卸分解

(九) 挡风玻璃的更换

(十) 前门的修整

(十一) 中滑门的修整

(十二) 后尾门的修整

二 车桥的修理

(一) 前桥的修理

(二) 前桥主动桥的修理

(三) 支持桥的修理

(四) 后桥(壳)的修理

三 前悬架的修理

(一) 非独立前悬架的修理

(二) 独立前悬架的修理

四 后悬架的修理

(一) 非独立后悬架的修理

(二) 四连杆型独立后悬架的修理

(三) IRS型后悬架的修理

(四) IRS型悬架的后轮定位

(五) 避振器的修理

五 车轮与轮胎的修理

<<新编汽车修理工艺>>

- (一) 车轮的修理
- (二) 轮毂的修理
- (三) 轮胎的修理
- (四) 几种车型车桥悬架修理技术数据

第四节 控制系统的修理

一 转向装置的修理

- (一) 蜗杆滚轮式转向器的修理
- (二) 循环球式转向器的修理
- (三) 齿轮齿条式转向器的修理
- (四) 转向联动装置的修理
- (五) 转向盘的修理
- (六) 转向助力器的修理

二 液压制动装置的修理

- (一) 液压制动总泵和分泵零件的检修
- (二) 总 分泵工作效能的检验
- (三) 液压制动机件的装配
- (四) 液压装置系统中的排放空气
- (五) 制动蹄摩擦片与制动鼓间间隙的调整

整

- (六) 液压制动踏板自由行程的调整
- (七) 丰田皇冠汽车前轮制动器的修理
- (八) 丰田皇冠汽车后轮鼓式制动器的修理

- (九) 丰田皇冠汽车后轮盘式制动器的修理

三 气压制动装置的修理

- (一) 空气压缩机的修理
- (二) 贮气筒及制动气管的修理
- (三) 制动阀的修理
- (四) 制动气室与制动凸轮调整臂的修理

- (五) 货车车轮制动器的修理

四 制动加力器的修理

- (一) 真空增压器的修理
- (二) 气压增压器的修理
- (三) 丰田皇冠AISIN串联型制动加力器的修理

五 手制动器的修理

- (一) 四连杆型手制动器的修理
- (二) IRS型后轮手制动器的修理
- (三) 货车手制动器的修理

六 脚制动效能的检验

- (一) 仪器检验
- (二) 道路拖印的试验

七 几种车型控制系统(转向 制动)修理技术数据

第三部分 修理数据使用与汽车验收

<<新编汽车修理工艺>>

第一节 汽车修理技术数据的慎重选择

第二节 汽车表面质量及机械部分的检查验收

一 汽车表面质量的检查验收

二 汽车机械部分的鉴定验收

三 汽车修竣初期使用注意事项

<<新编汽车修理工艺>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>