第一图书网, tushu007.com

<<经济空间秩序>>

图书基本信息

书名：<<经济空间秩序>>

13位ISBN编号：9787100072687

10位ISBN编号：7100072689

出版时间：2010-12

出版时间：商务印书馆

作者：(德)奥古斯特·勒施

页数：650

译者：王守礼

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书是西方区位理论发展史上一部承前启后的专著。
他总结了以前的区位理论者的理论，从静态的单方面的农业区位和工业区位论，扩展为动态的综合的有体系的空间经济理论，不仅从理论上把研究对象扩大到区位体系，市场区，经济区，地区劳动分工，地区经济，国际贸易等等广大的领域，而且涉及区位选择、地区计划、城市计划等方面的方法论。所以本书可以说是西方区位理论史上的一个里程碑，在西方学术上具有重大意义。
　本书所论述的区位选择方法论和地区计划方法论，尽管其观点是资本主义的，但对于我国的计划工作者、国土工作者，地区经济工作者仍有参考价值和可供借鉴的地方；对于国际贸易工作者、人口问题工作者以及经济地理学的教育工作者也都不失为一部有价值的读物。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

作者：（德国）奥古斯特·勒施　译者：王守礼

<<经济空间秩序>>

书籍目录

第一篇 区位论 第一部 区位问题系统的表述 第一章 区位问题的意义 第二章 各部门的区位理论 一、 区位的相互作用 1 个别企业的区位理论 2 一般的区位论 二、 各种区位的相对位置 1 基本类型 2 区位的集积 第三章 地域的境界 一、 单纯的地域间的境界 二、 地域体系间的境界 第二部 关于区位的若干重要问题 第四章 工业区位理论 一、 一般原理 二、 区位选择的手续 1 单方面的指向 2 正确的方法论 3 区位指向与边际区位 第五章 农业区位理论 一、 局部的(单方面的)区位指向 1 以杜能理论为基础的体系 2 杜能环圈的倒置 3 接邻的耕地不形成环圈而进行混合耕种的场合 4 混合耕作与环圈 二、 全面的解 1 农业生产的区位 2 一个区位的农业生产 三、 农业区位理论和工业区位理论——一个比较 1 不同的竞争条件 2 独立经济单位数的最大限度化的共同倾向 第六章 城镇形成的位置和它们产生的理由 一、 城镇形成的理由 1 企业区位的自由集积(自然的体系) 2 区位被限制的集积(历史的体系) 二、 城镇形成的位置 1 个别城镇的位置 2 城镇的区位体系 第七章 地带形成的位置和原因 一、 生产同类财货的区位地带的形成 1 专业化的利益 2 专业化的不利 二、 不同区位的地带 ……第二篇 经济区论第三篇 贸易论第四篇 例证后记：论空间人名对照表

章节摘录

版权页：插图：以德国莱比锡为例。
它在两重意义上拥有这种利益：第一，莱比锡被厄尔士山脉、图林根山脉和哈茨山脉所包围（都相距约60英里）的盆地中央。
第二，莱比锡也是德国的中心城市，几乎德国的大部分位于莱比锡250英里的距离之内，或在铁道的一天旅程之内，或者反过来说，几乎在那半径之内的整个区域就是德国。
莱比锡区位的第三种利益是柏林一慕尼黑，上西里西亚一鲁尔和汉堡一布拉格一维也纳铁路干线，都在那里交叉。
美国芝加哥具有同样的种种利益。
固然，它的位置不在美国中央，但更重要的，当考虑到人口不均衡分布时，它是在人口与生产的中心附近（根据附加价值的测定）。
此外，芝加哥具有特殊的条件：纽约与明尼阿波利斯间的铁路和大湖上的轮船航路就在那里汇合，而较不重要的，它位置在苏必利尔湖附近和密歇根铁矿及宾夕法尼亚煤矿之间。
巴黎也属于这一群。
它位于以巴黎命名的盆地中央。
布雷斯劳、布拉格、法兰克福（位在最重要的欧洲各首都与银行业中心之间的半路上）以及被山岭环绕的亚的斯亚贝巴和马德里，也是如此。
马德里虽然位于西班牙地理的中心，但却离开了人口和工业的中心。

编辑推荐

《经济空间秩序》：汉译世界学术名著丛书

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com