

<<德国南部中心地原理>>

图书基本信息

书名：<<德国南部中心地原理>>

13位ISBN编号：9787100072434

10位ISBN编号：7100072433

出版时间：2010-11

出版时间：商务印书馆

作者：(德) 克里斯塔勒

页数：456

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<德国南部中心地原理>>

前言

为了将这部奠基现代城市地理学的经典著作准确地译成中文，我们以“严格忠实原著”为宗旨，选取世界流行的英译版本（1966 by Prettice - Hall, Englewood Cliffs N.J.）和德文版本（1968, Wissenschaftliche Buchgesellschaft, Darmstadt）为蓝本。

采取了“用英文版本做翻译本，以德文版本做校对本，互补理解词义内涵，忠于克氏原著”的原则。在翻译过程中，对具体问题采取以下处理方法：1.由于英译本与德文本在表达某些词义时有很大的差异，如英译本往往将德文本一些长句变为多个短句，再如英译本的一些表达方法采取意译（不是直译）。

定稿时采取“以德文版为准”的方法（至于英译本中一些明显的错误均据德文本进行了更正），必要时在其词后附上英文或德文。

英译本中个别与德文本出入甚大之处，以注的形式予以说明，以利比较和理解。

2.英译本已将原著中第三部分中的第二章至第五章删去，附录中的第2~6也删去，这里我们以德文版为准补译添上。

3.英译版本在有些词的表达上采用在该词后用括号解释该德文的做法，或者英译者还加了一些句子，以对德文演释。

我们采取以德文为准确定文句，必要时予以保留，大部分删去。

<<德国南部中心地原理>>

内容概要

本书提出了关于人类社会聚落结构的综合性理论。

认为一定区域内的中心地（聚落）在职能、规模和空间形态分布上具有一定规律性；中心地空间分布形态会受市场、交通和行政三个原则的影响而形成不同的系统。

该理论成为后来众多地理学、社会科学研究者的参照模型和出发点。

<<德国南部中心地原理>>

作者简介

作者：（德国）沃尔特·克里斯塔勒 译者：常正文 王兴中等

<<德国南部中心地原理>>

书籍目录

英译本前言导言 1.是否有决定城镇数量、规模以及分布的规律？

2.关于对城市调查研究的设计和资料来源的一些说明 第一部分 理论篇：城镇地理学的经济理论基础
第一章 基本概念 1.作为等级序列原则的集中 2.中心地 3.重要性和中心性 4.中心商品和服务 5.补充区域 6.经济距离和商品范围第二章 静态联系 1.引言：中心商品的消费与中心地的发展 2.中心地人口分布 3.人口密度与人口结构 4.中心商品 5.区域 6.交通 7.中心商品的范围 8.中心地体系第三章 动态过程 1.引言：动态观点 2.人口 3.中心商品 4.生产成本与技术进步 5.区域 6.交通 7.中心商品的范围 8.中心地体系的动态方面 9.经济循环第四章 结果 普通经济理论与专门经济理论 第二部分 联系篇：区位理论应用于实际聚落地理引言：问题第一章 中心地的确定方法 1.一个地方的重要性 2.一个地方的中心性第二章 初步结果 1.中心地 2.体系的其他要素 3.体系 第三部分 区域篇：德国南部中心地的数量、规模和分布第一章 慕尼黑L级体系 1.基本事实 (1)L级中心 (2)L级连线距离 (3)P级中心地 (4)G级中心地 2.各G级体系的分析 (1)慕尼黑P级体系 (2)奥格斯堡P级体系 (3)阿尔卑斯体系 (4)东部G级体系 3.结果第二章 纽伦堡L级体系 1.基本事实 (1)L级中心 (2)L级连线距离 (3)P级中心地 (4)G级中心地 2.各G级体系的分析 (1)纽伦堡P级体系 (2)维尔茨堡P级体系 (3)雷根斯堡P级体系 (4)其他G级体系 3.结果第三章 斯图加特L级体系 1.基本事实 (1)L级中心 (2)L级连线距离 (3)P级中心地 (4)G级中心地 2.各G级体系的分析 (1)纽伦堡P级体系 (2)维尔茨堡P级体系 (3)雷根斯堡P级体系 (4)其他G级体系 3.结果第三章 斯图加特L级体系 1.基本事实 (1)L级中心 (2)L级连线距离 (3)P级中心地 (4)G级中心地 2.各G级体系的分析 (1)斯图加特P级体系 (2)乌尔姆P级体系 (3)博登湖各G级体系 (4)L级体系的西南部 (5)L级体系的东北部 3.结果第四章 斯特拉斯堡L级体系 1.基本事实 (1)上莱茵L级体系分析的特殊难点 (2)P级中心地 (3)G级中心地 (4)相邻L级体系对上莱茵L级体系的确定 2.各G级体系的分析 (1)斯图加特P级体系 (2)乌尔姆P级体系 (3)博登湖各G级体系 (4)L级体系的西南部 (5)L级体系的东北部 3.结果第四章 斯特拉斯堡L级体系 1.基本事实 (1)上莱茵L级体系分析的特殊难点 (2)P级中心地 (3)G级中心地 (4)相邻L级体系对上莱茵L级体系的确定 2.各G级体系的分析 (1)斯特拉斯堡P级体系 (2)巴塞尔P级体系 (3)卡尔斯鲁厄P级体系 (4)曼海姆P级体系 (5)萨尔布吕肯P级体系 3.结果第五章 法兰克福L级体系 1.基本事实 (1)法兰克福L级体系的特殊地位 (2)L级中心 (3)L级连线距离 (4)P级中心地 (5)G级中心地 2.各G级体系的分析 (1)法兰克福P级体系 (2)美因茨-维斯巴登P级体系 (3)中间体系 (4)卡塞尔P级体系 3.结果 第四部分 结论篇第一章 理论的确证 1.分布规律 2.经济对第三类偏差的解释 3.经济理论难于解释的偏差第二章 聚落地理学方法论的总结 1.聚落地理学中的经济方法 2.聚落地理学中的其他方法 3.国民经济与经济地理学附录 1.慕尼黑、纽伦堡、斯图加特、斯特拉斯堡、法兰克福和德国南部L级体系的分布频率 2.附表 表 慕尼黑L级体系 表 纽伦堡L级体系 表 斯图加特L级体系 表 斯特拉斯堡L级体系 表 法兰克福(美因河畔)L级体系文献目录 书籍 文章

<<德国南部中心地原理>>

章节摘录

让我们用两个具有截然相反的情况的区域进行对比：一个区域只有隔离的农家庄院，一个区域具有一些较大的村庄。

假设两区域的居民人数和区域规模同中心地的居民人数和区域规模相等。

这样我们便可以认为，由于隔离农家区域的人口居住分散，所以很难满足他们对最低等级的中心商品的需求。

人们很少见到面包师、屠夫和杂货商在这里开业，这是因为在居民看来，为买3个小面包或1/4磅的香肠，去克服2~3公里的距离是不合算的。

所以商贩们在这里找不到其产品的买主。

而居民们宁可走5公里路，在城镇或集市上大量购买商品。

由于这种情况牺牲了本来可以提供最低等级中心商品的中心地（也牺牲了事实上根本不存在的非现存的中心村庄），使较高等级的中心地得到相对较好的发展。

在以村庄为主的区域内，那些大的村庄分担了城镇作为区域中心地的部分功能，即这些村庄可以提供最低级的中心商品。

这虽是一种的确存在的趋势，更具重要意义的则是，一些本来在集中村庄区集中生产和供应的商品，在隔离的偏僻区域是由消费者自己分散地生产着，从而使较高级的中心地无法发挥作用。

面包制作、屠宰、纺织，甚至车辆修理均可以在家里进行。

单一分散农家区域内的个体居民总之是要依靠自己，因为他几乎没有依赖及进行社会交流的可能性，因而他对此也就没有什么需求。

由于中心商品常常具有这样的社会特性，因此，这些特定商品的消费也就降低了。

在村庄占优势的区域，情况就不是这样，在这样的区域里，单个家庭自己制作面包的时间消耗和不便所需的成本比面包房买面包还要昂贵，在这种区域中，相互依赖显得更为重要；因此在这里，对中心商品的需求要比分散居住的区域大。

此外还有第三点，是纯客观的：从个别分散的农家到中心地的道路，通常先是从农家所在地开始的一段质量差的路通向最近的一条大路，这条路汇集了若干农家的路，随后汇合到修筑的大道上。

然而，在村庄占优势的区域，从村庄到城镇通常都有较好的道路。

因此，从一个单一分散的农家院到城镇的旅行的不便、时间损失以及直接交通费用要比从村庄到城镇同样距离的旅行费用高。

因此，中心商品对单一农家区域的居民来说，平均比较昂贵。

这意味着，居民以其收入只能买到相对较少的中心商品。

这样，单一农家区域的中心地的发展与村庄区域比，全都要差些。

那些低级的中心地尤其如此。

由于前述原因，还由于后面要讨论的原因，因单一农家区域较好的收入条件，则较高级的中心地的发展可能更有利些。

<<德国南部中心地原理>>

编辑推荐

《德国南部中心地原理》：汉译世界学术名著丛书。

<<德国南部中心地原理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>