第一图书网, tushu007.com

<<我国低碳经济发展框架与科学基础>>

图书基本信息

书名：<<我国低碳经济发展框架与科学基础>>

13位ISBN编号：9787100071437

10位ISBN编号：7100071437

出版时间：2010-5

出版时间：商务印书馆

作者：刘卫东 等著

页数：187

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

在哥本哈根世界气候变化大会上，温家宝总理向世界各国宣布，到2020年，我国单位国内生产总值（GDP）的二氧化碳排放量将比2005年下降40%～45%。
这个减排指标将作为约束性指标被纳入我国国民经济和社会发展的中长期规划。
本报告在对已有研究成果进行系统梳理的基础上，分析了影响我国碳排放的主要因素，核算了主要减排途径的碳减排潜力，提出了至2020年我国发展低碳经济的路线图。
　从根本上讲，人类社会经济系统的能源消耗取决于3个基本因素：消费、出口和投资。
此外，与耗能相关的技术、管理和节约意识等，影响着能源使用的效率，从而也影响到能源消耗量。
从产生碳排放的角度来看，一次能源结构（非化石能源所占比例）决定着单位能源消耗的碳排放强度。
根据以上考虑，本报告主要从两大领域分析发展低碳经济的途径，即降低能源消耗量和优化一次能源结构，并且主要关注那些在宏观上可以调控的减排途径。
前者包括产业结构调整、工业技术节能、建筑节能、道路交通节能等；后者主要是指发展非化石能源。
在这些方面，国家可以出台硬指标或约束性指标来推动节能减排，实现低碳经济的发展目标。

第一图书网, tushu007.com

<<我国低碳经济发展框架与科学基础>>

书籍目录

观点摘要第一章　我国低碳经济发展的基本框架　第一节　引言　第二节　2005年我国碳排放现状及其分解　第三节　影响我国碳排放强度的主要因素　第四节　主要减排途径及其减排潜力　第五节　至2020年低碳经济发展框架　第六节　小结第二章　我国能源消费与供应格局情景分析　第一节　我国能源消费的发展趋势与增长因素分析　第二节　未来我国的能源消费需求预测　第三节　未来我国的能源供应情景预测　第四节　小结第三章　结构节　能减排的潜力分析　第一节　基本认识与判断方法　第二节　我国产业结构演进过程及特征　第三节　我国能源消费及其行为特征　第四节　我国产业结构节　能减排的潜力分析　第五节　小结第四章　工业技术节　能减排的途径与潜力分析　第一节　我国工业能源消费及二氧化碳排放的国际比较　第二节　我国工业实现节　能减排的主要问题　第三节　工业节　能减排的主要途径与减排潜力测算　第四节　实现工业节　能减排的主要对策第五章　低碳能源发展情景及减排潜力分析　第一节　低碳能源发展现状与资源基础　第二节　低碳能源发展情景与规模预测　第三节　不同情景下我国低碳能源发展潜力评估　第四节　低碳能源对实现国家减排承诺的贡献　第五节　2020年非化石能源占15%目标的可行性分析和路径设计　第六节　小结第六章　交通出行节　能减排途径与潜力分析 第一节　交通运输部门碳排放量现状 第二节　道路运输行业减排途径 第三节　交通出行减排潜力测算 第四节　交通出行减排对策第七章　建筑节　能减排潜力分析 第一节　建筑能耗的定义及其构成 第二节　我国建筑能耗现状及与其他国家的对比 第三节　建筑节　能的途径 第四节　我国建筑节　能减排潜力分析第八章　生态系统的碳汇效应分析　第一节　过去30年土地利用变化对生态系统碳汇的影响　第二节　生态系统碳汇功能的现状　第三节　增加生态系统碳汇的可能途径与未来增汇潜力　第四节　小结

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

受投入产出联系的影响，直接排放不能反映最终需求导致的碳排放。
通过非竞争型投入产出表，可以计算出各部门的完全碳排放量，即最终使用的碳排放量。
2005年，建筑业和机电行业以及服务业（包括金融保险、房地产、文教体卫、科研机关、公共管理等其他服务业）是主要的完全排放部门，其完全排放量分别占当年我国排放总量的25.1%、25.4%和13.79／6。
建筑业的完全排放主要是由国内投资引起的，机电行业的完全排放则主要是由出口和国内投资活动引起的，服务业的完全排放则主要是由国内消费引起的。
根据非竞争型投入产出表，还可以计算出不同部门的碳排放敏感度。
2005年，我国碳排放敏感度最高的行业是机电工业和建筑业。
机电工业的产出每增加一个百分点，我国碳排放总量增加0.254个百分点；其中机电工业出口每增加一个百分点，我国碳排放量增加0.145个百分点。
建筑业投资每增加一个百分点，会导致碳排放总量增加0.211个百分点。
二、影响我国碳排放的主要因素及减排潜力　　1.发展方式与产业结构　　能源消费导致的碳排放强度与产业结构水平之间存在一条倒“U”字型的曲线。
按照一般规律，在工业化初期，工业部门的快速增长导致碳排放总量和强度都呈上升趋势；在工业化中期，虽然电力、冶金、化工、建材等原材料部门的快速增长导致碳排放总量继续上升，但是由于第三产业比重上升，碳排放强度呈现比较稳定甚至下降的状态；工业化后期，原材料工业发展达到高峰，工业在经济活动中的比重下降，第三产业比重继续上升，导致碳排放强度呈现下降趋势。
虽然半个世纪以来，我国的碳排放强度变化基本符合这个规律，但是在2002～2005年，我国的碳排放强度出现反弹性上升。
这与加入WTO后我国经历的新一轮重工业化密切相关。
2002年以来，受出口高速增长的带动，电力、冶金、化工、建材等部门迅速扩张，占工业总产值的比重由2002年的22.8%迅速上升到2007年的24.6%。
而第三产业比重不但没有上升，反而略有下降。
低端产品“世界工厂”的发展模式在带来高速经济增长的同时，也使我国付出了巨大的资源和环境成本。
以2007年为例，出口活动产生的增加值仅占我国GDP的27%，但产生的完全碳排放量却占全国的34%。
如果不能尽快转变这种发展模式的话，其他减排途径的效果会随着低端产品的出口而漏失！
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com