

<<论拥挤>>

图书基本信息

书名：<<论拥挤>>

13位ISBN编号：9787100068888

10位ISBN编号：7100068886

出版时间：2010-1

出版时间：商务印书馆

作者：蒋作君

页数：186

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<论拥挤>>

### 前言

北京的塞车在世界上是出了名的。我曾经住在北京三环东北角，为了能在上午8点赶到西直门上班，早上5点多就起床，不到7点就出门，有时还迟到。若不塞车，这一段路程只要20分钟就够了。我每天上下班坐在汽车里、堵在马路上，除了心急就是无奈。不能天天在心急中等待、在无奈中叹息，我就开始观察塞车现象，琢磨起为什么会拥挤？对于北京的“塞车”，可谓见者多、受者多、怨者多，但悟者少，行者尤少。我努力做一个悟者和行者，发现“拥挤”的一些规律、性质、原理和特征，下决心要推出一部研究拥挤的专著。

当今世界，人类面临的一个最重要和最基本的矛盾是，人口不断增加和资源日益匮乏之间的矛盾。

这个矛盾最直观的表现就是“拥挤”，即人均资源越来越少。因此，“拥挤”现象普遍存在，影响着人们的生活、学习、工作、行为方式和思维方式。应对这样一个重大问题，也呼唤着研究拥挤的专著的问世。

## <<论拥挤>>

### 内容概要

当今世界，人类面临的一个最重要和最基本的矛盾是人口不断增加和资源日益匮乏。这个矛盾最直观的表现就是“拥挤”，即人均资源越来越少。

因此，“拥挤”现象普遍存在，影响着人们的生活、学习、工作、行为和思维方式。

本书作者从与拥挤相关的基本原理和所涉及的众多领域进行了思考研究。

作者凭借自己十余年学院教育的基础和十余年从政生涯的积累撰写本书。

希望与大家共同关注并探讨在这样一个“拥挤”的世界里，人们如何能更好地生存？社会怎样能更好地发展？

## <<论拥挤>>

### 作者简介

蒋作君，男，汉族，1955年7月生，安徽怀宁人，医学博士，教授，博士生导师。  
现任全国政协常委，全国政协副主席，中国社区卫生协会会长。  
曾任安徽医科大学基础医学部主任、美国纽约州立大学高级访问学者、安庆市副市长、安徽省副省长和卫生部副部长以及九届、十届全国人大代表。

至今，发表科研论文100余篇，出版著作10余部，获国家科技进步二等奖和省部级科技进步奖多项；是安徽省第三届青年科技奖获得者和全国第二届中青年医学科技之星。  
终身享受国务院特殊津贴专家。  
曾获国家和省部级多个先进和荣誉称号。  
1999年，被英国剑桥国际传记中心评为“20世纪2000名杰出学者”。  
2006年，被评为“中国十大管理英才”。  
近年代表性著作有：《把论文写在江淮大地上》、《掌控99种行政工作方法》、《绿色医学》、《悟行集》等。

## &lt;&lt;论拥挤&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 拥挤现象 第一节 塞车产生拥挤 1. 什么是拥挤 2. 研究拥挤的意义 第二节 拥挤产生内耗 1. 从塞车现象谈起 2. 优势重复产生内耗 3. 人口大国未必是经济强国 4. 林愈密树愈细 5. 扁平化管理 第二章 拥挤效应 第一节 多米诺骨牌效应 1. 什么是多米诺骨牌效应 2. 多米诺骨牌效应的应用 第二节 边缘效应 1. 边缘的特性 2. 边缘效应的应用 3. 边缘效应与生物多样性 4. 地理边缘效应及其意义 第三节 电梯效应 1. 什么是电梯效应 2. 电梯效应的意义 第四节 质变效应 1. 什么是拥挤的质变效应 2. 质变效应现象及其启示 第三章 拥挤特性 第一节 台风的中心是平静的 1. 台风中心及有序拥挤 2. 无序拥挤 第二节 拥挤系统的外溢性 1. 什么是拥挤系统的外溢性 2. 拥挤系统外溢性的意义 第三节 拥挤系统的自组织性 1. 自然界中的自组织性 2. 人类社会的自组织性 第四节 激光特性：有序拥挤产生力量 1. 在时间和空间高度集中的有序拥挤 2. 目标一致的有序拥挤 3. 用力方向一致的有序拥挤 4. 拥挤性竞争产生魅力 第四章 应对拥挤 第五章 挑战拥挤的宏观决策 第六章 战略资源利用 拥挤及对策 第七章 社会公共资源利用拥挤对策 第十章 应对知识和信息拥挤

## &lt;&lt;论拥挤&gt;&gt;

## 章节摘录

那么，什么是拥挤呢？

同质或异质的事物在特定时间内和一定空间里，或在有限资源的约束下高度集聚或充分占有的现象称为拥挤。

拥挤的程度可用密度来衡量。

密度可分空间密度和社会密度。

空间密度是指事物个体数目不变的情况下面积的大小。

社会密度是指面积不变的情况下事物个体数目的多少。

因此，拥挤程度既取决于空间、面积或资源，又取决于相关事物个体数目。

当空间、面积或资源一定，而相关个体数目逐渐增加，就会产生拥挤现象；当相关个体数目一定，而空间、面积或资源逐渐减少时，也会产生拥挤现象；当相关个体数目增加，同时面积、空间或资源也相应增加时，取决于两者增加的速度，可以产生拥挤，也可以不产生拥挤。

要不产生拥挤，面积、空间或资源增加的速度要大于相关个体数目增加的速度。

由此可得出避免拥挤的三条基本途径：一是增加面积、空间或资源，二是减少相关个体数目，三是面积、空间或资源增加的速度要大于相关个体数目增长的速度。

在现实社会里，面积、空间或资源毕竟是有限的，因此要不产生拥挤现象，就要着重减少相关个体的数目，并且要提高面积、空间或资源的利用率，避免浪费。

<<论拥挤>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>