

<<城市相互作用与整合发展>>

图书基本信息

书名：<<城市相互作用与整合发展>>

13位ISBN编号：9787100065580

10位ISBN编号：7100065585

出版时间：2009-9

出版时间：商务印书馆

作者：王士君

页数：360

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市相互作用与整合发展>>

前言

本书是国家自然科学基金项目“近域大城市整合发展机理研究”（项目批准号49871033）、“东北老工业基地城市组群结构与功能优化研究”（项目批准号40471041）的部分研究成果。

城市相互作用与整合发展研究是城市地理学范畴的论题，属于城市地理学两大研究“板块”——“城市内部空间”和“城市外部空间”研究的后者，也是人文地理学的核心研究领域之一。

城市相互作用与整合发展研究的目的是试图从理论上揭示近域城市相互作用与整合发展关系的机理和演变规律，从实践上推动近域城市之间有序关系的建立和整合目标调控及协调发展，进而探求中国城市区域一体化发展的宏观切入点。

城市之间存在着多种相互作用关系——有序的和无序的。

按照城市间的等级序列层次，可以把城市相互作用关系分成水平关系和垂直关系两种。

水平关系指同等规模和同一层次的城市之间的相互作用关系，如由近域分布的若干个大城市构成的大城市群组关系；垂直关系指不同规模和不同层次的城市之间的相互作用关系，如始于首位城市的区域城市体系关系。

鉴于城市水平相互作用关系薄弱，同等规模城市间协调机制不完善这一现状，本书试图在已有城市相互作用理论和城市体系理论基础之上，从近域城市整合发展的角度，以地理学最核心的地理空间和地理过程为主线，把城市相互作用及其调控理论加以系统化和深化，同时用时空相结合的思维方法去揭示现代城市相互作用和整合发展的一般规律，达到既可充实城市地理学关于城市关系这一落后的研究领域，又可供实践中城市整合发展决策借鉴的目的。

<<城市相互作用与整合发展>>

内容概要

本书写作总体上是循着“实践问题的初步认识—理论总结与上升—实证研究—理论完善”这一基本思路展开的，具体步骤包括：总结自己以往有关的实践课题的研究成果并据此提出具有普遍性的问题；针对问题进行文献阅读和讨论咨询，对重要的、关键的概念予以确认或界定；对前人的有关理论加以总结和认识，把握其精髓、要义和适用性，进而确定自己的研究角度和理论起点；从城市相互作用与整合发展的基本原理、地理空间和地理过程、区域效应等方面构建自己的理论体系；选择典型近域城市，运用城市相互作用与整合发展的基本原理进行实证研究；结合实证研究结果，指出所构建理论的不足和问题，并进一步加以完善。

<<城市相互作用与整合发展>>

书籍目录

前言第一章 城市相互作用与整合发展的理论内涵和实践意义 第一节 城市相互作用 第二节 城市整合发展 第三节 城市相互作用与城市整合发展的关系 第四节 城市相互作用与整合发展的理论价值和实践意义第二章 城市相互作用与整合发展的基础理论综述 第一节 城市相互作用与整合发展的区域基础理论 第二节 城市的空间扩散理论 第三节 中心地理论 第四节 城市相互作用模式 第五节 小结第三章 城市相互作用与整合发展的基本原理 第一节 传统的城市空间相互作用关系 第二节 现代城市整合发展的动力机制 第三节 城市整合发展的节点因素及其运行机制 第四节 城市整合发展关系及其调控机制第四章 城市相互作用与整合发展的地理空间 第一节 关于地理空间的讨论 第二节 城市相互作用与整合发展的地理空间要素 第三节 城市相互作用与整合发展的地理空间结构 第四节 城市相互作用与整合发展的地理空间形态 第五节 城市相互作用与整合发展的扩展空间第五章 城市相互作用与整合发展的地理过程及区域效应 第一节 城市整合发展的障碍因素 第二节 城市相互作用与整合发展的地理过程 第三节 城市相互作用与整合发展的区域效应第六章 理论总结 第一节 基本结论 第二节 主要贡献和创新性结论 第三节 理论研究不足之处第七章 京津城市整合与北京创建世界城市 第一节 世界城市与城市整合的概念 第二节 世界城市形成路径 第三节 北京创建世界城市 第四节 京津城市整合的途径第八章 吉林省中部城市组群整合发展 第一节 对城市组群的理论认识 第二节 吉中城市组群形成过程及功能演化 第三节 吉中城市组群功能关系优化 第四节 长春—吉林城市整合第九章 中国东北地区四中心城市功能关系整合 第一节 四城市功能定位的回顾和评述 第二节 四城市在东北振兴中的发展定位 第三节 四城市功能定位的主要依据 第四节 四城市发展关系的协调第十章 沈阳都市圈空间整合发展 第一节 沈阳都市圈空间范围界定 第二节 沈阳都市圈整合发展的必要性与可行性 第三节 沈阳都市圈整合发展的障碍因素及因应对策第十一章 地缘城市跨国整合发展 第一节 关于地缘城市参考文献后记

<<城市相互作用与整合发展>>

章节摘录

插图：城市间的排斥、竞争和摩擦需要整体的调控以及必要的约束和限制。

“协调”和“一体化”这两个概念在很多情况下可以替代“整合”一词，但是“整合”比这两个概念更具包容力和灵活性。

整合包括被整合者的相互协调，但不限于协调，它还包括调控、约束甚至限制。

整合表现为建立在合作、竞争、控制的三维框架上的动态的、有机的、可调控的过程。

整合不排斥竞争，如果整合方式合理，合作与竞争都是形成有序的积极因素。

在整合过程中，竞争的一般概念必须深化拓宽。

“竞争”一词的拉丁文词源意为“共同追求”，这一含义更相似于合作的概念，而不是冲突性的对抗行为这一狭隘的概念。

合理的竞争能促进创新、专业化，但是不受控制的竞争行为会阻碍协调，过多的控制又会抑制创新，三者都适度才会在整合中形成良性循环。

整合是拓宽城市空间的切入点，是对现存城市关系格局的一种突破。

区域中的各个城市并非孤立的发挥作用，而是由各种空间联系渠道以及各种各样的流联成网络，他们被限定在一个彼此依存的状态中，不同性质与规模的城市是网络上的节点，城市之间合理分工，彼此联系、协同作用，在空间形态上就表现为一定地域范围内的点—轴—面系统的融合。

通过整合不仅可以改变城市间的相互作用关系，同时也能够改变和塑造城市自身，各生产要素快速有序的流动主要依靠这些节点的整合建设来实现，整合是形成有序结构和网络化的需要，是寻求城市间固有的规律性的手段。

城市整合发展作为政府行为已经是发达国家的成功经验。

例如在欧美国家，随着城市化的快速发展，大都市区行政管理机构应运而生。

20世纪50年代初加拿大设置了多伦多大都市政府，60年代英国成立了大伦敦政府，70年代中期法国成立了巴黎大区议会等。

<<城市相互作用与整合发展>>

后记

时光荏苒，从笔者1998年初在申报国家自然科学基金项目（近域大城市整合发展机理研究）时提出“城市整合”概念至今已经过去10年了。

“城市整合”由当时城市与区域发展实践中的一种初露端倪的新现象、一种动态，现已经成为城市与区域可持续发展追求的目标之一，成为一种发展趋势；尤其可喜的是，在我国经济社会发展速度比较快、水平比较高的地区，城市整合已经作为政府宏观调控手段被纳入到城市与区域发展战略决策框架之中，而且有了实质性的行动。

可以相信，城市整合作为可持续发展方略的重要组成部分，正从局部走向整体，从个别现象变成普遍行为。

而“城市整合”作为一种新的发展理念，10年里也逐渐为人们所接受，其理论框架（如城市空间相互作用论、城市整合发展机制论、城市整合发展关系论、城市整合发展空间论、城市整合发展过程论等）也已基本形成。

当然，目前就如初生婴儿都具有丑相一般，还在诸多方面都尚嫌粗浅、稚嫩，这些笔者将在今后继续深入研究中不断予以完善。

本书在写作过程中得到了博士生导师陈才教授、袁树人教授、徐效坡教授、丁四保教授、刘继生教授的指导和帮助；中科院地理和资源研究所的高群博士对书中的理论思想提出了许多详细有益的建议。

<<城市相互作用与整合发展>>

编辑推荐

《城市相互作用与整合发展》由商务印书馆出版。

<<城市相互作用与整合发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>