

<<汽车控制系统>>

图书基本信息

书名：<<汽车控制系统>>

13位ISBN编号：9787040301793

10位ISBN编号：7040301792

出版时间：2010-11

出版时间：高等教育

作者：(德)金恩科/(瑞典)尼尔森|译者:李道飞//俞小莉

页数：420

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车控制系统>>

内容概要

为提高汽车的节能环保性、安全性和舒适性，汽车控制系统在其中扮演了关键的角色。

《汽车控制系统：发动机、传动系和整车控制（翻译版）（第2版）》从基本概念入手，有机结合汽车系统理论与自动控制理论，详细讨论发动机、传动系及整车系统的控制系统设计方法。

书中实例均来自于原著者及其团队的一线实战经历，对于汽车控制系统开发具有重要的借鉴价值。

本书内容包括：发动机热力学循环、发动机管理系统、柴油机建模及其控制、发动机车载诊断，传动系的建模、速度控制、换挡控制以及防冲击控制，车辆动力学建模及参数估计辨识，防抱死制动和横摆动力学控制，道路模型和驾驶员模型等。

本书可作为高等学校机械类、电气信息类专业的硕士、博士研究生和高年级本科生的教材，也可供汽车行业（尤其汽车动力学、汽车电子控制方面）的技术人员参考。

<<汽车控制系统>>

书籍目录

第1章 引言1.1 汽车的总体要求1.2 汽车控制系统的历史1.3 汽车控制系统的前景第2章 发动机热力学循环第3章 发动机管理系统第4章 柴油机建模第5章 发动机控制系统第6章 诊断第7章 传动系控制第8章 车辆建模第9章 车辆参数与状态第10章 车辆控制系统第11章 道路和驾驶员模型A 附录B 符号对照表参考文献序言

编辑推荐

《汽车控制系统：发动机、传动系和整车控制（翻译版）（第2版）》自2000年推出第一版后，在欧美高等院校得到迅速推崇，经原作者增补，于2005年推出了第二版，至今一直畅销。

该书将汽车系统理论与自动控制理论进行有机结合，紧密联系工程实际，内容具体翔实，数学推导严谨，论述清晰而不繁杂。

书中的工程应用实例都来自于作者及其团队的一线实战经历，第一作者曾在著名汽车零部件供应商BOSCH公司担任重要职务，主持CAN总线的开发，而且两位作者曾先后担任国际自动控制联合会“汽车控制技术委员会”主席。

因此，该书不仅具有较高的理论水平，对于国内企业的汽车控制系统开发实践也具有重要的借鉴价值。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>