

<<旅游学>>

图书基本信息

书名：<<旅游学>>

13位ISBN编号：9787040205053

10位ISBN编号：704020505X

出版时间：2007-3

出版时间：高等教育出版社

作者：(英)库珀

页数：447

字数：540000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

历经了30余年的发展，旅游作为一门知识学科已在全球范围内建立起来，跨越了从中学到大学的不同教育层次，吸引着相当数量的学生。

旅游专业始创于20世纪60年代，当初的课程设置权限于酒店管理培训，而且学生数量极少。

在此后的三四十年里，由于如下五个主要方面的发展，旅游专业已经成为当今世界教育体系中的一个重要组成部分。

首先，旅游本身经历了举世瞩目的持续发展。

根据世界旅游组织（WTO，2003a）的统计，国际旅游者人数从1950年的2.500万增长到目前每年超过7亿人次的水平。

世界旅游组织（WTO，1997）预测这一数字在2020年将达到15亿。

世界旅游组织（WTO，2003b）的统计还显示，2001年仅中国的国际旅游者入境人数就已接近9000万。

中国已成为世界上主要的国际旅游接待国和客源国之一。

当然，以上数字还未包括中国数亿人次的国内旅游者。

旅游业经常被描述为世界上最大的产业，同时也是就业和经济繁荣的主要源泉。

考虑到如此庞大的旅游需求，这一说法就不足为奇了。

第二，旅游的发展要求很高的人才专业化水平和细致的管理与计划。

旅游给社会带来的利益是促进国家的财富增长和外汇收入增加，也给个人和家庭提供了享受休闲的机会。

但是旅游同时也带来了一些问题，例如交通堵塞，环境污染，旅游者与当地居民之间的摩擦等等。

我们必须意识到：旅游要想获得发展，世界要想从旅游中获得收益，社会就必须向各层次的旅游实践活动提供具有高教育素质的劳动力资源。

从前线的服务人员到高层的管理者，旅游要求每个实践工作者都要对复杂的旅游活动有充分的理解。

与前两方面的发展相辅相成，旅游的第三个发展体现在学习旅游专业的学生人数的增长。

20世纪70年代，仅有为数不多的几个国家开设了旅游相关专业，而且招收很少数目的学生。

<<旅游学>>

内容概要

本书将旅游作为一个完整的系统框架加以拓展，向读者阐述了一些非常重要和根本性的原理，为高层次的旅游课程提供了基础框架，是在国内外各类旅游学或旅游概论类的教科书中较为创新的一本。克里斯·库珀教授编著的第三版教材相对于第二版有较大修订，在保留了第二版非常成功的许多关键性的基本原理基础上，对第二版书中每一章的知识点、数据、案例都进行了扩展和更新，增加了许多新概念、新信息、新观点，使本书的内容得到了进一步充实和完善。

作者简介

作者：(英国)克里斯·库伯(Chris Cooper) (英国)约翰·弗莱彻(John Fietcher) (英国)艾伦·法伊奥(Alan Fyall) 译者：张俐俐 蔡利平

<<旅游学>>

书籍目录

- 第1章 旅游学
- 第2章 旅游
- 第3章 旅游者
- 第4章 旅游业
- 第5章 旅游目的地
- 第6章 旅游市场
- 第7章 旅游的发展与未来趋势

<<旅游学>>

章节摘录

游轮被认为是一种度假旅游产品，但同时也是交通工具。

20世纪50年代后，远洋航海业的衰退反而促进了游轮的发展，大多数远洋轮改为游轮。

随着主题旅游活动的不断发展，满足特别兴趣和爱好的游轮能提供短至一天或长至数月的旅程。

游轮的乘客通常年纪比较大、富有，北美游客居多。

作为度假旅游产品的高速游轮逐渐提供了空中交通的速度和效率，并且提供了巡游的轻松和浪漫。

作为新型旅游产品的小型游轮已经出现，开始经营区域性线路，如在东南亚地区，它们沿着马来半岛和印度尼西亚岛屿周围航行。

运载车辆或不运载车辆的渡船为岛屿之间提供了重要的交通运输服务，主要服务于团队度假游客、散客和一日游游客。

水翼艇和气垫船比普通技术性能的船的速度更快，但除了香港和澳门之间的短途水上通勤船，商务游客通常选择其他交通工具；鉴于海上气候的反复无常，游客要么喜欢或接受、要么厌恶这种交通方式。

作为短距离穿越海面的交通工具，渡船提供了廉价、可靠和安全的服

务。渡船对于没有机场的偏远岛屿来说是唯一可用的交通工具。

希腊只有15个飞机场，但有95个有人居住的岛屿。

这种情况下，大型渡船提供的海运服务保证了大陆港口和岛屿之间的交通；此外，较小地方的渡船就在岛屿之间运行，尤其在夏季旅游高峰期。

但在许多情况下，航空交通能代替大岛屿和大陆之间的海上交通。

同航空交通相比，渡船的优势主要是价格，乘客能携带私人车辆到达目的地后使用。

在欧洲，航空交通的自由化，票价的降低、英吉利海峡海底隧道的开通及其他交通方式的发展，使渡船公司要不断提高渡船的豪华程度和巡航速度，扩大规模和安装休闲设备，如赌场、游泳池、健身房和商场，并提供一些以顾客为导向的服务。

近几十年来，冲浪艇、水翼艇和气垫船等现代化的海上交通工具在一些路线上已经使用。

其主要目标是提供比传统航运交通工具更快速的横越海面的交通服务。

它们的速度是传统船只的三倍，而且很灵活，在港口停靠速度快，只需要最少的码头停靠设备，因此吸引了那些旅行时间长，需要尽快到达旅游目的地的高端市场的旅游者。

但是这些交通工具的缺点是：比渡船价格更加昂贵、在大风大浪中易损、噪音较大。

游轮是一种海上交通工具，也是一种休闲产品。

此时的海上航行，船上娱乐和休闲设备以及港口城市一日游是比目的地更为重要的旅行要素，因为游轮本身就是目的地。

编辑推荐

《国外旅游管理前沿教材译丛:旅游学(第3版)》包括了当今全球范围内出版发行的一些颇有影响的力作，其中部分教材对旅游理论做了一般性介绍，还有一些就个别领域命题进行了深入探讨。

《国外旅游管理前沿教材译丛:旅游学(第3版)》的出版第一次为中国读者提供与世界分享旅游理论知识和实践研究成果的宝贵机会。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>