

<<汽车碰撞与修复预算>>

图书基本信息

书名：<<汽车碰撞与修复预算>>

13位ISBN编号：9787040194654

10位ISBN编号：7040194651

出版时间：2006-6

出版时间：高等教育出版社

作者：李新起

页数：131

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车碰撞与修复预算>>

### 前言

本书是中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训系列教材之一，是根据教育部办公厅、交通部办公厅、中国汽车工业协会、中国汽车维修行业协会最新颁布的《中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》，并参照相关行业岗位技能规范编写的。

汽车碰撞与修复预算在汽车运用与维修专业尚属新开课程。

该课程的主要目的是使学生了解车辆碰撞的损伤形式和基本特点，以及维修的一般知识，掌握维修工时计算和费用计算的基本方法和应用，并能对事故车辆进行初步损伤判断和费用估算。

由于地区差异及各个维修厂家或保险公司等在进行车辆碰撞损伤鉴定过程中都有比较成熟的体系，所以本书只对汽车碰撞损伤的特点和修复预算内容及方法做了比较概括的介绍。

编写中力求做到以下几点： 1.以社会上较为常见的承载式车身乘用车为主，概括叙述车辆在碰撞时的主要特点和损伤倾向，力求达到以点带面、举一反三的效果，使学生能够把握车辆的主要损伤特点，做到全面评估。

2.从车身碰撞损伤的实际情况出发，以保证车身修理质量为目的，概括介绍车辆钣金修复和涂装修理的基本操作过程，使学生了解车身修理的基本工艺。

3.概括介绍车身维修所涉及的各项费用，使学生了解车身修理所涉及的各项工时定额和工时费率等概念，并具备一定的把握和计算车身修理费用的能力。

## <<汽车碰撞与修复预算>>

### 内容概要

《汽车碰撞与修复预算》是中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训系列教材之一，是根据教育部办公厅、交通部办公厅、中国汽车工业协会、中国汽车维修行业协会最新颁布的《中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》，并参照相关行业岗位技能规范编写的。

全书共4章，从常见车身的结构形式、车辆碰撞损伤分析与判断、车身钣金维修和涂装维修的基本工艺过程和对车身进行修复所需的预算内容等方面，对车辆碰撞与修复预算进行了讲述。

《汽车碰撞与修复预算》可作为中等职业学校整形与涂装专业和汽车运用与维修专业教材，也可作为汽车行业从业人员岗位培训用书。

## <<汽车碰撞与修复预算>>

### 书籍目录

绪论第一章 汽车车身结构与常用材料第一节 车身概述第二节 车身的结构第三节 车身常用材料思考与练习第二章 汽车碰撞损伤的诊断技术第一节 车身碰撞的受力分析第二节 车身损伤的形式与变形倾向第三节 车身碰撞损伤的初步确定第四节 车身尺寸的测量第五节 动力、机械、电子等系统的检查思考与练习第三章 车身修理概述第一节 车身构件损坏的特征第二节 车身板件的修复第三节 车身变形的矫正第四节 车身结构件的更换修复第五节 车身的涂装修理思考与练习第四章 碰撞维修费用评估第一节 事故车辆受损部件更换与修理的原则第二节 维修费用的确定第三节 碰撞损伤的评估报告思考与练习附录参考文献

## &lt;&lt;汽车碰撞与修复预算&gt;&gt;

## 章节摘录

全挂牵引车的设计牵引力大且具备自身载货能力，车架后端的牵引钩可与全挂车安全连接，以合理的轴载荷分配确保牵引力的输出。

3.半挂牵引车 半挂牵引车不设货箱，只有车头和与车头连接的专门用于牵引挂车的车架和绞盘，前述两种形式的驾驶室在半挂车上都有采用。

由于牵引车与挂车以鞍式连接，故也称这种半挂牵引车为鞍式牵引车。

半挂牵引车的轴距比普通货车、全挂牵引车短，这样可以缩小转弯半径，提高牵引车的机动性能。

(二) 货车驾驶室 货车驾驶室的构造依车型、种类、用途、发动机的位置、行驶方式、车轮数和驱动形式等形成了各种各样的变化。

如果按驾驶室底板相对于发动机和前轴的位置，可以分为如图1—19所示的几种类型。

目前比较流行的是乘坐舒适性好的长头驾驶室和长度利用系数高的平头驾驶室。

货车驾驶室是驾驶员的工作场所，对乘坐舒适性、操纵性、安全性、维修性和可靠性等都有着不同于其他类型车身的要求。

比如：采用浮动支撑式驾驶室可以明显地改善驾驶员的乘坐舒适性；装配大型双曲面风窗玻璃、车门设下角窗等，可以有效地扩大驾驶视野；使用高强度钢板和像乘用车那样采用应力壳体车身，提高了驾驶室的抗冲击能力并使整体刚度得到加强等，对解决上述问题都是十分有意义的。

这里仅以货车车身中最为常见的平头式和长头式驾驶室为例，分述货车驾驶室的典型构造。

## <<汽车碰撞与修复预算>>

### 编辑推荐

《汽车碰撞与修复预算》是教育部教育与成人教育司推荐教材，也是中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训系列教材之一，以社会上较为常见的承载式车身乘用车为主，概括叙述车辆在碰撞时的主要特点和损伤倾向，力求达到以点带面、举一反三的效果，使学生能够把握车辆的主要损伤特点，做到全面评估。并从车身碰撞损伤的实际情况出发，以保证车身修理质量为目的，概括介绍车辆钣金修复和涂装修理的基本操作过程，使学生了解车身修理的基本工艺。

<<汽车碰撞与修复预算>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>