

<<汽车车身修复技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身修复技术>>

13位ISBN编号：9787040167436

10位ISBN编号：7040167433

出版时间：2005-7

出版时间：高等教育出版社

作者：张吉国

页数：156

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车车身修复技术>>

### 前言

教育部、劳动和社会保障部、国防科工委、信息产业部、交通部、卫生部关于实施“职业院校制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养培训工程”的通知（教职成[2003]5号）中明确指出，职业院校制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养培训工程的目标任务是：适应我国现阶段走新型工业化道路，坚持以信息化带动工业化，以工业化促进信息化，大力振兴装备制造业，加快发展现代服务业的实际需要，根据劳动力市场技能型人才的紧缺状况和相关行业人力资源需求的预测，优先确定在数控技术应用、计算机应用与软件技术、汽车运用与维修、护理等四个专业领域，在全国选择确定500多所职业院校作为技能型紧缺人才示范性培养培训基地。

为适应这一要求，高等教育出版社组织编写了汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训工程系列教材，本书就是其中之一。

本书体现了高等职业技术教育的特色，适应企业生产、管理、服务第一线的需要，以“实用、够用、好用”为主旨构建教材框架，重在综合应用理论知识解决实际问题的能力培养。

教材内容注重理论技术与经验技术相结合，注重拓宽专业知识面，强调对汽车高新技术的掌握和应用，使培养的学生熟知汽车领域新技术以及相应的知识，有较强的实际动手能力和组织、管理能力，具备良好的对职业岗位变动的适应能力和今后可持续学习发展的基础。

本书形式新颖，为配合学生鉴定取证的需要，每一课题前都标有本课题的学习目标和考核标准，使读者在学习中的放矢。

为了使理论与实践结合得更加紧密，进行了模块化编写，即相关内容都编排在一起，使之更符合学习实际。

本书内容包括汽车车身一般修复技术、轿车车身修复、货车车身修复、大客车车身修复、相关部件的修复、汽车非金属钣金件的修复。

本书可作为高等职业院校汽车运用与维修专业的教材，还可供从事汽车维修工作的有关人员参考。

本书由张吉国、祖国海担任主编，参编人员有高宏伟、方瑞学、郑广军、周志刚等。吴兴敏副教授审阅了全书，在此表示感谢。

由于编者水平有限，难免有疏漏和不足之处，敬请读者批评指正。

## <<汽车车身修复技术>>

### 内容概要

《汽车车身电气设备系统及附属电气设备》通过案例方式系统地介绍了汽车车身的修复方法，主要包括汽车车身一般修复技术、轿车车身修复、货车车身修复、大客车车身修复、相关部件的修复、汽车非金属钣金件的修复。

《汽车车身电气设备系统及附属电气设备》可作为高等职业院校汽车运用与维修等相关专业教材，也可供从事汽车维修工作的技术人员参考使用。

## <<汽车车身修复技术>>

### 书籍目录

单元一 汽车车身一般修复技术课题1 汽车凹凸面的修复课题2 汽车裂纹的修复课题3 汽车锈蚀的修复  
单元二 轿车车身修复课题1 汽车前围护面的修复课题2 翼子板的修复课题3 发动机罩的修复课题4 车顶的修复课题5 后围护面的修复课题6 侧面支柱的修复课题7 门槛的修复课题8 车门的修复  
单元三 货车车身修复课题1 翼子板的修复课题2 汽车前照灯的调整课题3 车门的修复课题4 驾驶室的修复课题5 车架的修复课题6 车厢的修复  
单元四 大客车车身修复课题1 蒙皮的修复课题2 骨架的修复课题3 地板的修复  
单元五 相关部件的修复课题1 散热器的修复课题2 燃油箱的修复  
单元六 汽车非金属钣金件的修复课题1 车身玻璃的更换课题2 塑料板件修复课题3 保险杠面罩的修复课题4 车厢仪表板的修复参考文献

## <<汽车车身修复技术>>

### 章节摘录

一、翼子板的结构形式 汽车车身总成中，共有四个翼子板，即：左前翼子板、左后翼子板、右前翼子板、右后翼子板，均分布于车身的四角处。

左右两个前翼子板分别与前围护面及发动机罩相接，并将左、右两个前轮的上半部罩住，里端衬有左、右两个轮罩，起到挡住前轮行驶过程中带起的泥水等作用，如图2—8所示；左右两个后翼子板分别与后围护面及后车门相连，并将左、右两个后车轮罩住，里端同样衬有左、右两个后轮罩，起到挡住后轮行驶时带起的泥水作用。

汽车前翼子板一般是用螺栓（钉）连接在前车身上的，它与车轮拱形罩同属前车身的主要覆盖件。它不仅起着使车身线条流畅的作用，而且使前车身的整体性更强。

汽车后翼子板一般是用焊接的方式连接在车身上的。

二、翼子板损坏的形式 由于汽车驾驶人员所处的位置距左前翼子板最近，因此，事故发生时，由于人的本能，司机必然向左打轮，故左前翼子板发生碰撞的几率较低，而右前翼子板发生碰撞的几率相对较高；

## <<汽车车身修复技术>>

### 编辑推荐

《汽车车身修复技术》形式新颖，为配合学生鉴定取证的需要，每一课题前都标有本课题的学习目标和考核标准，使读者在学习中有的放矢。

为了使理论与实践结合得更加紧密，进行了模块化编写，即相关内容都编排在一起，使之更符合学习实际。

<<汽车车身修复技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>