

图书基本信息

书名：<<西部地区现代服务业发展战略研究>>

13位ISBN编号：9787030370228

10位ISBN编号：7030370228

出版时间：2013-4

出版时间：科学出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《西部地区现代服务业发展战略研究:以云南西双版纳为例》以云南西双版纳为典型案例,探讨我国西部少数民族地区现代服务业转型升级与西部民族地区跨越式发展的新途径。

首先,系统阐述了西双版纳地区社会经济发展面临的主要困境,即先发劣势、资源陷阱和边缘效应三大锁定形成的路径依赖,进而提出转型升级的发展方略。

其次,结合旅游与文化产业、商贸与流通产业和生产性服务业,综合运用定量和定性分析、规范与实证分析的科学方法,详细讨论了产业发展路径、区域治理结构、服务低效均衡等。

最后,对战略实施的若干重要问题展开了专题讨论。

《西部地区现代服务业发展战略研究:以云南西双版纳为例》可供区域经济、产业经济、城市地理、城市经济与管理、城市与区域规划专业的学生和教研人员,以及城市和区域管理和决策部门的工作人员阅读参考。

作者简介

薛领，男，博士，北京大学政府管理学院副教授，博士生导师，北京大学发展规划部常务副部长，北京大学中国区域经济研究中心副主任。

研究方向为区域经济系统分析与建模、计算空间经济学、区域经济与产业发展规划、项目评估等。主持并完成多项国家级纵向课题，承担并完成多个区域服务业发展规划项目，荣获6个省部级奖项。在国内外发表学术论文30余篇，出版著作3部，开发软件5个。

翁瑾，男，博士，复旦大学旅游学系副教授、副主任。

研究领域集中旅游经济、区域旅游与文化产业发展规划等，主持并参与多项国家级纵向科研课题，承担并参与多个地方发展规划项目，出版专著1部，发表论文20余篇。

洪国政，男，白族，云南大理人，北京大学公共管理硕士。

1986年参加工作，曾任职于云南省西双版纳傣族自治州农业局、财政局、发展和改革委员会、粮食局、政策研究室等单位，现任西双版纳傣族自治州财政局局长、州国有资产监督管理委员会主任、州金融办公室主任。

书籍目录

第一章 绪论 第一节 两双版纳：关于经济增长与发展的辨析 第二节 现代服务业：引领转型升级的龙头与引擎 第三节 篇章结构与主要内容 第二章 先发劣势：外部需求变迁与本地文化技术制度刚性 第一节 西双版纳旅游产业的演进和特征 第二节 基于“技术—制度”的区域旅游发展模式 第三节 西双版纳旅游产业的文化技术制度锁定效应 第三章 资源陷阱：丰裕的自然资源形成发展制约及其传导机制 第一节 西双版纳资源陷阱现象辨识 第二节 资源诅咒学说及其影响效应 第三节 可再生资源陷阱现象传导机制解析 第四章 边缘效应：空间格局不经济与内生增长阻滞 第一节 云南桥头堡：是前沿还是边缘 第二节 西部地区“空间格局不经济”假说 第三节 边缘效应的若干阻滞机制探讨 第五章 转型升级与西双版纳现代服务业发展方略 第一节 西双版纳现代服务业：短在何处 第二节 问题的症结：主要制约因素解析 第三节 西双版纳服务业发展的SWOT - PEST分析 第四节 西双版纳现代服务业发展的总体思路、目标与战略 第六章 旅游与文化产业发展研究 第一节 新时期的发展定位与战略解析 第二节 西双版纳旅游目的地营销研究 第三节 地区旅游发展的多重治理模式探讨 第四节 文化资源产业化深度开发研究 第七章 商贸与流通产业发展研究 第一节 商贸与流通产业发展现状和特征分析 第二节 商贸与流通产业发展的主要思路探讨 第三节 重点领域、主要任务和对策 第八章 生产性服务业发展研究 第一节 生产性服务业的低效均衡问题探讨 第二节 新型工业化与西双版纳工业主导产业选择 第三节 西双版纳生产性服务业需求调研与分析 第四节 生产性服务业发展思路与布局导向 第五节 重点领域、主要任务和对策 第九章 战略实施的若干专题探讨 第一节 推动空间经济一体化 第二节 破除资源陷阱 第三节 创新文化、治理与制度 第四节 再论地方营销 参考文献

章节摘录

版权页：插图：（1）“桥头堡”带来新纪元。

2009年7月28日，胡锦涛在云南考察工作时发表重要讲话，对云南进一步提升对外开放水平提出明确要求，指出“要充分发挥云南作为我国通往东南亚、南亚重要陆上通道的优势，深化同东南亚、南亚和大湄公河次区域的交流合作，不断提升沿边开放质量和水平，使云南成为我国向西南开放的重要桥头堡”。

这对于云南是一个千载难逢的重大机遇，是国家对云南发展的定位，关系到云南省的开放，更是涉及提升云南整体实力的重大问题。

关于“桥头堡”的建设，目前各方面达成的共识主要突出四个方面的内容：一是建通道，建设我国经云南连接东南亚、南亚，直达印度洋的国际大通道，这是桥头堡建设最为迫切的战略任务，当前最重要的是铁路和中缅石油气管道；二是建平台，通过构建官方和民间的合作制度，把云南建成我国向西南开放的重要平台；三是建基地，优化产业布局，把云南建成面向印度洋沿岸国家的外向型产业基地，以及进出口商品生产加工基地；四是建窗口，使云南成为充分展示中华文化，增进国际友谊的窗口。

（2）国家新一轮“沿海化”序幕正在拉开。

近年来，《推进天津滨海新区开发开放有关问题的意见》《广西北部湾经济区发展规划》《进一步推进长江三角洲地区改革开放和经济社会发展的指导意见》《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》，以及《皖江城市带承接产业转移示范区规划》相继获国务院常务会议原则通过上升为国家战略。

值得指出的是，在这些区域规划中，天津滨海新区、江苏沿海地区、海峡西岸经济区、广西北部湾经济区等，均是改革开放以来沿海地区发展中的薄弱环节，属于新的战略部署，而作为中国经济最活跃的两大沿海板块——长江三角洲地区（长三角）和珠江三角洲地区（珠三角），则是被重新部署，赋予全新的发展意义，拉开了新一轮“沿海化”的序幕。

如果说，20世纪80~90年代我国通过开放经济特区、开放沿海城市等，以“点”的形式对沿海地区进行布局，其初衷更多是立足国内视角，“激活”国内改革开放，那么，新一轮沿海地区区域发展规划的战略设计，则凸显出中国新的战略诉求——寻求并确立在未来世界经济发展格局中的战略发展坐标。

这是立足全球战略层面的总体部署，标志着沿海地区新的起步，也反映出中央对沿海地区的新功能寄予厚望。

（3）全国处处争做“桥头堡”。

当前，全国层面上提出桥头堡建设的有新疆、内蒙古、黑龙江、四川、贵州、广西、云南等省区，地方提出的桥头堡则不计其数。

与云南同样面对东南亚的桥头堡是广西，区位优势明显。

广西北部湾经济区处于华南经济圈、西南经济圈和东盟经济圈的结合部，东临粤港澳，背靠大西南，面向东南亚，沿海、沿边、沿江，是我国最便捷的西南出海大通道和桥头堡，地理区位十分优越。

泛北部湾经济区和东盟经济合作论坛得到的政策优势明显。

四川和贵州也在规划桥头堡战略。

编辑推荐

《西部地区现代服务业发展战略研究:以云南西双版纳为例》将研究视角集中在我国西部少数民族地区现代服务业的发展战略上来,并以云南西双版纳为典型案例,重点探讨转型升级与西部民族地区跨越式发展的新途径。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>