

<<车辆-道路耦合系统动力学研究>>

图书基本信息

书名：<<车辆-道路耦合系统动力学研究>>

13位ISBN编号：9787030369659

10位ISBN编号：7030369653

出版时间：2012-12

出版时间：科学出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车辆-道路耦合系统动力学研究>>

内容概要

《车辆-道路耦合系统动力学研究》详细介绍了车辆动力学、道路动力学的国内外现状，首次提出车辆—道路耦合系统动力学的学术思想和研究框架。

基于实验建模、多自由度模型、和多体系统动力学模型进行了重型车辆动力学的研究。

采用积分变换法、Galerkin方法、有限元法分析了移动车辆载荷下的道路系统动力学响应。

建立了二维和三维车辆—道路耦合系统，比较了耦合模型与传统模型的区别，分析了车辆、道路系统参数的低动力设计措施。

鉴于车辆—道路耦合系统动力学在交通工程领域中的重要应用，对于车路耦合实验段的建设、传感器的布置和实验数据的分析处理进行了详细论述。

书中具有丰富的二维及三维数值仿真算例和理论分析结果，以及现场实验方案布置和实物照片。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>