

<<中国集装箱港口发展研究>>

图书基本信息

书名：<<中国集装箱港口发展研究>>

13位ISBN编号：9787030347435

10位ISBN编号：7030347439

出版时间：2012-11

出版时间：科学出版社

作者：王健，梁红艳

页数：332

字数：449500

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国集装箱港口发展研究>>

内容概要

《中国集装箱港口发展研究》从港口内部系统生产率、港口陆向腹地拓展、港口海向腹地系统和区域港口系统的合作竞争几个方面分析我国集装箱港口发展的关键问题，探讨我国集装箱港口综合竞争力提升的路径。

《中国集装箱港口发展研究》适合物流管理、港口管理、管理科学与工程、工商管理 and 经济管理专业的教学科研人员及学生阅读，也可供政府相关部门的决策者以及从事物流管理和港口管理工作的相关人员参考。

<<中国集装箱港口发展研究>>

作者简介

王健，经营学博士，福州大学副校长、教授、博士生导师，日本立命馆大学研究生院客座教授，中国物流学会副会长，享受国务院政府特殊津贴专家。

主要研究方向为现代物流，先后在国内主持承担国家级、省部级和产业界等研究课题50多项，出版学术专著4部、教材1部，主编出版国际学术会议论文集1部，发表学术论文70多篇，获福建省社会科学优秀成果一等奖1项、二等奖4项。

梁红艳，福州大学物流管理专业博士研究生，主要研究方向为现代物流。

<<中国集装箱港口发展研究>>

书籍目录

前言第1章 中国集装箱港口的发展1 中国集装箱港口的发展历程与现状1.1 中国集装箱港口发展的历史沿革1.2 中国集装箱港口发展的主要特征1.3 中国集装箱港口的整体布局2 中国集装箱港口的发展环境2.1 宏观经济环境2.2 世界集装箱港口发展形势2.3 港口供应链2.4 航运市场变化3 中国集装箱港口吞吐量规模预测3.1 主要经济指标与集装箱箱量关系3.2 集装箱吞吐量规模发展预测4 中国集装箱港口发展的关键问题4.1 港口系统4.2 港口内部系统生产率问题4.3 港口陆向腹地拓展问题4.4 港口海向腹地系统问题4.5 区域港口系统的港口合作竞争问题本章小结参考文献第2章 集装箱港口经济特性与竞争力理论1 集装箱港口的经济特性1.1 集装箱港口的市场结构1.2 集装箱港口的规模经济1.3 集装箱港口的网络效应2 区域经济发展中的港口经济地位2.1 港口经济对区域经济发展的作用机理2.2 港口经济影响区域经济发展的主要途径2.3 港口经济对区域经济发展的影响2.4 港口经济对区域经济发展影响的实证研究3 集装箱港口竞争相关理论3.1 集装箱港口竞争的基本判断3.2 集装箱港口竞争的主要内容3.3 集装箱港口竞争模式3.4 集装箱港口竞争特点3.5 集装箱港口竞争力内涵3.6 影响集装箱港口竞争力的主要因素本章小结参考文献第3章 中国集装箱港口内部系统的生产率分析1 全要素生产率的概念与度量方法1.1 生产率与全要素生产率概念1.2 全要素生产率的分解框架1.3 全要素生产率的度量方法2 中国集装箱港口全要素生产率随机前沿分析2.1 全要素生产率增长构成2.2 前言函数选择2.3 变量设计及模型设定2.4 模型假设检验2.5 测度结果2.6 全要素生产率分析3 中国集装箱港口企业技术效率外生性因素计量研究3.1 方法选择3.2 外生性因素选择3.3 变量设计3.4 计量模型3.5 外生性因素影响分析本章小结参考文献第4章 中国集装箱港口陆向腹地的拓展1 港口陆向腹地1.1 港口与腹地的关系1.2 交通运输与腹地关系1.3 港口经济腹地划分1.4 港口与腹地空间变化1.5 无水港与港口腹地关系1.6 国内外研究现状评述2 港口腹地系统的空间拓展模式2.1 港口腹地空间的拓展阶段2.2 港口腹地空间结构的模式2.3 无水港节点网络化3 无水港选址研究3.1 评价指标3.2 模糊聚类分析模型4 海峡西岸经济区港口腹地系统空间结构的拓展与提升4.1 海西港口腹地系统空间结构的整体分析4.2 基于圈层结构与点轴结构模型的腹地范围划分4.3 海西港口腹地系统的发展问题诊断4.4 海西港口腹地系统结构网络化的构建4.5 海西港口腹地系统结构的提升本章小结参考文献第5章 中国集装箱港口海向腹地系统研究1 船公司选择港口的影响因素分析2 集装箱海上运输网络结构分析2.1 集装箱海上运输网络结构2.2 全连通(FC)航线网络与轴辐式(HS)航线网络2.3 FC航线网络和HS航线网络的比较分析3 船公司兼及其影响分析3.1 船公司对港口发展的影响3.2 船公司与港口的关系3.3 船公司对港口博弈的影响3.4 船公司兼及其影响分析4 供应链条件下集装箱港口与船公司的Stackelberg博弈4.1 船公司与港口的非合作博弈4.2 船公司与港口的合作博弈本章小结参考文献第6章 中国集装箱港口非合作竞争策略分析1 集装箱港口非合作竞争研究的视点2 集装箱港口竞争分析2.1 竞争层次2.2 竞争策略空间3 理论基础3.1 产业组织理论3.2 博弈论3.3 网络外部性4 两港口非合作竞争博弈4.1 网络外部性下的港口竞争策略设计4.2 考虑歧视定价的定价策略分析4.3 基于需求函数的两港口非合作博弈分析本章小结参考文献第7章 中国集装箱港口合作竞争策略分析1 港口无序竞争带来的后果2 集装箱港口合作竞争研究的视点3 基于博弈模型的两港口联盟合作条件分析3.1 港口战略联盟合作竞争博弈基本性质3.2 基于博弈模型的联盟合作条件分析4 多港口合作竞争4.1 参数设定和假设条件4.2 单一港口利润最大化模型4.3 多港口竞争4.4 多港口合作本章小结参考文献附1 数据对数描述附2 数据描述

<<中国集装箱港口发展研究>>

编辑推荐

集装箱港口作为海上运输网络体系的枢纽和对外交流的窗口，体现了典型的系统特征，集装箱港口发展是港航经济系统的各个子系统相互联系、相互作用的结果。

<<中国集装箱港口发展研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>