第一图书网, tushu007.com

<<道路交通应急管理理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<道路交通应急管理理论与方法>>

13位ISBN编号：9787030330161

10位ISBN编号：7030330161

出版时间：2012-1

出版时间：科学出版社

作者：安实，谢秉磊，王健　著

页数：208

字数：270000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《道路交通应急管理理论与方法》在各类预案中，道路交通在国家和地区应急体系中都占有非常重要的地位，与道路交通应急管理相关的问题引起了各级政府的高度关注。
《道路交通应急管理理论与方法》重点对应急响应阶段与疏散和救援相关的道路交通管理问题进行研究从疏散的影响因素和评价指标、疏散交通分配、应急疏散控制措施、应急车辆信号优先以及应急物流的库存路径计划和救援车辆调度等方面展开，并考虑灾后交通需求和供给的特点.研究道路恢复重建的网络设计问题。

《道路交通应急管理理论与方法》可作为应急交通规划与管理、应急响应与决策等方向研究者和实践者的参考书，也可作为交通规划与管理、管理科学与工程、公共管理等专业研究生的教材或教学参考书。

书籍目录

前言
第1章 概述
1.1 中国道路交通应急管理现状
1.2 国内外研究现状与评述
1.2.1 道路交通应急疏散
1.2.2 道路交通应急救援
1.2.3 灾后道路交通网络重建规划
1.3 本书的结构

第2章 应应急散交通影响评估
2.1 应急疏散交通的需求分析
2.1.1 疏散交通生成
2.1.2 疏散交通分布
2.1.3 疏散交通方式选择
2.1.4 疏散路径分配
2.2 应急疏散交通的影响因素分析
2.2.1 路网可靠性
2.2.2 被疏散者特征
2.2.3 疏散组织和控制措施
2.3 应急疏散交通的评价指标
2.3.1 疏散时间
2.3.2 基于疏散曲线的行程时间
2.3.3 基于时间的风险
2.3.4 基于空间的风险
2.4 本章小结

第3章 应急琉散交通网络模型与仿真
3.1 应急疏散交通网络模型
3.1.1 交通分配公式
3.1.2 ODE网络模型
3.1.3 推广及应用
3.2 应急疏散交通仿真
3.2.1 仿真背景
3.2.2 静态交通分配仿真
3.2.3 动态交通分配仿真
3.3 本章小结

第4章 应急疏散路径规划
4.1 基于路段和基于车道的交通网络模型
4.1.1 基于路段的节点一弧网络模型
4.1.2 交叉口冲突和合流对疏散时间的影响
4.1.3 基于车道的交通网络模型
4.2 基于车道的应急疏散路径规划模型
4.2.1 基本模型
4.2.2 进一步讨论

4.3 模型求解及算例分析
4.3.1 模型求解思路
4.3.2 算例分析
4.4 本章 小结

第5章 应急疏散交通控制策略优化
5.1 应急疏散交通控制策略优化建模框架
5.1.1 模型的功能分析
5.1.2 模型输入和输出
5.1.3 模型基本框架
5.2 路径选择优化的元胞传输模型
5.2.1 路网一元胞转化
5.2.2 元胞流量守恒方程
5.2.3 修正的路网交通流传播方程
5.2.4 基础交通路径选择优化模型
5.3 逆向行车控制策略优化模型
5.3.1 逆向行车控制问题
5.3.2 路网关键属性
5.3.3 附加约束
5.3.4 算例分析
5.4 分阶段疏散控制策略优化模型
5.4.1 模型假设
5.4.2 目标函数
5.4.3 分阶段疏散指令激活原理
……
第6章 应急救援物资的库存路径规划
第7章 应急救援车辆的信号优生控制
第8章 应急救援车辆指挥高度系统
第9章 大规模自然灾害后道路交通网络重建规划
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com