

<<海洋溢油污染应急技术>>

图书基本信息

书名：<<海洋溢油污染应急技术>>

13位ISBN编号：9787030323415

10位ISBN编号：7030323416

出版时间：2011-10

出版单位：科学出版社

作者：牟林，赵前 主编

页数：254

字数：416000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海洋溢油污染应急技术>>

内容概要

《海洋溢油污染应急技术》对海洋溢油污染应急反应关键技术进行了系统总结和阐述，分析了海洋溢油污染发生的原因，指出了我国海洋溢油污染应急反应体系的现状与不足，介绍了海面溢油的遥感监视，探讨了海洋溢油污染的现场监测方法，重点探讨了油指纹鉴别技术，对溢油行为与归宿的数值模拟及海面溢油的应急处理技术开展了相关研究。

《海洋溢油污染应急技术》结合国家“十一五”规划海洋溢油污染应急反应体系建设中的一些重要成果，着重介绍了“渤海海域溢油应急预测预警系统”和“溢油敏感资源及应急资源管理系统”。

《海洋溢油污染应急技术》可供广大从事溢油应急工作的业务人员和科研人员参考，高等院校相关研究领域的研究生和高年级本科生也可以阅读参考。

<<海洋溢油污染应急技术>>

书籍目录

- 序
- 前言
- 第一章 海洋溢油污染应急反应体系
 - 第一节 海洋溢油污染现状及原因分析
 - 第二节 海洋溢油污染的危害
 - 第三节 海洋溢油污染应急反应体系建设
 - 本章参考文献
- 第二章 海面溢油的遥感监视
 - 第一节 溢油遥感监视
 - 第二节 SAR在海面溢油监视中的应用
 - 本章参考文献
- 第三章 海洋溢油污染的应急监测
 - 第一节 海洋溢油污染事件的现场调查与溢油样品采集
 - 第二节 溢油的鉴别
 - 第三节 溢油的定量分析
 - 第四节 油膜厚度的监测
 - 第五节 溢油应急监测的应用
 - 本章参考文献
- 第四章 海洋溢油的数值模拟
 - 第一节 溢油数值模型
 - 第二节 海洋溢油数值模拟系统
 - 本章参考文献
- 第五章 渤海海域溢油应急预测预警系统
 - 第一节 海流模块
 - 第二节 海浪模块
 - 第三节 大气模块
 - 第四节 溢油行为与归宿预测模块
 - 第五节 系统的可视化
 - 第六节 系统的预报流程
 - 第七节 系统案例验证及业务化应用
 - 本章参考文献
- 第六章 溢油环境敏感资源与应急资源
 - 第一节 溢油环境敏感资源
 - 第二节 环境敏感资源图
 - 第三节 应急反应资源
 - 第四节 溢油敏感资源及应急资源管理系统
 - 本章参考文献
- 第七章 海面溢油的应急处理
 - 第一节 物理处理法
 - 第二节 化学处理法
 - 第三节 生物处理法
 - 本章参考文献

<<海洋溢油污染应急技术>>

章节摘录

版权页：插图：（4）船舶性能船舶性能包括了船舶的技术状态、自动化程度以及可操作性等。

船舶的技术状态反映了船舶适航性、自动化程度以及可操纵性能。

对于溢油事故，船舶的技术状态越好，避免事故发生的能力就越强，相应的事件发生的概率就越小。

船舶的自动化程度反映了船舶自动化应用的技术水平，该水平的高低决定了对人的依赖性，主要是因为自动化水平的提高能够有效地排除人为干扰因素，此外，自动化水平的高低也决定着操作人员的素质，高自动化水平要求的高素质人才自然很少会犯较大的操作性失误从而导致事故。

船舶的可操作性主要是指船舶在航向稳定性能、追随性能、旋回性能以及停船性能等方面的表现，表现越好，说明船舶可操作性越强。

总而言之，船舶性能越高，其发生溢油事故的概率就越小。

（5）天气海况天气海况是船舶溢油的主要影响因素之一，表现在不仅关系到船舶的状态，还会影响到人的状态。

例如，风能够影响船舶的运动状态，受到雨、雪、雾和风暴等影响的能见度会影响船员的视觉观察。

另外一个很重要因素的就是波高，其与海浪级别是相关的，海浪级别越高，相应的波高就越大，对于船舶安全的影响就越大。

虽然目前船舶的抗风浪能力越来越强，但波浪对于船舶安全的影响仍然不可小视。

除了上述主要因素，其他因素包括船员素质、航道条件、导航助航设备、船舶交通密度和通信状况等都会对船舶溢油产生影响。

据统计，约有70%的油轮溢油事故归因为人为因素，因此，加强船员的培训，提高船员的素质显得特别重要（郭庆祝，2006）。

<<海洋溢油污染应急技术>>

编辑推荐

《海洋溢油污染应急技术》是由科学出版社出版的。

<<海洋溢油污染应急技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>