

<<基础设施BOT项目政府保证与决策>>

图书基本信息

书名：<<基础设施BOT项目政府保证与决策>>

13位ISBN编号：9787030322487

10位ISBN编号：7030322487

出版时间：2011-9

出版时间：科学出版社

作者：赵立力

页数：168

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<基础设施BOT项目政府保证与决>>

内容概要

《公共管理与公共经济系列丛书：基础设施BOT项目政府保证与决策》围绕基础设施BOT项目中政府的特许权期决策、给予或不给予限制竞争保证下的政府购买保证决策、政府给出价格调整保证情况下的两种价格调整机制等三个重要问题展开研究。

发现以社会效益作为特许权期决策准则时，何时结束项目的运营会直接影响社会效益；政府的最优保证购买量小于按照传统方法确定的保证购买量；两阶段电价机制内蕴了能够保障社会福利的限价性质，且是通过良好的机制设计来实现；政府可以通过设计限制性调价机制来改变调价次数和调价幅度，使项目公司适应外部经济环境变化的能力有所提高，同时也能控制项目公司的利润处于合理水平。

《公共管理与公共经济系列丛书：基础设施BOT项目政府保证与决策》适合全日制教育项目管理领域本科生、研究生阅读。

<<基础设施BOT项目政府保证与决>>

书籍目录

总序前言第1章 绪论1.1 研究背景与研究意义1.2 国内外研究现状综述1.3 有待研究的问题1.4 研究思路和研究内容第2章 政府保证分类及其适用范围辨析2.1 政府保证分类2.2 政府保证的适用范围辨析第3章 政府的特许权期保证决策模型3.1 需求时变下的特许权期决策模型3.2 基于NPV方法的特许权期决策模型3.3 本章小结第4章 政府的购买保证决策模型4.1 政府给出限制竞争保证下的购买保证决策模型4.2 政府未给出限制竞争保证下的购买保证决策模型4.3 两种情况下的比较分析4.4 本章小结第5章 政府的价格调整保证决策模型5.1 两阶段价格机制下的决策模型5.2 限制调价次数与调价幅度下的决策模型5.3 本章小结第6章 结论6.1 本书的主要工作及结论6.2 研究展望参考文献附录

编辑推荐

《公共管理与公共经济系列丛书：基础设施BOT项目政府保证与决策》按照不同的侧重点构建了特许权期保证下的两种决策模型：一是构建了需求随时间增长时政府的特许权期决策模型，在求得最优解后，通过对运营及维护成本系数、建设成本系数、需求增长系数、项目设计寿命和单位产品价格等变量的分析，为政府的特许权期决策提出了一些建议，并以算例验证了用该模型进行特许权期决策的可行性，该模型的优点在于能够得到特许权期的解析解，方便讨论特许权期与相关变量之间的关系；二是针对现有文献很少将社会效益作为特许权期决策准则这一问题，分析了得到较高评价的S-L模型决策准则的缺陷，并根据不同项目在社会效益上的差异对S-L模型进行了修正，得到了基于社会效益的特许权期决策模型，最后用算例对该模型的可行性进行了验证，该模型能够在保证项目公司投资积极性的前提下，使项目实现最大的社会效益。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>