第一图书网, tushu007.com

<<工程测量学>>

图书基本信息

书名：<<工程测量学>>

13位ISBN编号：9787030311900

10位ISBN编号：7030311906

出版时间：2011-6

出版时间：科学

作者：李天文//龙永清//李庚泽

页数：260

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《工程测量学》是作者李天文、龙永清、李庚泽多年从事工程测量学的教学和工程实践的经验总结。全书共9章，第1～2章主要介绍工程测量学的基本理论、基本方法和最新技术；第3～8章分别讲述建筑工程测量、道路工程测量、桥梁工程测量、地下工程测量、管线工程测量、水利工程测量的最新方法与技术；第9章介绍工程建筑物变形监测的基本理论、最新方法与技术。

《工程测量学》既可作为测量学专业本科生、研究生教材，也可供地理信息系统专业研究生和相关专业师生、研究人员及测绘专业技术人员参考。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

序
前言
第1章绪论
1.1工程测量的概念、任务及内容
1.2工程测量发展现状
1.3工程测量数据处理自动化和数据库建设
习题
第2章工程测量的基本工作
2.1概述
2.2工程控制网的优化设计
2.3导线控制测量
2.4高程控制测量
2.5施工放样的基本方法及精度分析
2.6工程建设中地形图的应用
习题
第3章民用与工业建筑工程测量
3.1概述
3.2建筑施工控制测量
3.3建筑限差及施工放样精度
3.4施工轴线及方格网建立
3.5民用建筑施工测量
3.6工业建筑施工测量
习题
第4章铁路、公路工程测量
4.1概述
4.2道路工程控制网
4.3道路勘测、中线及断面测量
4.4道路中线坐标计算
4.5圆曲线放样
4.6缓和曲线放样
4.7复曲线放样
4.8竖曲线放样
习题
第5章桥梁工程测量
5.1概述
5.2桥梁工程控制网
5.3桥梁基础施工测量
5.4桥梁墩、台及高塔柱施工测量
5.5桥梁架设施工测量
习题
第6章地下工程测量
6.1概述
6.2地下工程控制测量
6.3地面与地下联系测量
6.4控制测量精度分析

6.5地下工程施工测量
6.6陀螺定向测量
习题
第7章管线工程测量
7.1概述
7.2管线的初测
7.3管线施工测量
7.4顶管施工测量
7.5架空输电线路测量
7.6拉线放样
7.7导线弧垂观测
习题
第8章水利工程测量
8.1概述
8.2水利工程控制网
8.3渠道及提线测量
8.4水下地形图测绘
8.5大坝施工测量
8.6水库测量
8.7水闸施工测量
习题
第9章变形监测
9.1绪论
9.2变形监测的方法
9.3变形分析的新技术
9.4高等级公路变形监测
9.5大坝变形监测
9.6高层建筑物变形观测
习题
主要参考文献

章节摘录

版权页：插图：顶管中线测量是在顶管顶进的过程中保证顶管始终沿中线方向顶进，可以采用激光指向仪和垂线法。
垂线法是一种最为简单的定线方法，它是在坑道侧壁上的中线标示桩之间拉一细钢丝，然后在钢丝上悬挂两铅垂线，两铅垂线投影下来点的连线即顶管中线。
为了保证顶管中线测量的方便，在投点正下方的机械设备上水平横放一小钢尺，钢尺中心刻划为零，同时向两端对称刻划，若投点始终在零点上，说明顶管顶进方向在设计正确位置上，根据投点在钢尺上的读数可以发现顶进中线的水平偏离，必要时进行顶进水平方向的调整。
2）高程测量高程测量可以按水准高程测量方法进行，即在坑道内架设水准仪，后视坑底已知高程控制点上的水准尺，同时在顶管内待测点上放置小于管材内径的水准尺，直接测定顶管管底标高，并与设计标高进行对比，必要时对顶管顶进坡度进行调整。
6.5.8盾构设备施工测量由于城市公共设施、建筑的错综复杂，交通日益繁杂，城市地下交通、管网施工立体式的开发以及隧（巷）道穿越水域、公路、铁路、沼泽地等地方时，明挖施工方案很难实现，盾构法施工成为当今地铁、海底隧道、跨江隧道等工程施工的主要方法之一。
盾构法是暗挖法施工中的一种全机械化施工方法，它是将盾构机械在地下推进，通过盾构外壳和管片支承四周围岩防止发生隧道内的坍塌，同时在开挖面前方用切削装置进行土体开挖，通过出土机械运出洞外，靠千斤顶在后部加压顶进，并拼装预制混凝土管片，形成隧道结构的一种机械化施工方法，如图6-44所示。

编辑推荐

《工程测量学》：结合测绘新技术的最新成就对传统工程测量学的内容进行了凝炼与精化。
内容结构严谨，组织形式新颖。
在阐述工程测量学的基本理论、基本方法和最新技术的基础上，以章为单元，讲述不同的工程实例。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com